

# Vegir á vesturlandi



2018 - 2019

Ólafur Kr. Guðmundsson



SAMTÖK SVEITARFÉLAGA Á VESTURLANDI

# Ólafur Guðmundsson

- 63 ára Reykvíkingur, tölvuráðgjafi.
- Byrjaði sem tímavörður í fyrsta rally 1975
- Einn af stofnendum B.Í.K.R.
- Stjórnarmaður í L.Í.A. frá stofnun 1979.
- Forseti L.Í.A. 1991 til 2002.
- Heiðursfélagi Snigla #1000.
- Fulltrúi L.Í.A. hjá F.Í.A. frá 1992 til 2014.
- Stjórnarmaður í F.Í.B. frá 2003. Varaformaður frá 2006-2017.
- Tæknistjóri EuroRAP á Íslandi frá 2004 til 2018 – Öryggisskoðun vega.
- iRAP öryggisskoðun í Tanzaníu og Canada.
- Fulltrúi L.Í.A. í Umferðarráði 1991-2000 og frá 2005 til 2014.
- Sæti í umferðarlaganefnd undir formennsku Róbert Spanó.
- Varaborgarfulltrúi í Reykjavík og varamaður í Skipulags og samgönguráði.
- Endurmenntun atvinnubílstjóra – Kennsla frá 2017.
- Áhugamaður um allt sem viðkemur bílum, umferð og umferðaröryggi.



# Alþjóðlegur dómari F.I.A.

- **Formula 3000 frá 1993 - 1997.**
- **European Rally Championship 1998–2004**
- **Grand Touring 1999 – 2001.**
- **Formula 3000 og Formula 1 frá 2001.**
- **Grand Touring, GP2 og Formula 1 frá 2005.**
- **GT á Silverstone í maí 2007.**
- **Formula 1 í Tyrklandi 2007 og 2008.**
- **Formula 1 í Ástralíu og Tyrklandi 2009.**
- **3 Grand Touring og rally í Tansaníu 2010.**
- **5 Grand Touring 2011 og Rally RAPID.**
- **3 Grand Touring 2012 sem formaður dómnefndar.**
- **5 Blancpain GT keppnir 2014 – Int. dómari.**

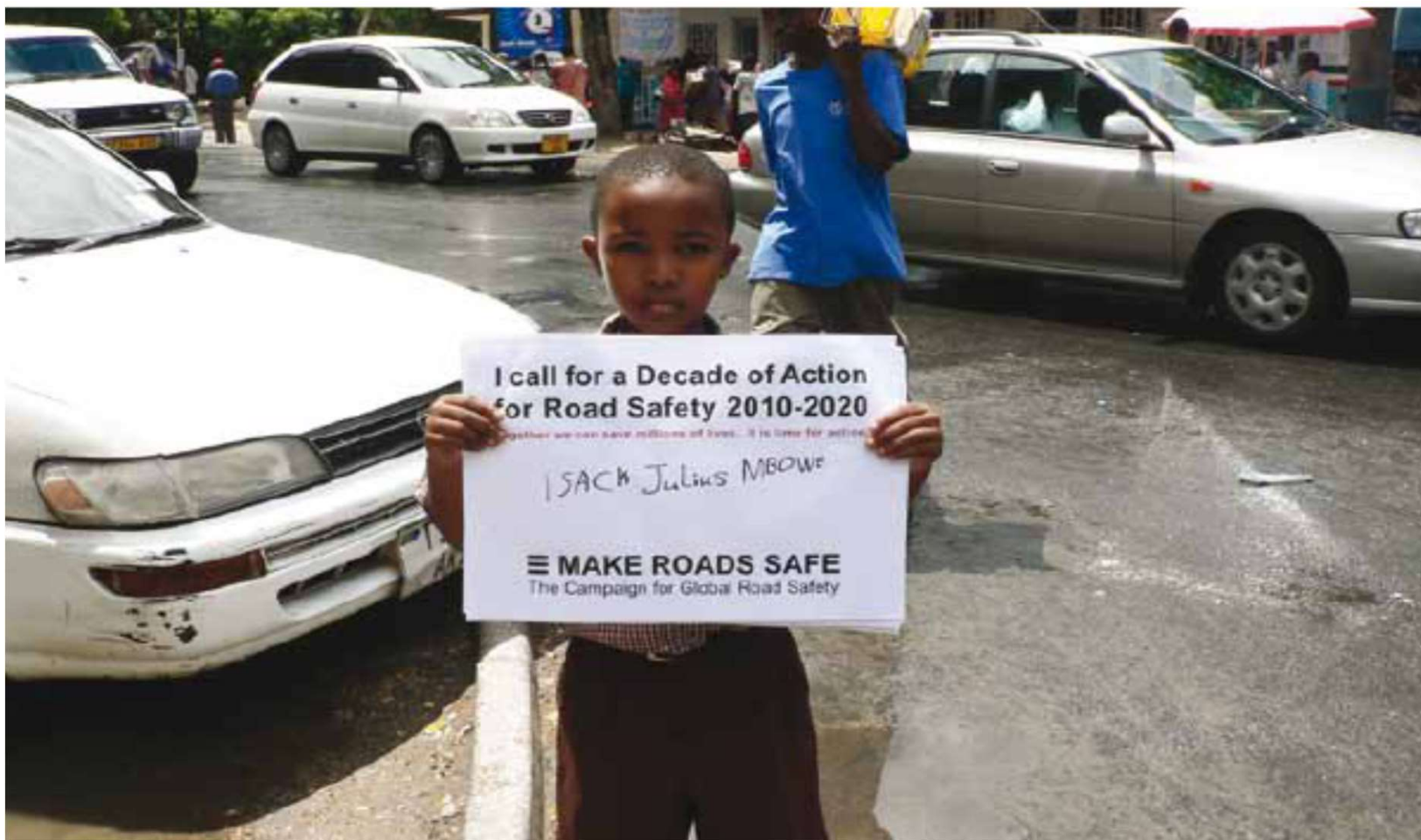
**Yfir 60 keppnir  
10 í Formulu 1**



**1.300.000 deyja  
árlega í  
umferðarslysum.**

**Tugir milljóna manna slasast.**





# A Decade of Action for Road Safety

Áratugur aðgerða  
í umferðaröryggi



Stjórnarráð Íslands  
Samgöngu- og  
sveitarstjórnarráðuneytið



# Öruggt umferðarkerfi.



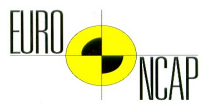
5 stjörnu vegur. *i*RAP



5 stjörnu  
ökutæki.



5 stjörnu  
hegðun.



**Sameiginleg ábyrgð!**



# 2019



**Minningardagur þolenda umferðarslysa.**

**17. nóvember.**





**Hvað er í gangi ???**



# Gríðarleg aukning erlendra ferðamanna!

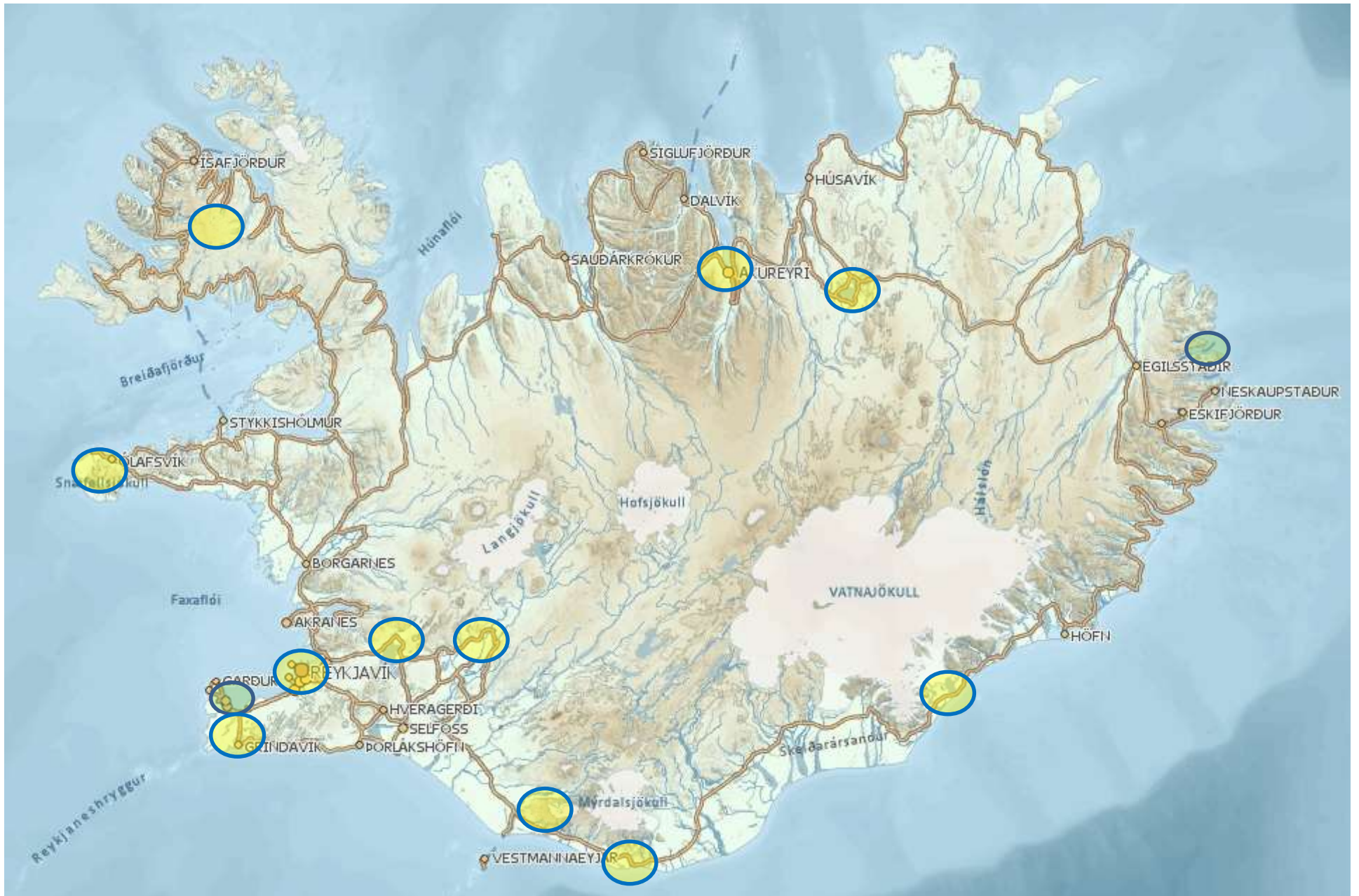


Vilja komast um landið á eigin vegum.....

# Leiðakerfi Icelandair



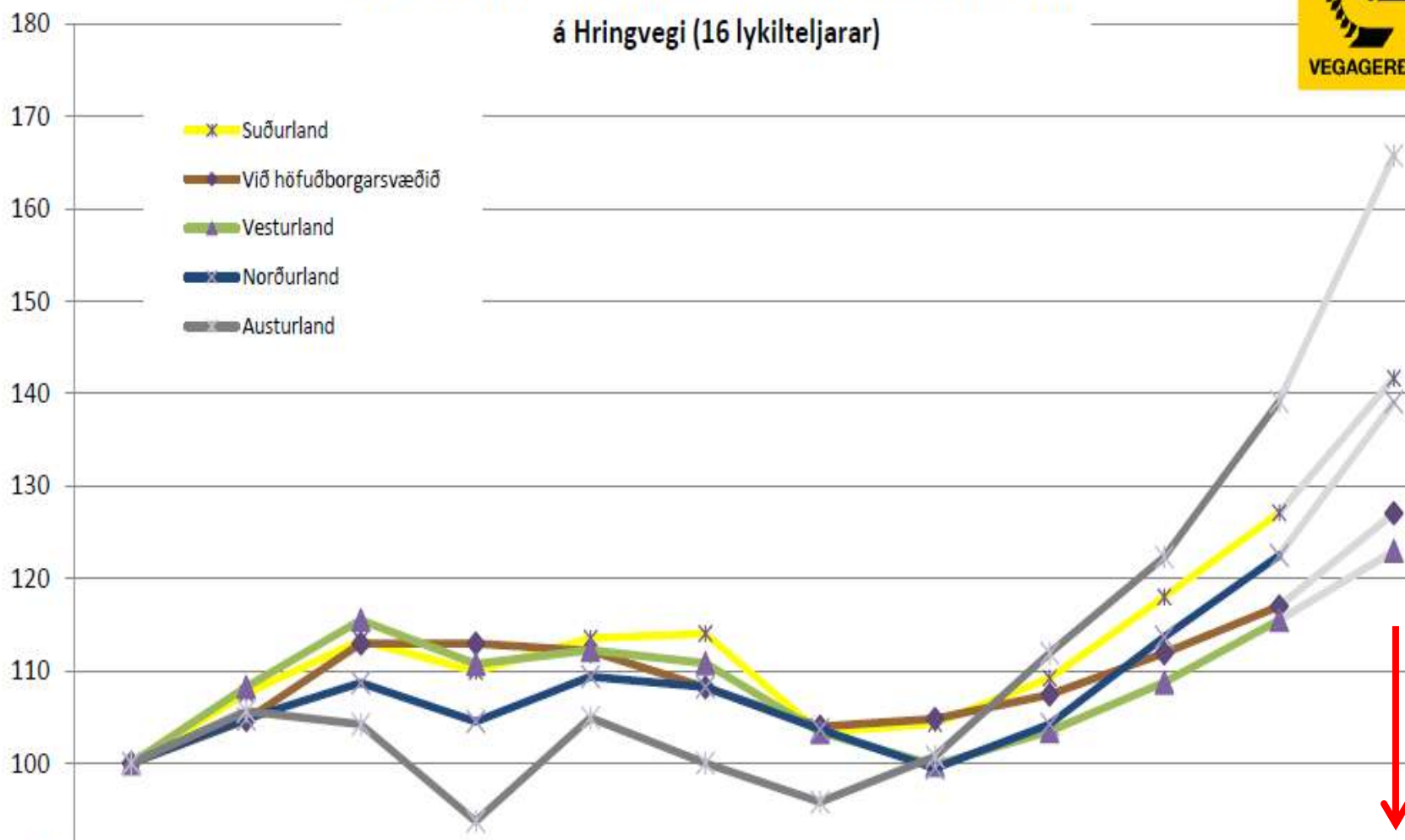
# Helstu ferðamannastaðir



# Vísitala meðalumferðar eftir landssvæðum á Hringvegi (16 lykilteljarar)

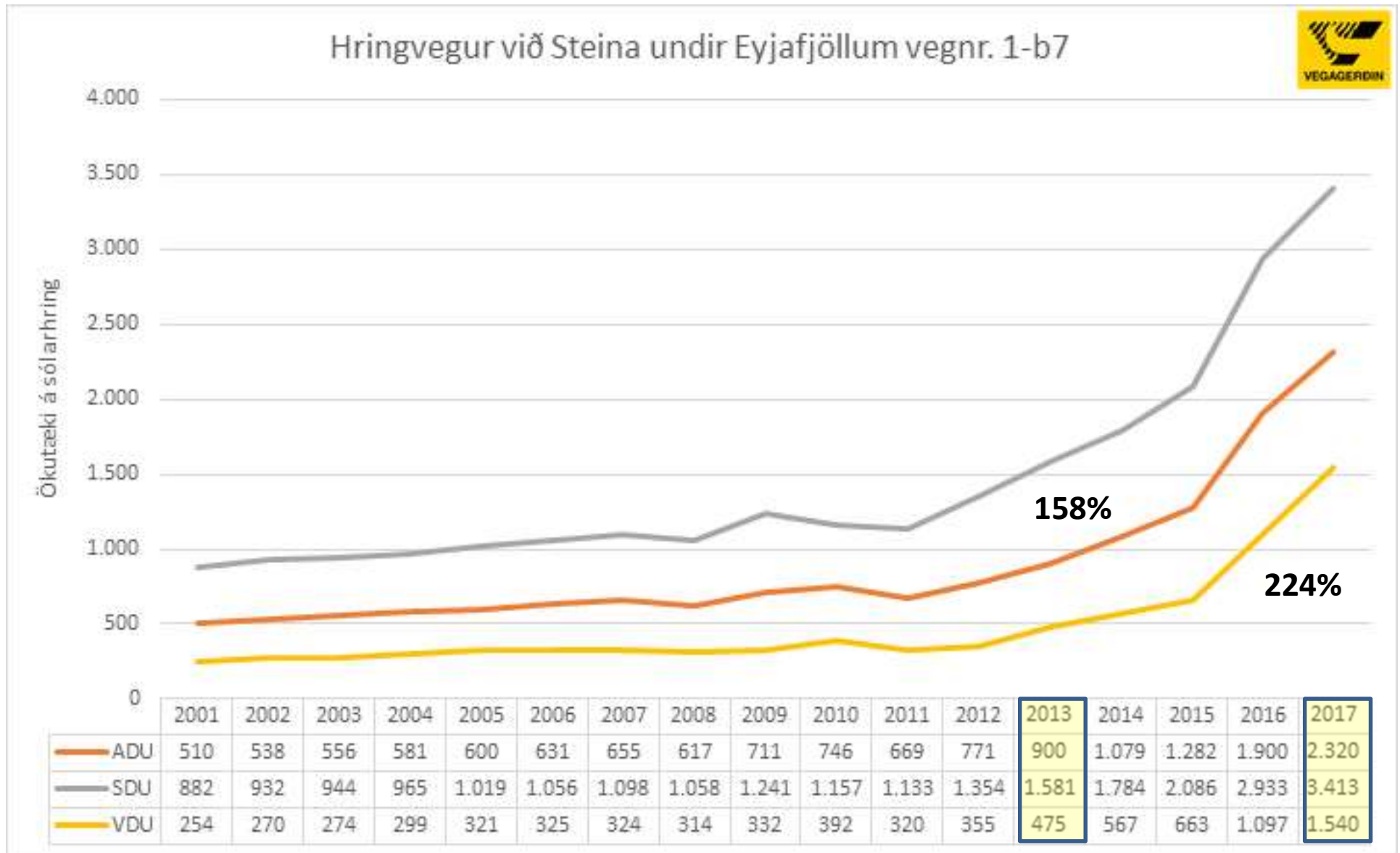


Vísitala umferðar í mælipk. eftir landssvæðum  
árið 2005 = 100

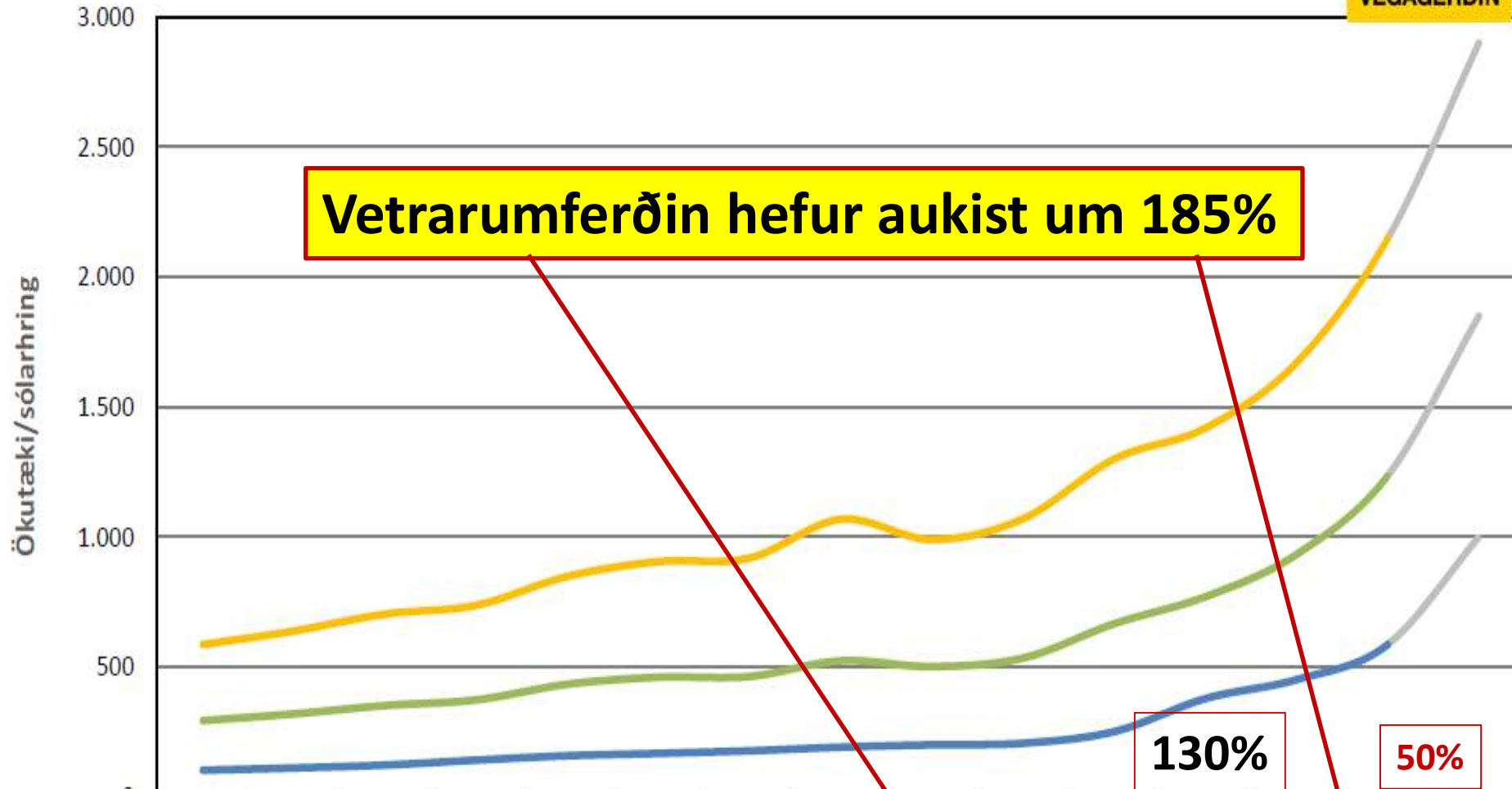


	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Suðurland	100	107,5	113,3	110,0	113,5	114,0	103,3	104,3	109,2	118,0	127,1	141,7
Við höfuðborgarsvæðið	100	104,7	112,9	112,9	112,1	108,2	104,0	104,8	107,4	111,9	117,0	127,0
Vesturland	100	108,2	115,5	110,7	112,2	110,8	103,4	99,8	103,5	108,7	115,5	122,9
Norðurland	100	104,8	108,7	104,5	109,4	108,2	103,7	99,4	104,2	113,6	122,5	139,0
Austurland	100	105,6	104,2	93,7	104,9	100,0	95,8	100,7	111,9	122,3	139,2	165,7

# 001 Hringvegur við Steina



Gullfoss og Geysir  
teljari við Myrkholt



**Vetrarumferðin hefur aukist um 185%**

**130%**

**50%**

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ADU	293	319	351	373	433	460	463	523	501	534	666	770	933	1.236	1.850
SDU	586	638	703	737	848	905	919	1.068	990	1.070	1.300	1.419	1.671	2.149	2.900
VDU	102	111	122	141	158	167	177	191	200	206	251	378	451	586	1.000

# Forsagan

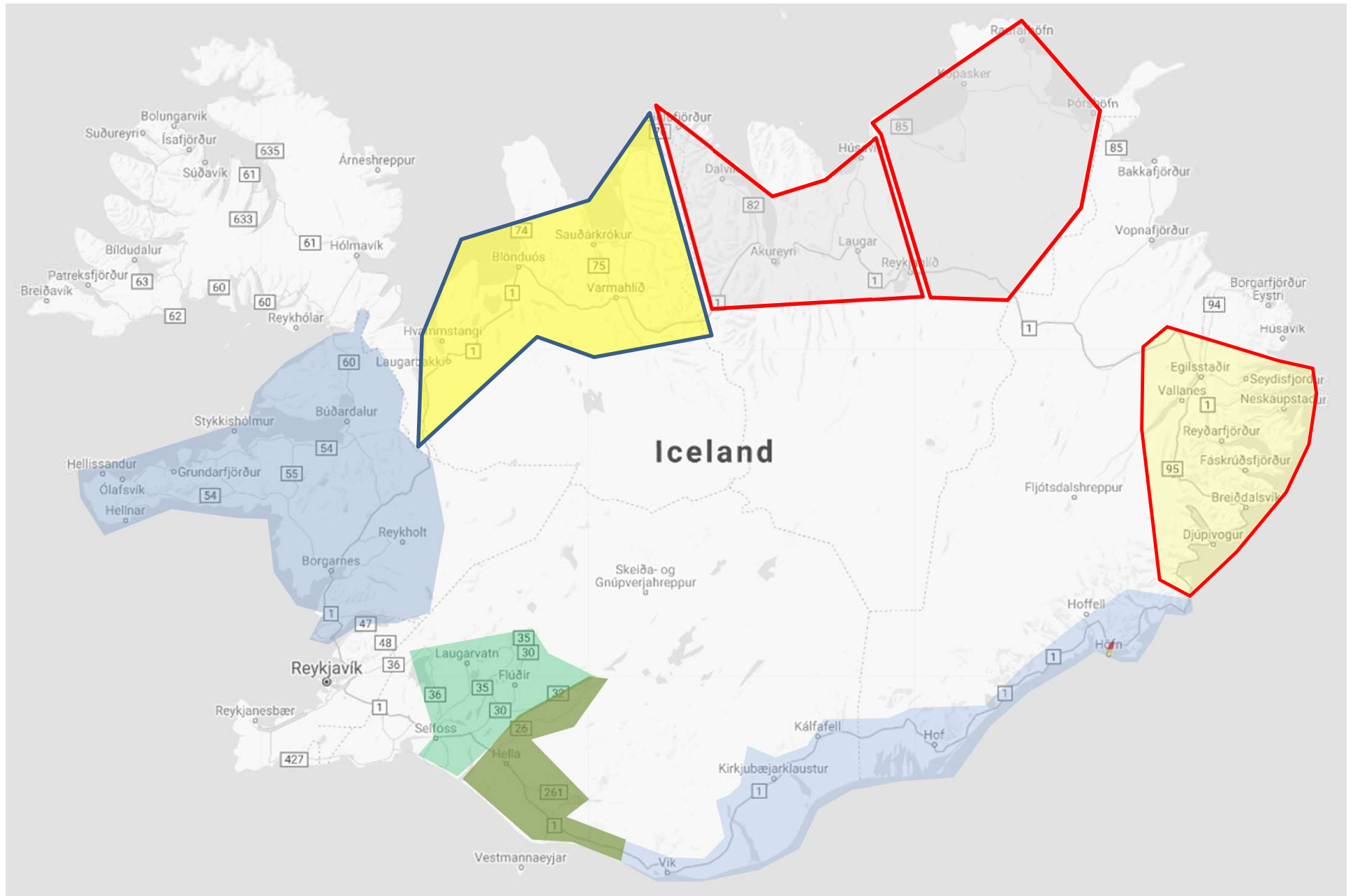
- **Úttekt á vegum fyrir 6 sveitarfélög í Árnessýslu 2016.**
- **Rangarþing ytra og eystra unnin 2017 og 2018.**
- **Vegaúttekt rædd með Sturlu Böðvarssyni des. 2017**
- **Kynningarfundur með Páli á Akranesi 21. febrúar 2018.**
- **Ákveðið að mynda og safna gögnum í júlí 2018.**
- **Skoðun á vegum 13. til 21. júlí 2018.**
- **Gagnavinnsla hefst síðastliðið haust.**
- **Umferðartölur 2018 í lok janúar 2019 og að fullu í maí.**
- **Nýjustu slysatölur 2018 tilbúnar í mars 2019.**
- **Fleiri sveitarfélög að undirbúa svipað í ár.**
- **Kynningarfundur 12. júní 2019**
- **Verkefninu skilað í kjölfarið á tölvutæku formi.**

# Verklýsing

- Undirbúningur og gagnaöflun.
- Listi yfir þá vegi sem farið verður yfir.
- Vegirnir eknir, videó, myndataka og metnir.
- Myndir og videó merkt hverjum veghluta.
- Umferðartölur fyrir 2018 teknar saman.
- Slysasaga fyrir árin 2014 – 2018 sett inn.
- Alvarleg slys og banaslys merkt sérstaklega.
- KSI/milljón ekna km. reiknað fyrir alla veghluta.
- Slysatiðni allra óhappa reiknuð út.
- Öll gögn sameinuð í eitt skjal, slys, umferð o.fl.
- Frágangur og úrvinnsla fyrir hvern veg fyrir sig.



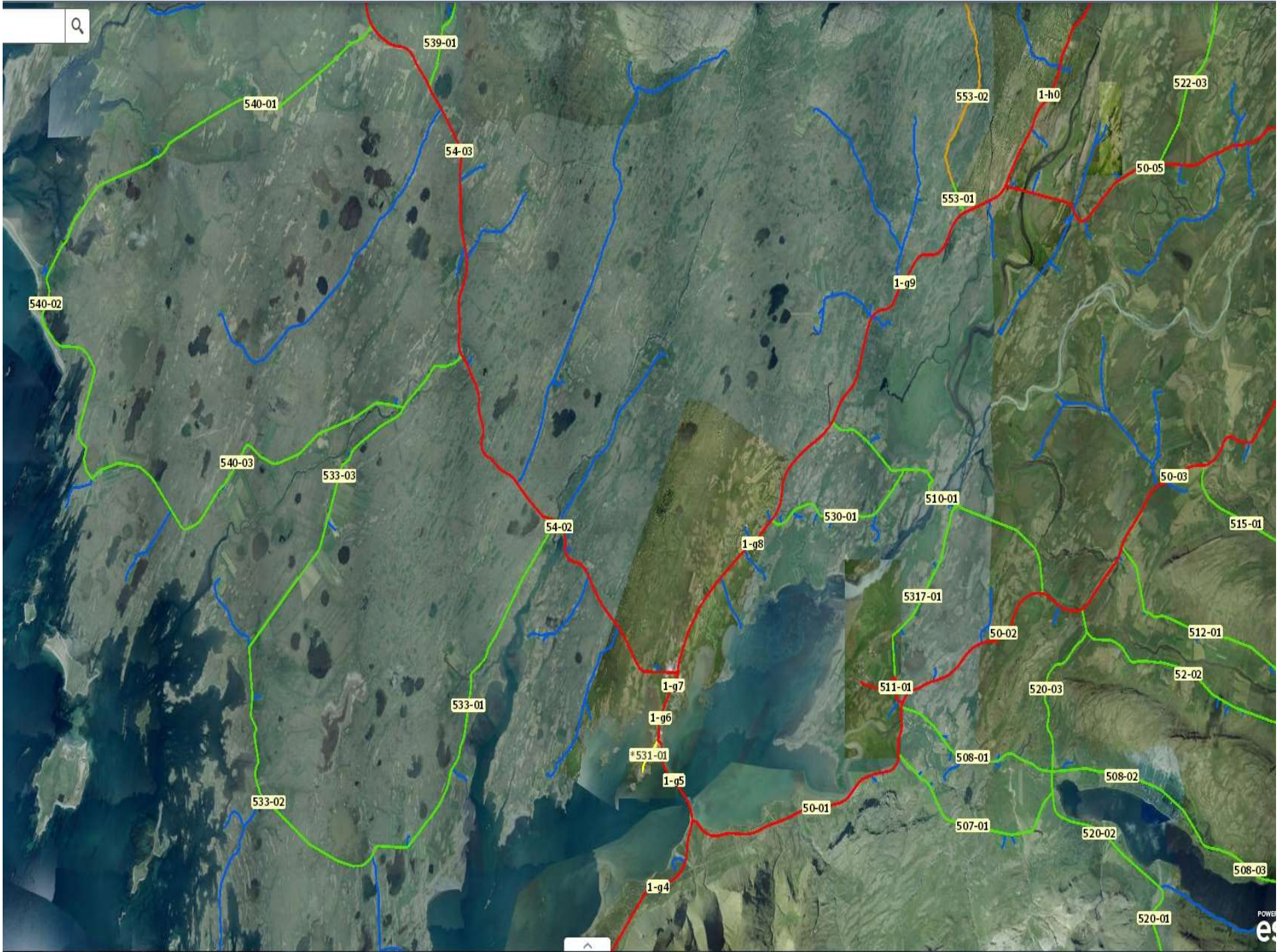
# Vegaskoðun sveitarfélaga

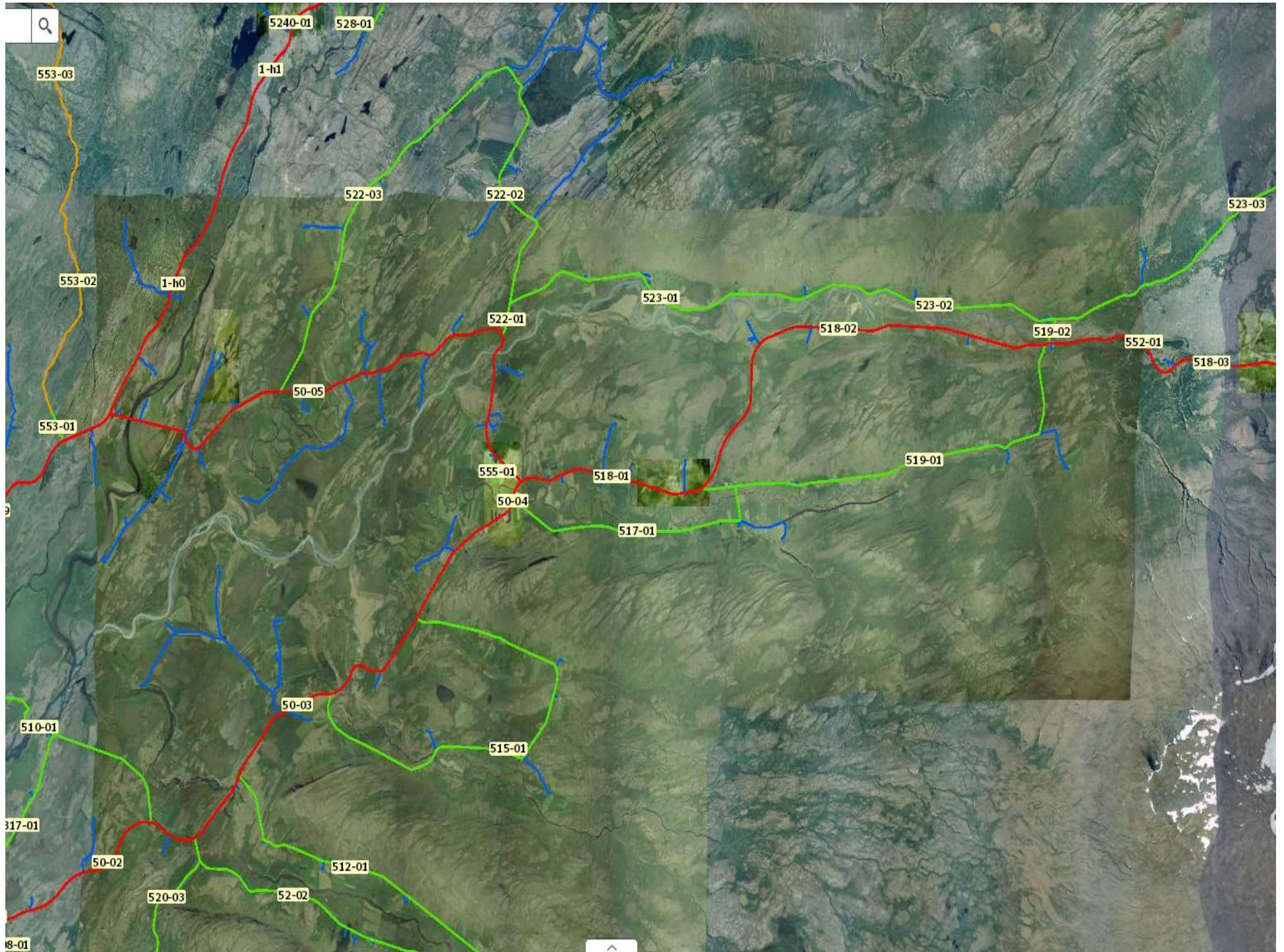


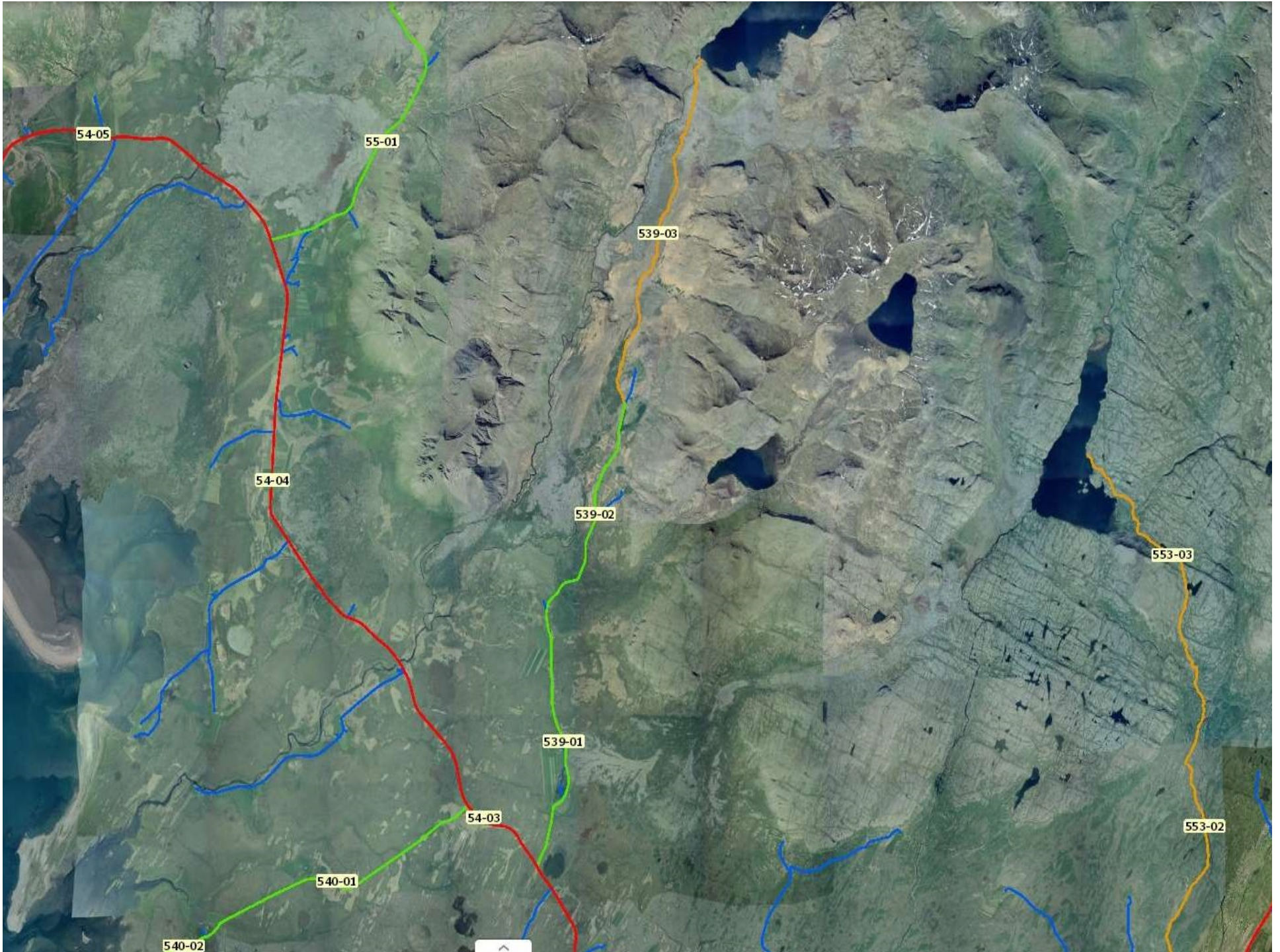
# Vegir á vesturlandi

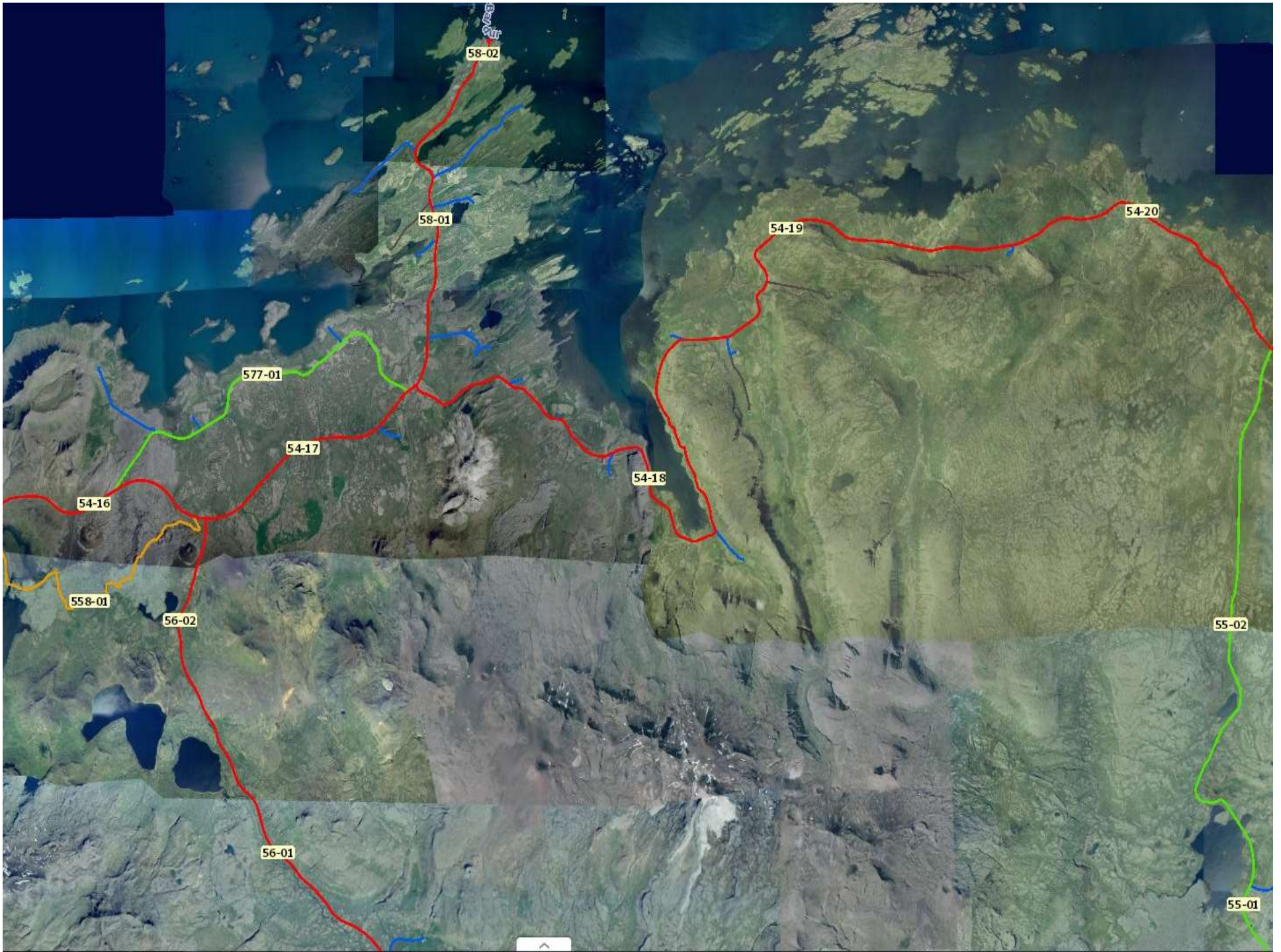
























# Ekið og skoðað 2018

Vegno.	Heiti	Kílómetrar	Möl	Ath.
--------	-------	------------	-----	------

1	Vesturlandsvegur	103.07		
47	Hvalfjarðarvegur	26.13		
50	Borgarfjarðarbraut	49.32		
51	Akrafjallsvegur	18.40		
52	Uxahryggjarvegur	37.52	22.08	
54	Snæfellsnesvegur	229.19	11.16	
55	Heydalsvegur	26.36	26.36	
56	Vatnaleið	16.40		
58	Stykkishólmsvegur	10.55		
59	Laxárdalsvegur	28.27	20.36	
60	Vestfjarðavegur	84.07		
502	Svínadalsvegur	14.82	3.21	
503	Innesvegur	3.23		
504	Leirársveitarvegur	6.60	4.83	
505	Melasveitarvegur	11.66	11.66	
506	Grundartangavegur	2.46		
507	Mófellsstaðavegur	6.72	6.72	
508	Skorradalsvegur	24.16	9.97	
509	Akranesvegur	1.51		
510	Hvítárvallavegur	10.02		
511	Hvanneyrarvegur	2.05		

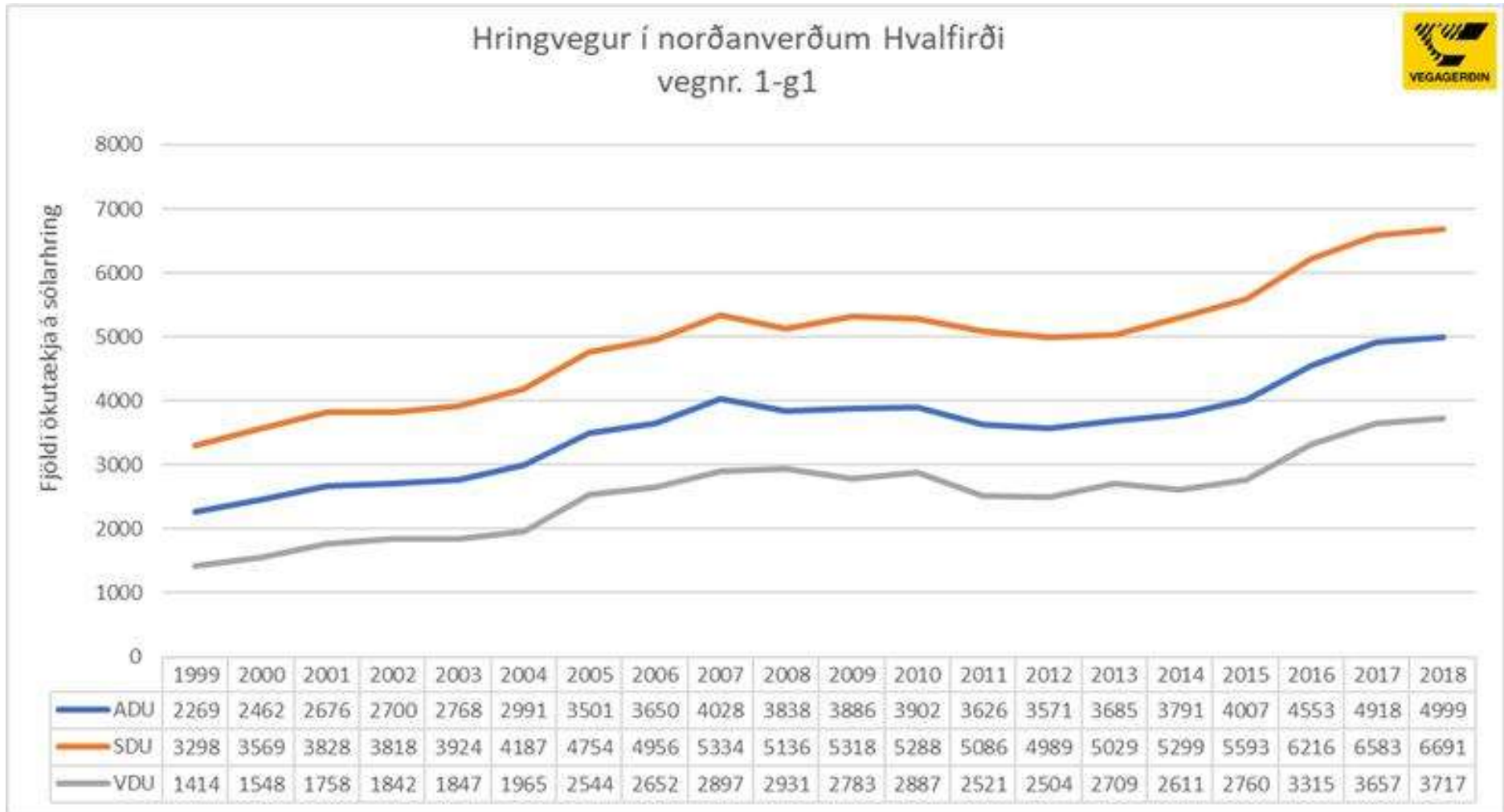
Vegno.	Heiti	Kílómetrar	Möl	Ath.
--------	-------	------------	-----	------

512	Lundareykjardalsvegur	15.04	15.04	
515	Flókadalsvegur	14.64	14.64	
518	Hálsasveitarvegur	31.01		
519	Reykholtisdalsvegur	13.90	13.9	
520	Dragavegur	24.15	24.15	
522	Þverárhlíðarvegur	19.91	19.91	
523	Hvítársíðuvegur	35.44	31.83	
533	Áltaneshreppsvegur	30.74	30.74	
539	Hítardalsvegur	12.99	12.99	
540	Hraunhreppsvegur	33.69	33.69	
572	Dritvíkurvegur	2.09		
573	Rifshafnarvegur	0.48		
574	Útnesvegur	66.86		
577	Helgafellssveitarvegur	11.42	9.27	
579	Öndverðanesvegur	6.95	5.06	
586	Haukadalsvegur	15.12	12.11	
590	Kofningsvegur	83.35	83.35	

Samtals án Hringvegarins: 1,027.22 423 41.18%

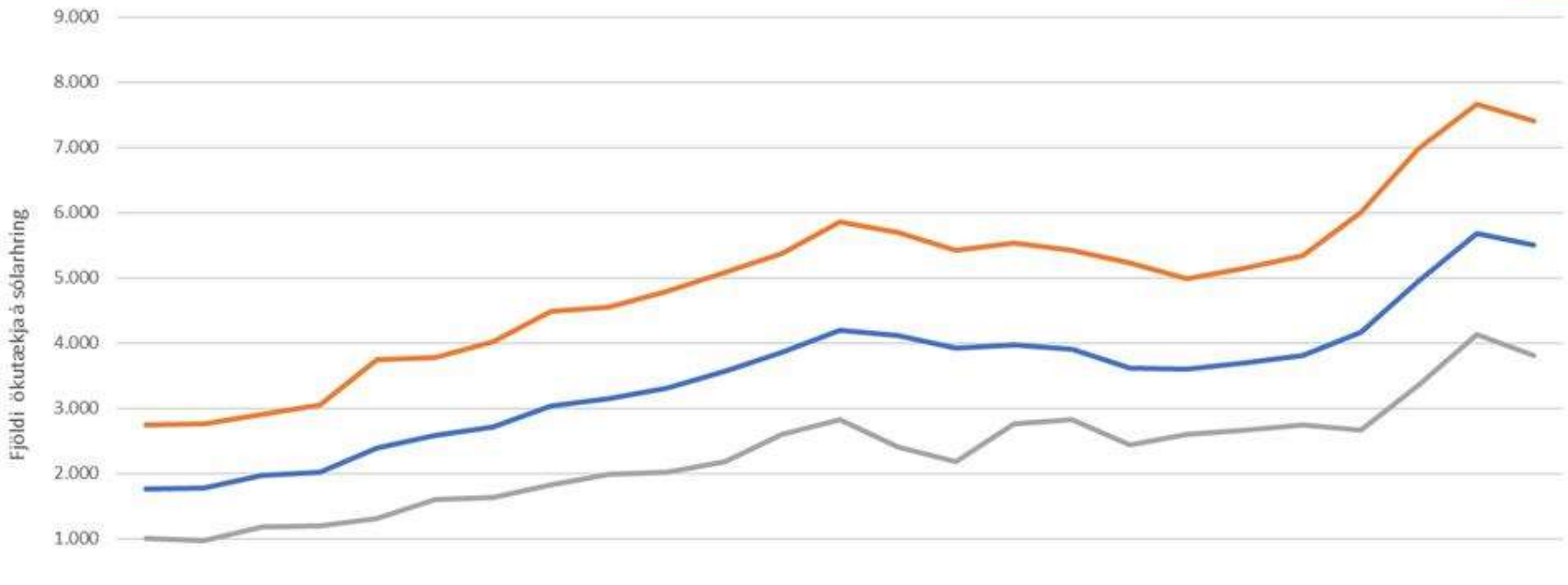
Samtals: 1,130.29 37.43%

# Umferðaraukning



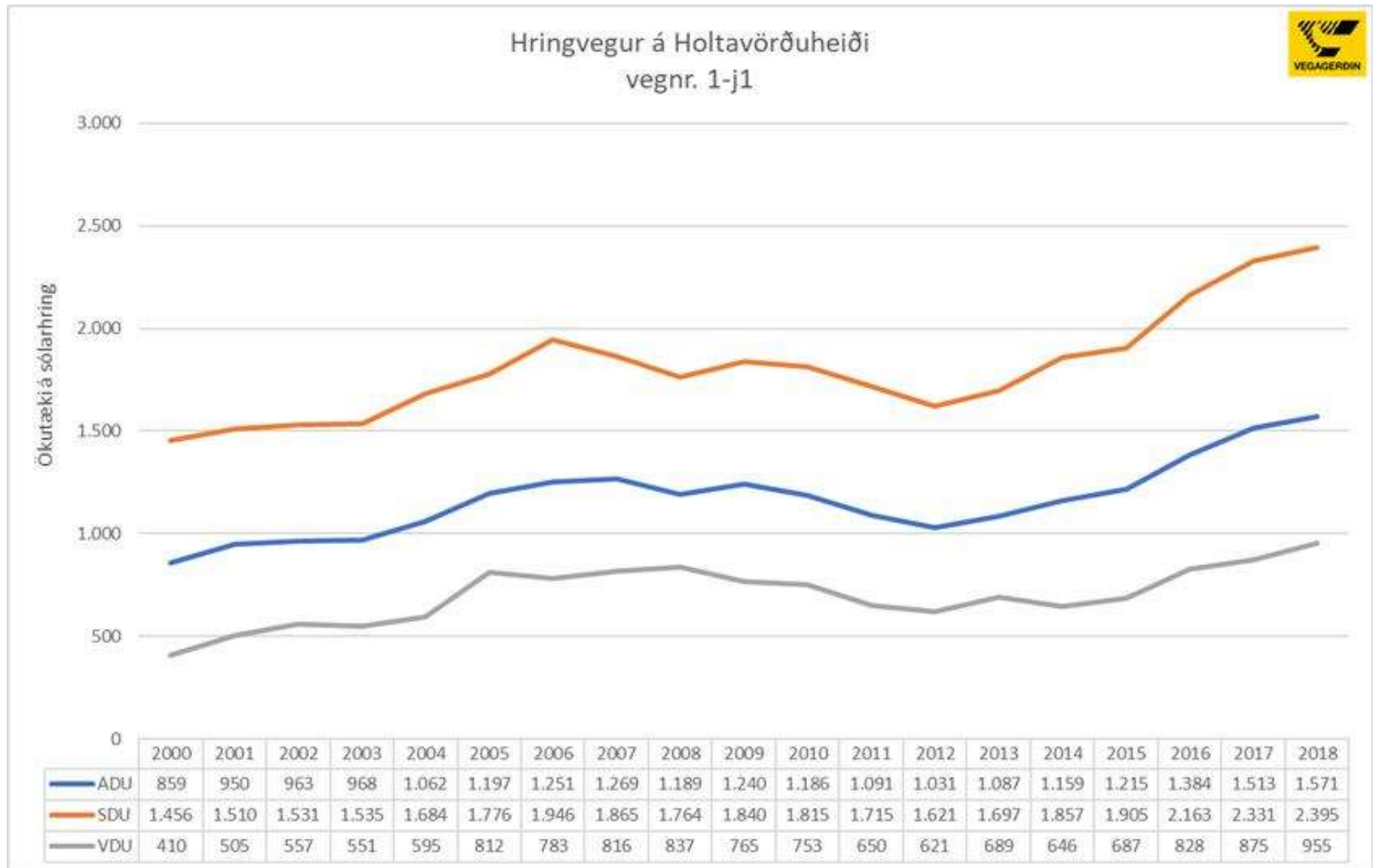
# Umferðaraukning

Hringvegur á Borgarfjarðarbrú  
vegnr. 1-g5



	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADU	1.763	1.778	1.972	2.026	2.400	2.586	2.723	3.040	3.156	3.317	3.566	3.862	4.206	4.112	3.920	3.975	3.914	3.614	3.594	3.694	3.808	4.164	4.949	5.688	5.498
SDU	2.741	2.763	2.916	3.060	3.750	3.782	4.016	4.483	4.555	4.792	5.080	5.375	5.859	5.690	5.428	5.543	5.427	5.233	4.984	5.155	5.340	5.998	6.990	7.660	7.411
VDU	1.002	977	1.178	1.195	1.314	1.611	1.640	1.831	1.992	2.026	2.182	2.599	2.829	2.412	2.176	2.768	2.832	2.435	2.600	2.672	2.753	2.672	3.353	4.130	3.817

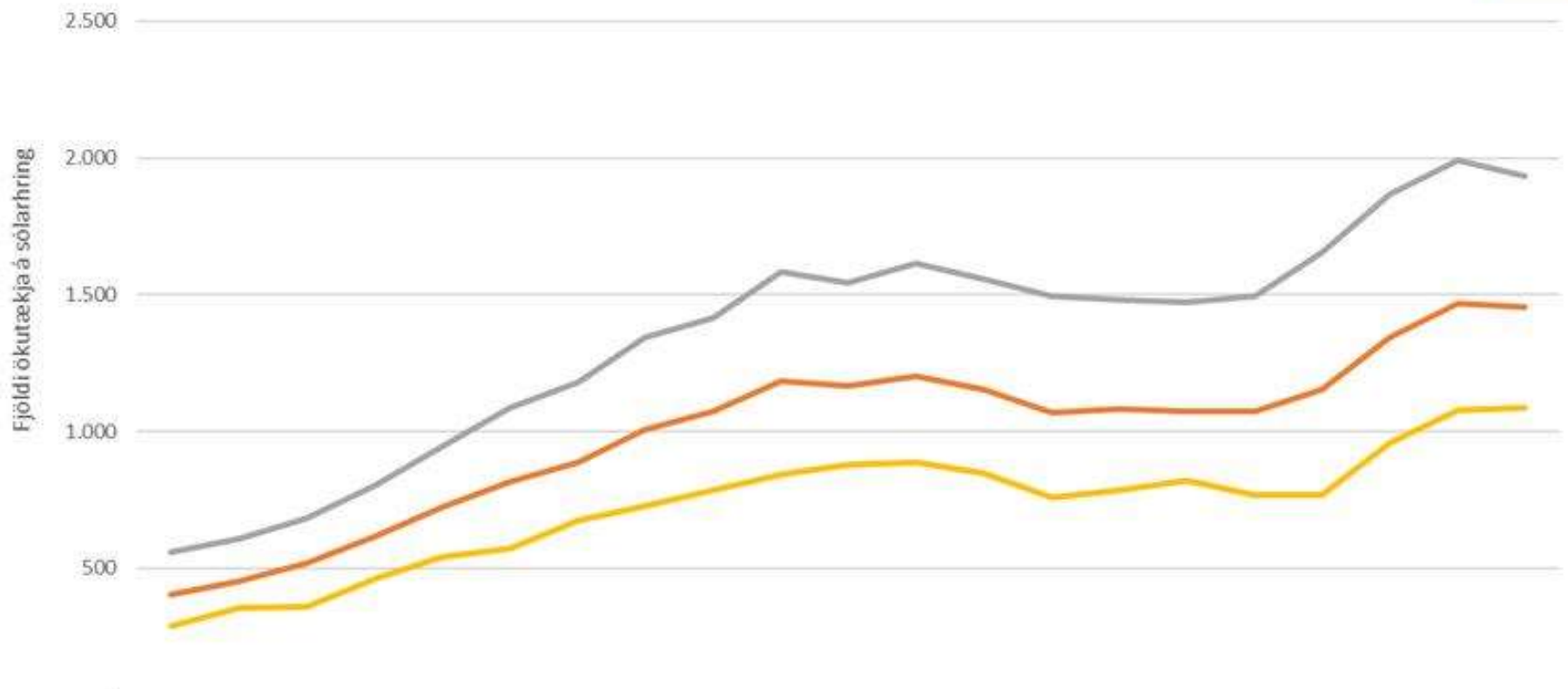
# Umferðaraukning





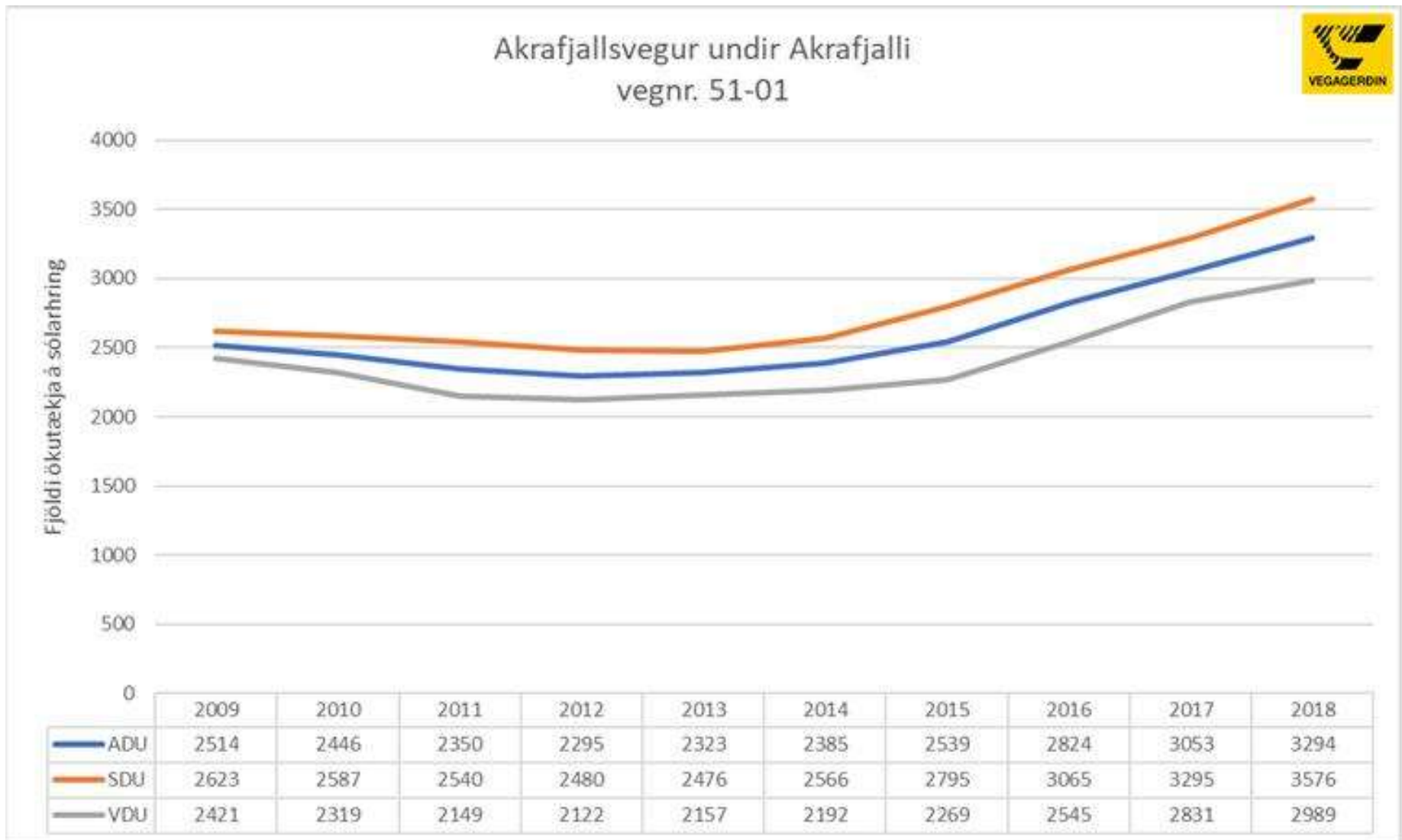
# Umferðaraukning

Borgarfjarðarbraut við Seleyri  
vegnr. 50-01

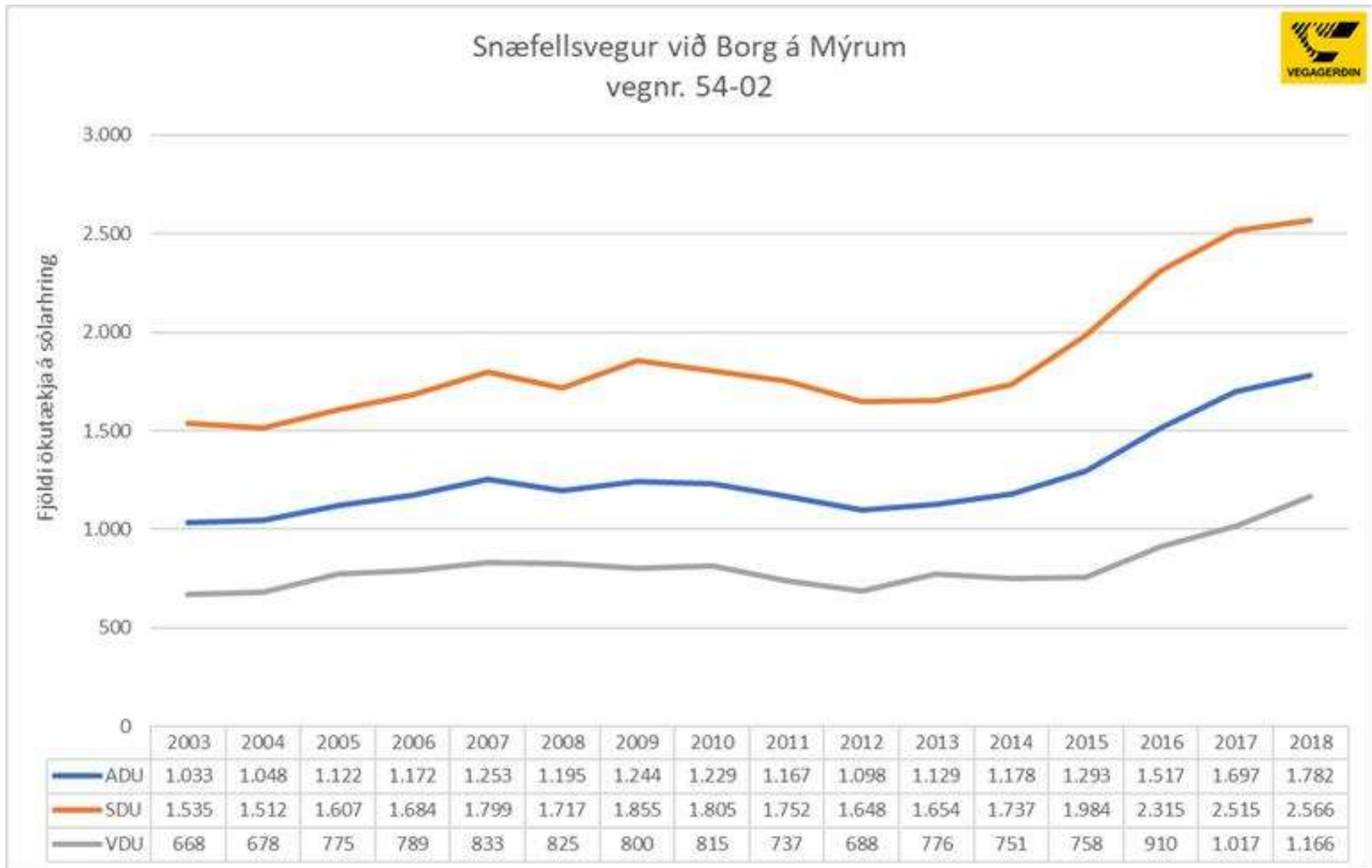


	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADU	403	454	518	615	724	815	886	1.005	1.072	1.183	1.166	1.200	1.151	1.067	1.080	1.075	1.074	1.155	1.342	1.469	1.456
SDU	560	608	682	801	943	1.086	1.181	1.346	1.416	1.584	1.545	1.616	1.557	1.493	1.481	1.474	1.495	1.656	1.869	1.991	1.932
VDU	286	355	357	460	542	572	676	725	784	844	880	889	849	759	786	820	767	769	959	1.077	1.088

# Umferðaraukning

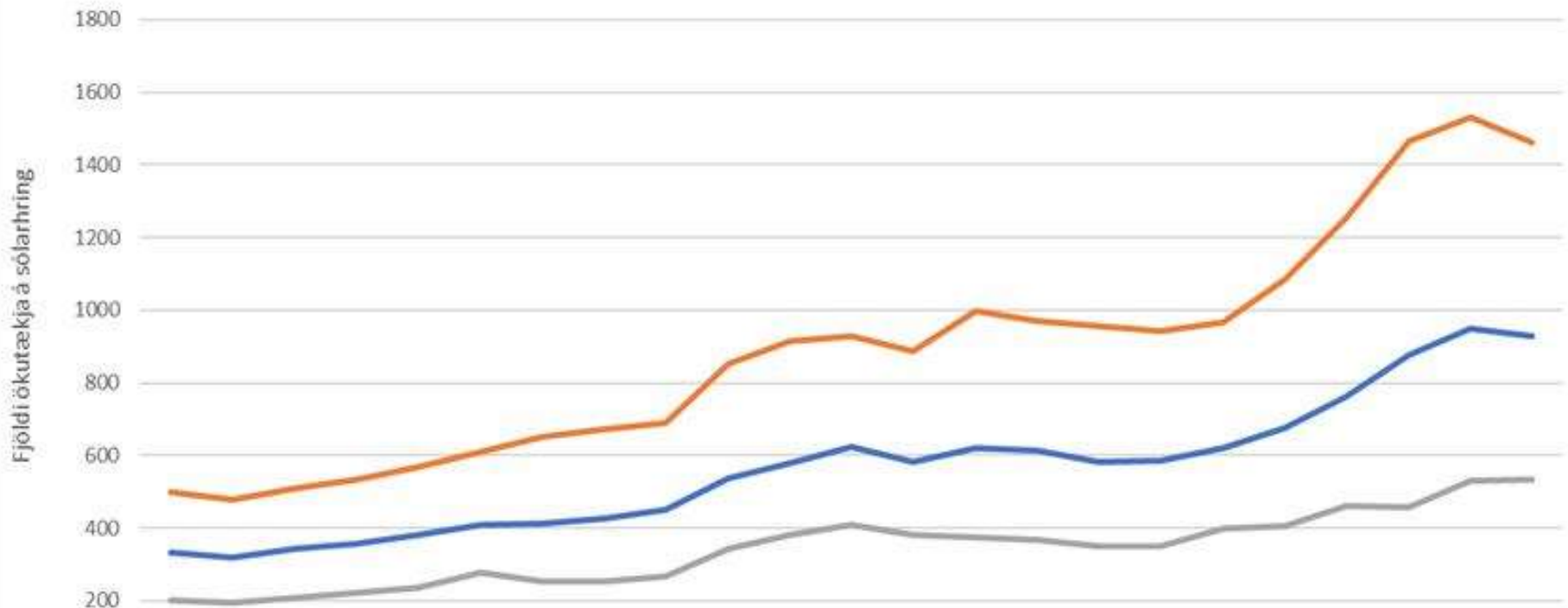


# Umferðaraukning



# Umferðaraukning

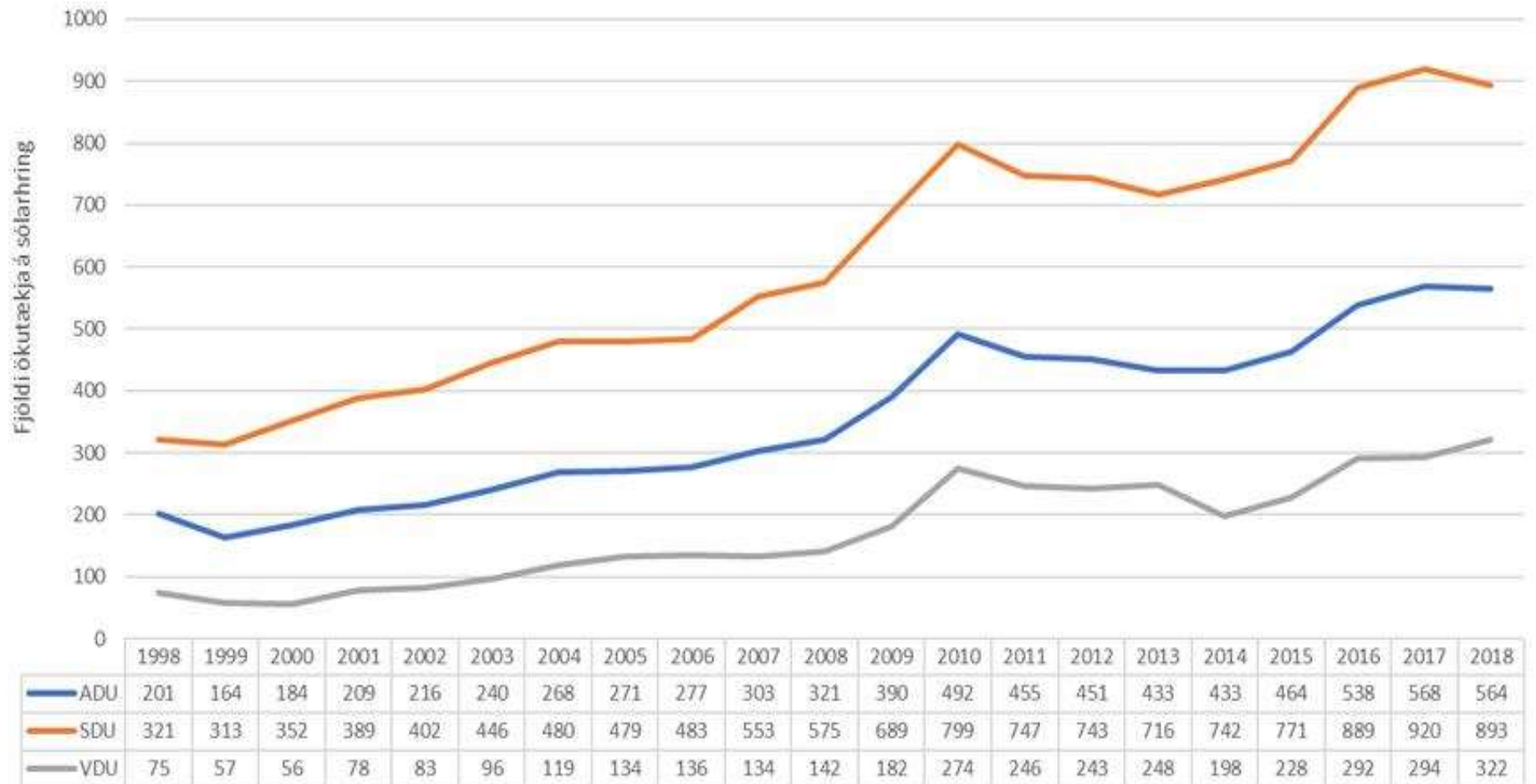
Stykkishólsmvegur við Snæfellsveg  
vegr. 58-01



	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADU	333	320	343	358	381	410	414	425	451	538	578	624	584	621	613	584	585	619	676	763	876	950	928
SDU	498	477	509	534	568	609	653	672	690	851	914	928	888	999	971	958	941	966	1086	1253	1467	1530	1462
VDU	203	195	208	223	237	276	254	252	267	342	383	409	382	374	369	352	352	400	407	460	457	531	535

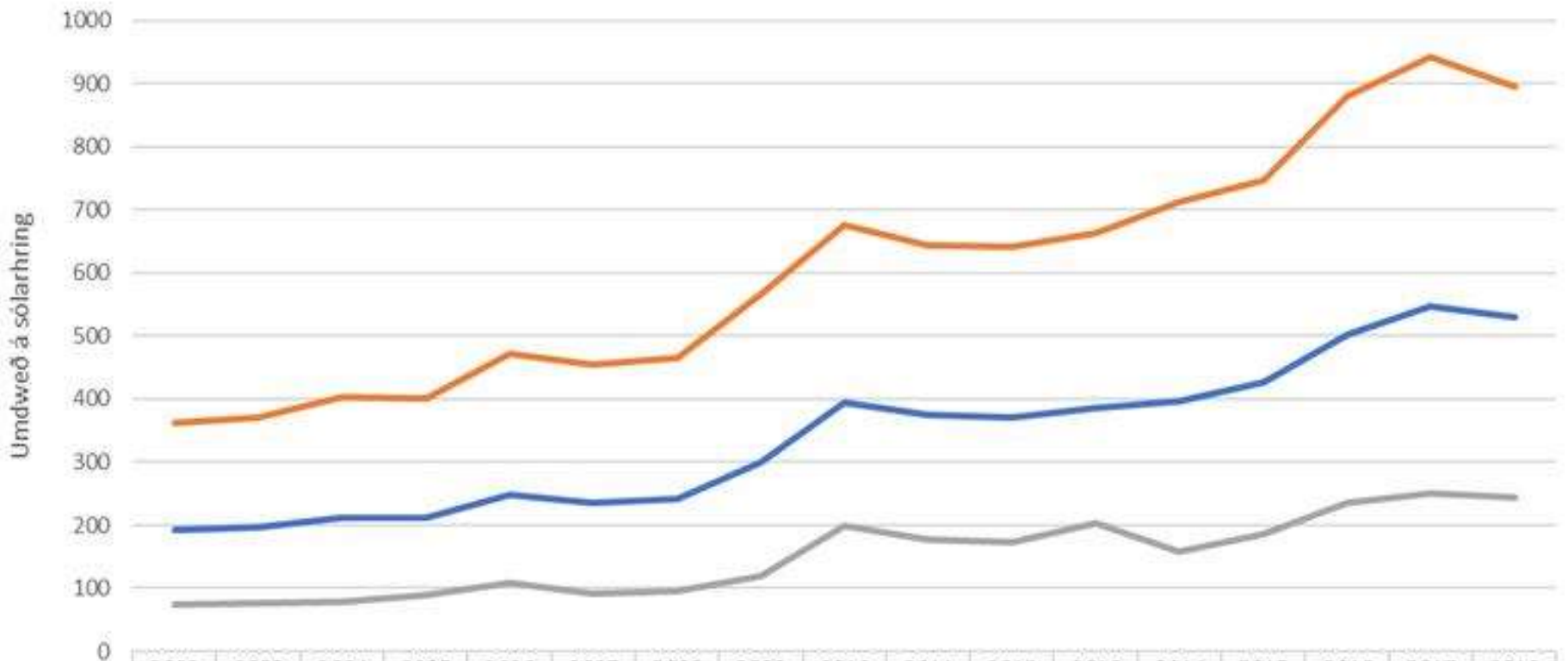
# Umferðaraukning

Vestfjarðarvegur á Bröttubrekku  
vegnr. 60-02



# Umferðaraukning

Vestfjarðarvegur í Svínadal  
vegnr. 60-08



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADU	192	197	211	211	249	235	241	300	395	375	370	386	396	427	503	547	530
SDU	362	371	404	400	472	454	466	566	677	643	642	663	712	748	880	944	896
VDU	74	76	78	90	109	91	95	120	199	178	174	204	157	187	235	251	243

# 10 slysamestu vegir landsins !

## 2009 - 2014

462 alvarleg slys á Íslandi

001 – Varmahlíð/Norðurárdalur 11

5 Stars 4 Stars 3 Stars 2 Stars 1 Star

Map Satellite

Nesbraut 29 slys = 6,2%

Samtals 100 slys = 22 %

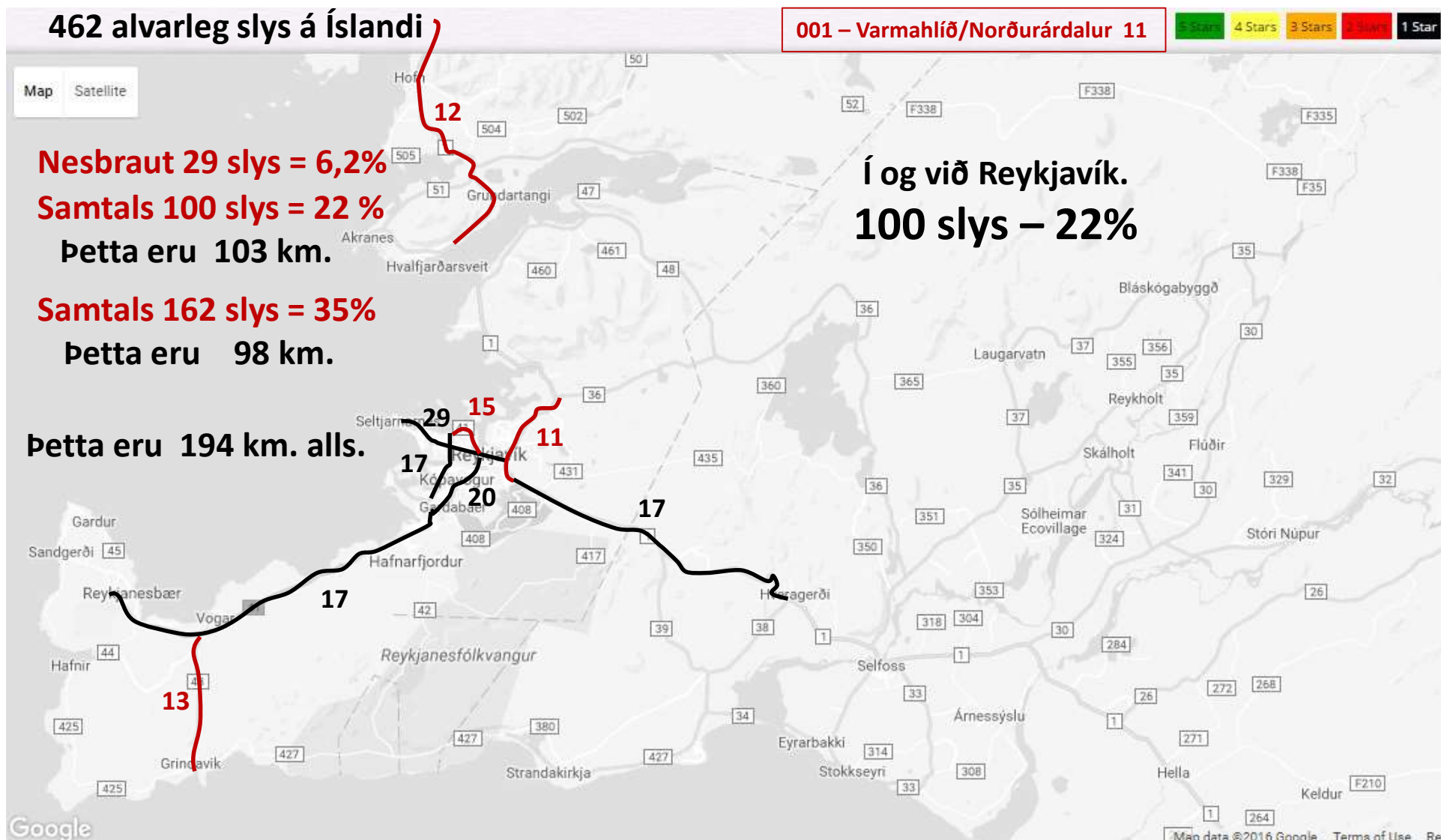
Þetta eru 103 km.

Samtals 162 slys = 35%

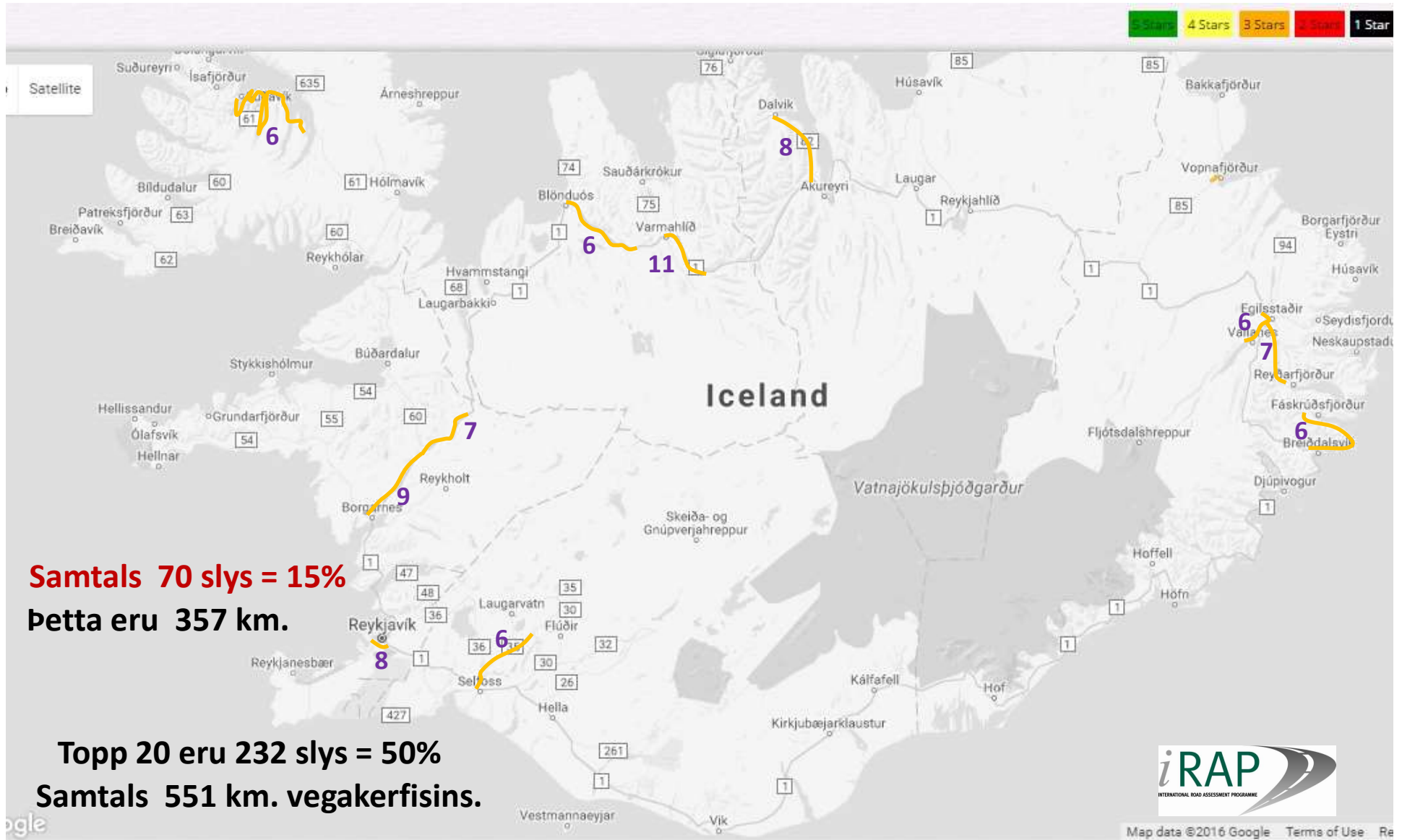
Þetta eru 98 km.

Þetta eru 194 km. alls.

Í og við Reykjavík.  
100 slys – 22%



# 11 – 20 slysamestu vegir landsins 2009 - 2014





# Slysamestu vegir 2009 - 2014

Vegur no.	Veghluti frá	Veghluti til		Heiti vegar	Frá	Til	Sveitarfélag	Lengd vegar Km.	Umferðarmagn (2009-2011 meðaltal)	Alvarleg og banaslys 2009-2011	Slysastuðull 2009-2011	Einkun (litir) 2009-2011	Umferðarmagn (2012-2014 meðaltal)	Alvarleg og banaslys 2012-2014	Slysastuðull 2012-2014	Einkun (litir) 2012-2014	Alvarleg og banaslys 2009-2014	Slysastuðull 2009-2014	Einkun (litir) 2009-2014
49	1	7		Miklabraut/Hringbraut	Suðurlandsvegur	Seltjarnanes	R	10.9	44471	18	33.94	2	42872	11	21.52	2	29	27.84	2
41	11	15		Reykjanesbraut	Miklabraut	Kaplakriki	R-K-G-H	11.3	34631	16	37.27	2	38391	4	8.41	1	20	22.1	2
1	d8	e3		Hellisheiði	Hveragerði	Rauðavatn	Utanb.-R	34.2	7312	12	43.77	2	7004	5	19.04	2	17	31.67	2
40	0	7		Hafnarfjarðarv.	Sæbraut	Álftanesvegur	R-K-G	9.4	35967	9	24.31	2	35341	8	21.99	2	17	23.16	2
41	15	23		Reykjanesbraut	Kaplakriki	Flugst. Leifs Eirikss	H-Utanb.	37.5	9524	11	28.1	2	10244	6	14.25	2	17	20.93	2
41	3	5		Sæbraut	Kringlumýrarbraut	Miklabraut	R	4.6	28292	4	28.13	2	29796	11	73.45	3	15	51.38	2
43	1	4		Grindavíkurvegur	Reykjabraut	Grindavík	Utanb.-R	14	2887	7	157.71	4	2777	6	140.56	4	13	149.3	4
1	g0	g5		Hringvegur	Hvalfjarðargöng-N	Borgarfjarðarbr.	Utanb.-R	32.6	3837	7	51.17	2	3655	5	38.37	2	12	44.93	2
1	m7	n1		Hringvegur	Sauðárkróksbr.	Fremrikotavegur	Utanb.	31	1108	5	133.01	4	1085	6	162.99	5	11	147.84	4
1	e3	f5		Suðurl. og Vesturlandsv.	Rauðavatn	Þingvallavegur	R-M	11	23322	6	21.36	2	24135	5	17.2	2	11	19.24	2
1	g8	h2		Hringvegur	Snæfellsnesv.	Vestfjarðav.	Utanb.	26.8	1903	6	107.4	4	1721	3	59.39	3	9	84.6	3
82	1	5		Ólafsfjarðarvegur	Hringvegur	Dalvík	Utanb.	34.2	1275	4	83.76	3	1252	4	85.25	3	8	84.5	3
413	1	3		Breiðholtsbraut	Rauðavatn	Reykjanesbraut	R	4.5	18632	6	65.64	3	19259	2	21.17	2	8	43.04	2
92	0	5		Norðfjarðarvegur	Hringvegur	Suðurfjarðarvegur	Utanb.	31.1	983	2	59.8	3	1032	5	142.32	4	7	102.07	4
1	h2	j1		Hringvegur	Vestfjarðav.	Sýslum. Holtav.	Utanb.	31.2	1288	2	45.47	2	1252	5	116.96	4	7	80.71	3
35	1	5		Biskupstungnabr.	Hringvegur	Skálholtsvegur	Utanb.	33.6	1682	5	80.74	3	1728	2	31.44	2	7	55.76	3
96	7	13		Suðurfjarðarvegur	Vattarnesvegur	Hringvegur	Utanb.	43.7	281	4	297.2	5	302	2	138.45	4	6	215.02	5
1	t2	t5		Hringvegur	Fellabær	Upphéraðsvegur	Utanb.	13.7	1243	1	53.69	2	1214	5	274.75	5	6	162.93	5
61	28	37		Djúpvegur	Reykjanesvegur	Súðavík	Utanb.	114	164	4	194.87	5	184	2	87.08	4	6	137.95	4
1	m2	m4		Hringvegur	Skagastrandarv.	Víðivörðuháls	Utanb.	24.6	887	5	209.42	5	848	1	43.82	2	6	128.49	4
1	x4	y0		Hringvegur	Jökulsá	Svinafellsvegur	Utanb.	54.4	342	6	294.62	5	477	0	0	1	6	123.06	4
36	6	13		Þingvallavegur	Kaldadalsvegur	Hringvegur	Utanb.	33.2	1220	5	112.73	4	1348	1	20.39	2	6	64.25	3

## Áhætta miðað við umferðarmagn

Mjög mikil áhætta		
Mikil áhætta		
Miðlungs áhætta		
Lítil áhætta		
Mjög lítil áhætta		



**EuroRAP**  
EUROPEAN ROAD ASSESSMENT PROGRAMME

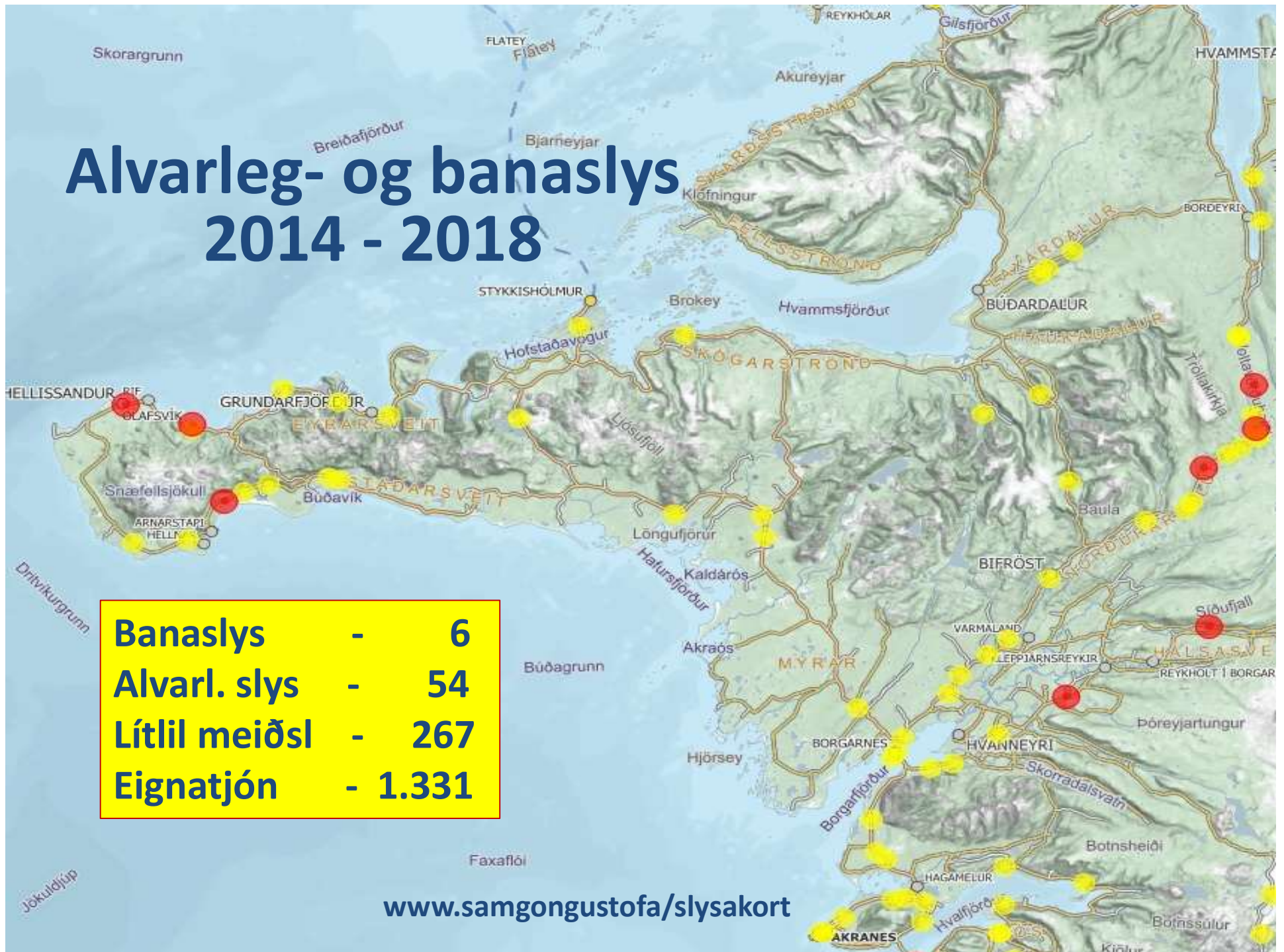
# Þetta lítur nú ekki vel út.....

Ár	Látnir	Alv.sl.	Samtals	
2006	31	153	184	
2009	17	170	187	4. sæti
2010	8	205	213	9. sæti
2011	12	154	166	2. sæti
2012	9	136	145	1. sæti
2013	15	177	192	5. sæti
2014	4	177	181	3. sæti
2015	16	178	194	6. sæti
2016	18	215	233	10. sæti
2017	16	189	205	8. sæti
2018	18	183	201	7. sæti
2014-2018 %	350.00	3.39	11.05	
2016-2018 %	0.00	-14.88	-13.73	
2012 móti 2018 %	100.00	34.56	38.62	1 móti 8

Samtals	133	1784	1917	
Meðaltal 10 ára	13.3	178.4	191.7	
2018 Meðaltal %	35.3	2.6	4.9	Aukning
2009 - 2013	12.2	169.4	180.6	
2018 Meðaltal %	47.5	8.7	11.3	Aukning
2014 - 2018	14.4	188.4	202.8	
2018 Meðaltal %	25.0	-2.9	-0.9	Örlítill bæting

Næstu 15 ár	200	2,676	2,876
-------------	-----	-------	-------

# Alvarleg- og banaslys 2014 - 2018



<b>Banaslys</b>	-	<b>6</b>
<b>Alvarl. slys</b>	-	<b>54</b>
<b>Lítlil meiðsl</b>	-	<b>267</b>
<b>Eignatjón</b>	-	<b>1.331</b>

[www.samgongustofa/slysakort](http://www.samgongustofa/slysakort)

# Slysamestu vegirnir

2014 - 2018.

	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>L</b>	<b>S</b>
1. 001 – Hringvegurinn	2	– 20	– 87	=109
2. 054 – Snæfellsvegur	0	– 10	– 60	= 70
3. 574 – Útnesvegur	2	– 4	– 9	= 15
4. 050 – Borgarfjarðarbraut	1	– 3	– 13	= 17
5. 051 – Akrafjallsvegur	0	– 3	– 13	= 16
6. 060 – Vestfjarðavegur	0	– 2	– 13	= 15
7. 059 – Laxárdalsvegur	0	– 2	– 5	= 7
8. 047 – Hvalfjarðarvegur	0	– 2	– 3	= 5
9. 058 – Stykkishólmsvegur	0	– 1	– 5	= 6
10. 523 – Hvítársíðuvegur	1	– 0	– 2	= 3

**Samtals: 6 47 210 263**



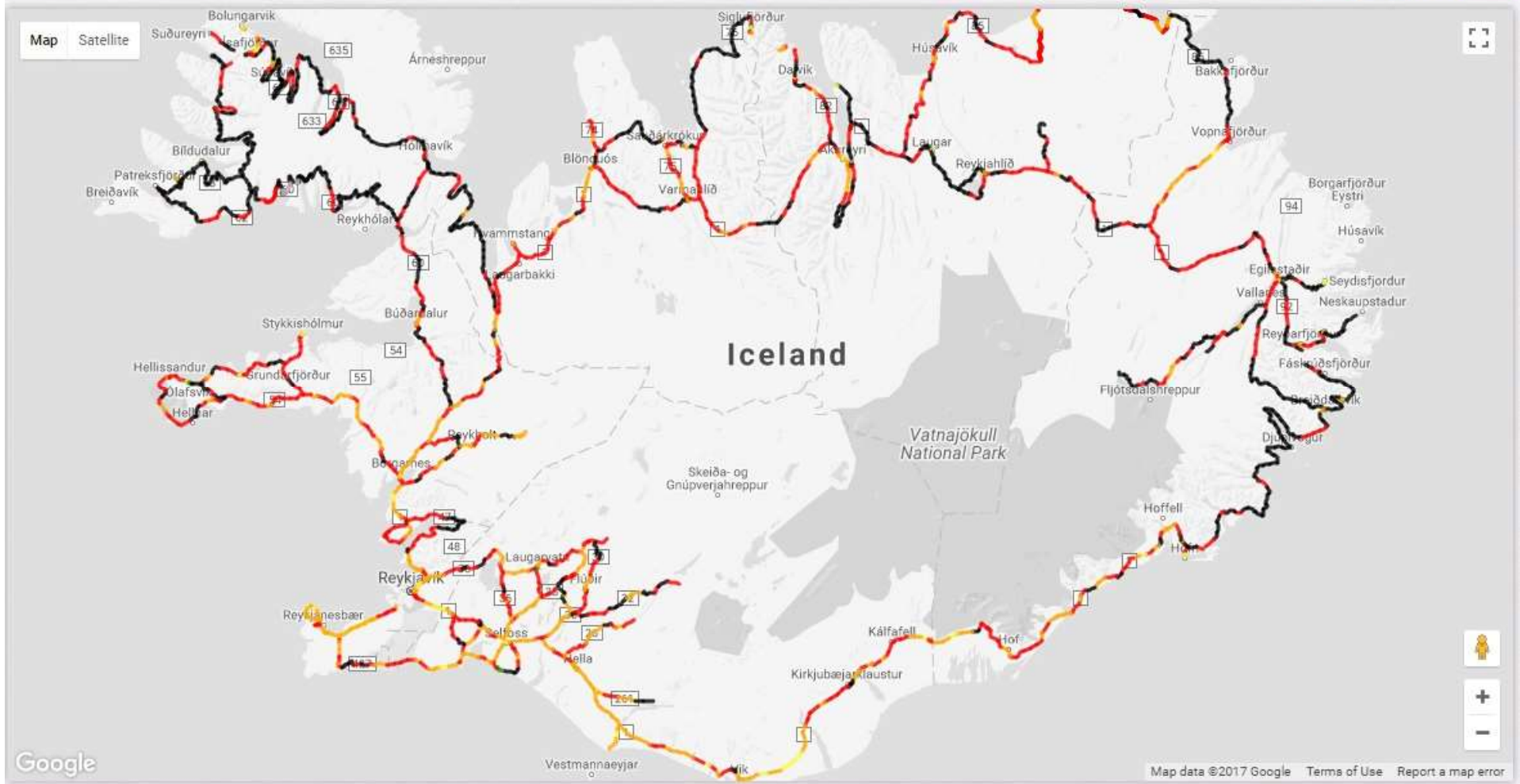
Uppb. 20.000 km. skoðaðir á Íslandi.  
4.000 km. af vegakerfinu.



# 4.200 km.

Star Rating

Vehicle Occupant Star Rating Smoothed Star - Before countermeasure implementation



## ViDA – Líf á spænsku

iRAP is supported by:

## www.fib.is



# Vegirnir á Íslandi

Iceland Iceland 2017

Show Total length: 4,191km

## Star Ratings ?

Smoothed Star Ratings - Before countermeasure implementation

### Star Ratings By Distance

Star Ratings	Vehicle Occupant		Motorcyclist		Pedestrian		Bicyclist	
	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent
5 Stars	6.90	0.16%	4.70	0.11%	8.70	0.21%	12.50	0.30%
4 Stars	93.90	2.24%	21.50	0.51%	24.20	0.58%	29.60	0.71%
3 Stars	799.30	19.07%	630.90	15.05%	57.00	1.36%	68.50	1.63%
2 Stars	1,591.80	37.98%	1,415.00	33.76%	44.90	1.07%	1,233.80	29.44%
1 Star	1,682.50	40.15%	2,059.10	49.13%	16.10	0.38%	2,765.00	65.97%
Not applicable	16.60	0.40%	59.80	1.43%	4,040.10	96.40%	81.60	1.95%
Totals	4,191.00	100%	4,191.00	100%	4,191.00	100%	4,191.00	100%

**75.13%**

**82.89%**

**95.41%**

Albanía 600 km. - 70%  
Bosnía/Hers. 300km. - 52%  
Kroatía 480 km. - 42%  
Úngverjal. 3.920 km. - 54%

Rúmenía 750 km. - 60%  
Egyptaland 3.300 km. - 55%  
Filipseyjar 2.900 km. - 76%  
Indland 10,500 km. - 78%

iRAP is supported by:



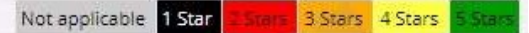
FOUNDATION



ROAD SAFETY FUND



Global Road Safety Facility





# 74.81% ein og tvær stjórnur

Show Total length: 568km

## Star Ratings

Smoothed Star Ratings - Before countermeasure implementation

Beta Star Ratings	Vehicle Occupant		Motorcyclist		Pedestrian		Bicyclist	
	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent
5 Stars	1.30	0.23%	1.30	0.23%	3.00	0.53%	3.00	0.53%
4 Stars	8.70	1.53%	5.00	0.88%	3.10	0.55%	4.10	0.72%
3 Stars	133.10	23.43%	87.90	15.48%	3.70	0.65%	9.20	1.62%
2 Stars	296.70	52.24%	270.80	47.68%	6.10	1.07%	126.90	22.34%
1 Star	128.20	22.57%	203.00	35.74%	1.00	0.18%	424.80	74.79%
Not applicable	0.00	0.00%	0.00	0.00%	551.10	97.02%	0.00	0.00%
Totals	568.00	100.00%	568.00	100.00%	568.00	100.00%	568.00	100.00%



IRAP is supported by:



FOUNDATION



ROAD SAFETY  
FUND




















# Gagnaðgerðir

## Safer Roads Investment Plan

Currency: kr ISK - Analysis Period: 20 years

Total FSIs Saved	Total PV of Safety Benefits	Estimated Cost	Cost per FSI saved	Program BCR
74	6,788,142,752	3,054,318,907	41,359,152	2

Countermeasure	Length / Sites	FSIs saved 	PV of safety benefit	Estimated Cost	Cost per FSI saved	Program BCR
 Roadside barriers - driver side	83.60 km	13	1,212,679,647	835,240,000	63,310,160	1
 Improve Delineation	442.60 km	9	844,180,606	136,282,264	14,839,258	6
 Sideslope improvement - driver side	157.40 km	9	854,604,093	295,125,000	31,743,093	3
 Roadside barriers - passenger side	66.30 km	9	845,178,736	661,342,500	71,926,029	1
 Sideslope improvement - passenger side	113.80 km	6	507,401,586	213,375,000	38,654,488	2
 Shoulder rumble strips	117.40 km	4	362,014,011	41,468,885	10,529,438	9
 Sight distance (obstruction removal)	12.00 km	3	275,502,883	1,913,000	638,259	144
 Central hatching	200.60 km	2	221,508,670	22,300,473	9,254,044	10
 Shoulder sealing driver side (<1m)	164.30 km	2	219,347,964	123,425,000	51,722,290	2
 Footpath provision driver side (adjacent to road)	7.90 km	2	177,402,271	67,398,000	34,921,754	3
 Additional lane (2 + 1 road with barrier)	5.50 km	2	160,514,423	134,062,500	76,771,755	1
 Footpath provision passenger side (adjacent to road)	8.00 km	2	178,389,453	66,251,400	34,137,688	3
 Shoulder sealing passenger side (<1m)	94.30 km	1	118,370,699	70,725,000	54,920,813	2
 Shoulder sealing passenger side (>1m)	21.50 km	1	86,198,304	24,487,500	26,112,830	4
 Shoulder sealing driver side (>1m)	26.30 km	1	114,365,341	30,225,000	24,292,941	4
 Refuge Island	55 sites	1	81,785,837	19,402,015	21,806,047	4

# Eftir gagnaðgerðir

Show Total length: 568km

## Star Ratings ?

Smoothed Star Ratings - After countermeasure implementation

Beta Star Ratings	Vehicle Occupant		Motorcyclist		Pedestrian		Bicyclist	
	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent
5 Stars	7.60	1.34%	2.60	0.46%	4.30	0.76%	5.80	1.02%
4 Stars	207.50	36.53%	26.30	4.63%	9.90	1.74%	2.30	0.40%
3 Stars	335.40	59.05%	485.10	85.40%	2.70	0.48%	14.20	2.50%
2 Stars	17.50	3.08%	51.00	8.98%	0.00	0.00%	400.00	70.42%
1 Star	0.00	0.00%	3.00	0.53%	0.00	0.00%	145.70	25.65%
Not applicable	0.00	0.00%	0.00	0.00%	551.10	97.02%	0.00	0.00%
Totals	568.00	100.00%	568.00	100.00%	568.00	100.00%	568.00	100.00%



iRAP is supported by:



FOUNDATION



ROAD SAFETY  
FUND



Show Total length: 568km

## Star Rating ?

Vehicle Occupant Star Rating Smoothed Star - After countermeasure implementation



















# Gagnaðgerðir


## Safer Roads Investment Plan

Currency: kr ISK - Analysis Period: 20 years

Total FSIs Saved	Total PV of Safety Benefits	Estimated Cost	Cost per FSI saved	Program BCR
74	6,788,142,752	3,054,318,907	41,359,152	2

Countermeasure	FSI saved	Program BCR				
 Roadside barriers - driver side	63,310,160	1				
 <b>Improve Delineation</b>	<b>14,839,258</b>	<b>6</b>				
 Sideslope improvement - driver side	31,743,093	3				
 Roadside barriers - passenger side	71,926,029	1				
 Sideslope improvement - passenger side	38,654,488	2				
 Shoulder rumble strips	10,529,438	9				
 Sight distance (obstruction removal)	638,259	144				
 Central hatching	9,254,044	10				
 Shoulder sealing driver side (<1m)	51,722,290	2				
 Footpath provision driver side	34,921,754	3				
 Additional lane (2 + 1 road with center turn lane)	76,771,755	1				
 Footpath provision passenger side	34,137,688	3				
 Shoulder sealing passenger side (<1m)	54,920,813	2				
 Shoulder sealing passenger side (>1m)	26,112,830	4				
 Shoulder sealing driver side (>1m)	26.30 km	1	114,365,341	30,225,000	24,292,941	4
 Refuge Island	55 sites	1	81,785,837	19,402,015	21,806,047	4

Improve Delineation [More info](#)



Map Satellite

Google

















Map data ©2018 Google Terms of Use Report a map error

# Gagnaðgerðir


## Safer Roads Investment Plan

Currency: kr ISK - Analysis Period: 20 years

Total FSIs Saved	Total PV of Safety Benefits	Estimated Cost	Cost per FSI saved	Program BCR
74	6,788,142,752	3,054,318,907	41,359,152	2

Countermeasure	Length	Number of Sites	Estimated Cost	Cost per FSI saved	Total PV of Safety Benefits	FSIs saved	Program BCR
 Roadside barriers - driver side						63,310,160	1
 Improve Delineation						14,839,258	6
 Sideslope improvement - driver side						31,743,093	3
 Roadside barriers - passenger side						71,926,029	1
 Sideslope improvement - passenger side						38,654,488	2
 Shoulder rumble strips						10,529,438	9
 Sight distance (obstruction removal)						638,259	144
 Central hatching						9,254,044	10
 Shoulder sealing driver side (<1m)						51,722,290	2
 Footpath provision driver side						34,921,754	3
 <b>Additional lane (2 + 1 road with barrier)</b>						76,771,755	1
 Footpath provision passenger side						34,137,688	3
 Shoulder sealing passenger side						54,920,813	2
 Shoulder sealing passenger side (>1m)						26,112,830	4
 Shoulder sealing driver side (>1m)	26.30 km	1	114,365,341	30,225,000	24,292,941		4
 Refuge Island	55 sites	1	81,785,837	19,402,015	21,806,047		4

Additional lane (2 + 1 road with barrier) [More info](#)



Map data ©2018 Google Terms of Use Report a map error

# Helstu atriði allstaðar.

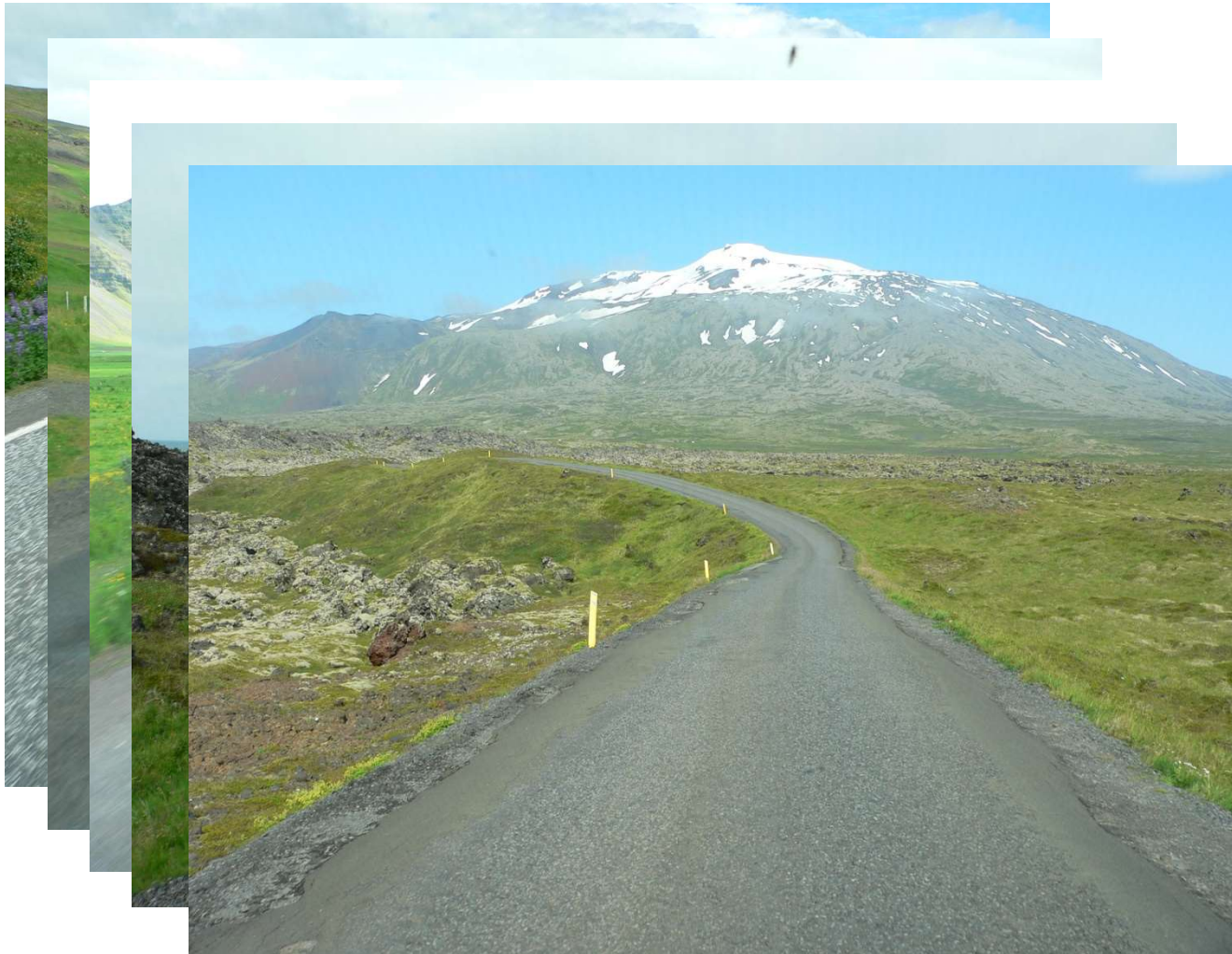
- Yfirborðsmerkingar vantar og ekki skv. reglum.
- Brotið úr könnum.
- Sig á vegum, bæði í hjólförum og þvert á veg.
- Sprungumyndun í slitlagi.
- Mjóir vegir með engum miðlínnum.
- Breiddir akreina og leyfður hraði.
- Malarvegir – Tengivegirnir og ferðamannavegir.
- Einbreiðar brýr og slakar merkingar þeirra.
- Skilti og merki sem byrgja útsýni á gatnamótum.
- Brýr og vegrið.
- Upplýsingagjöf. (Velkomin, næsta þjónusta o.s.frv.)

# Yfirborðsmerkingar





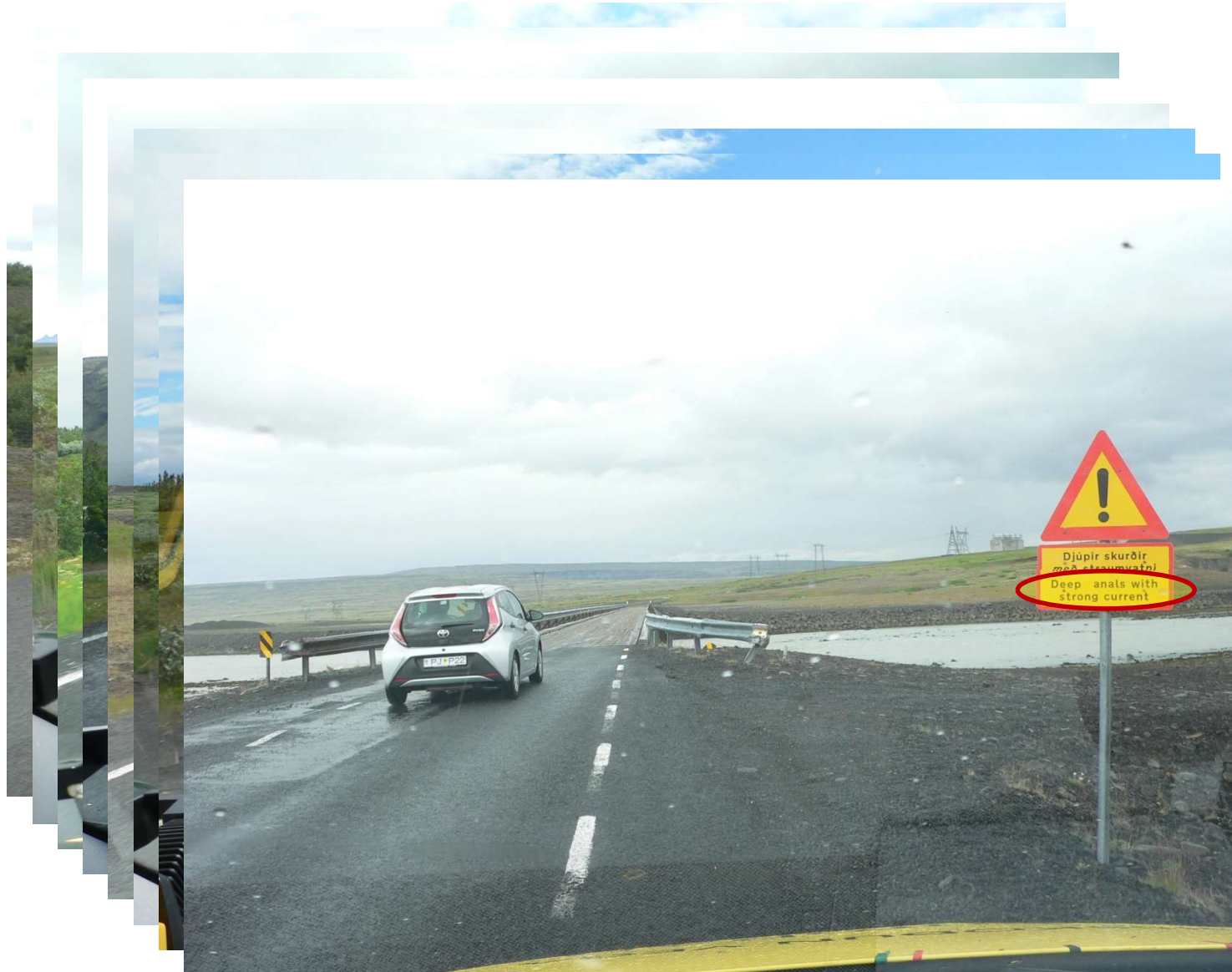
# Breiddir akreina og leyfður hraði



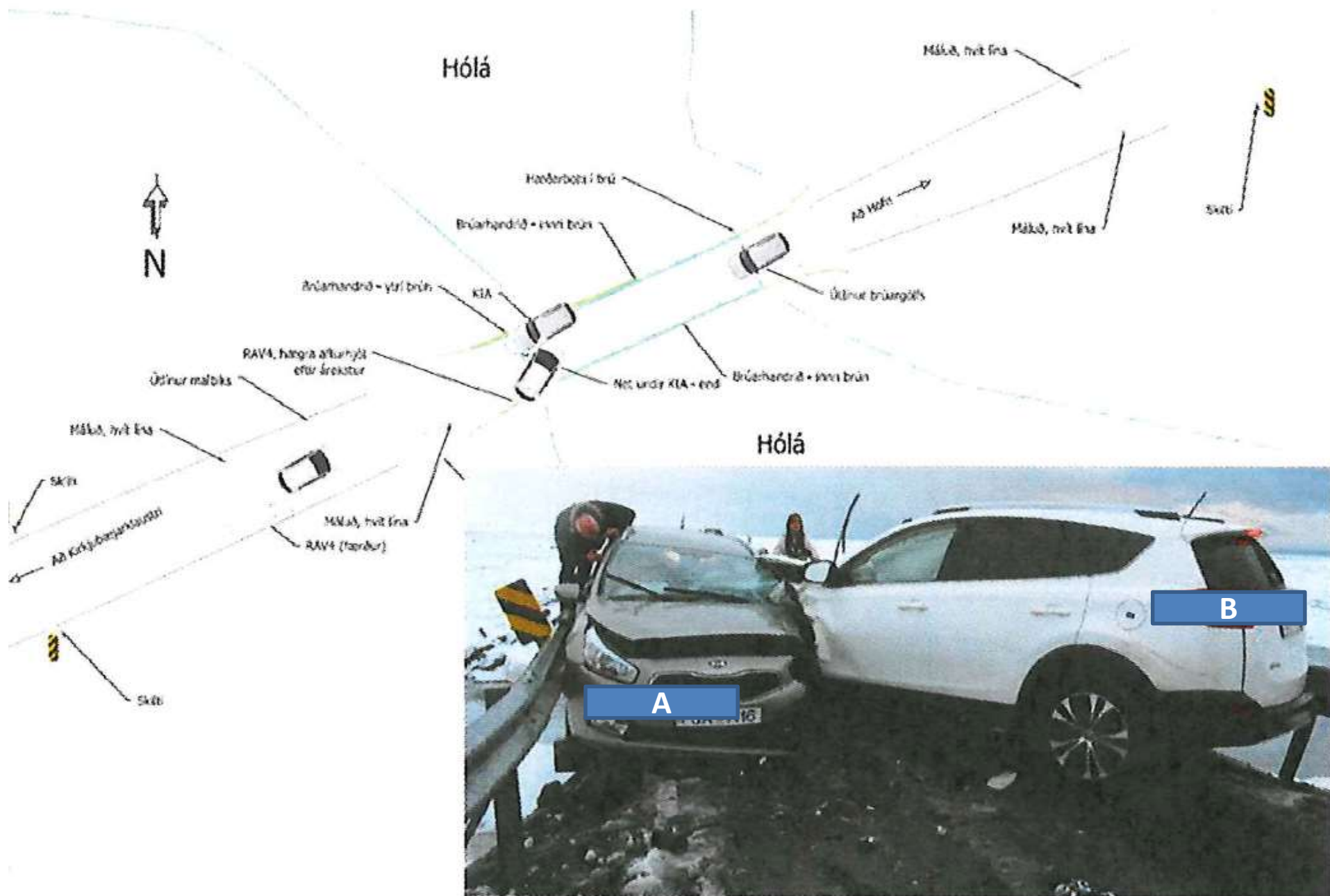
# Skilti og merki



# Einbreiðar brýr



# Ferðamenn frá Japan og Kína hittast á Íslandi.



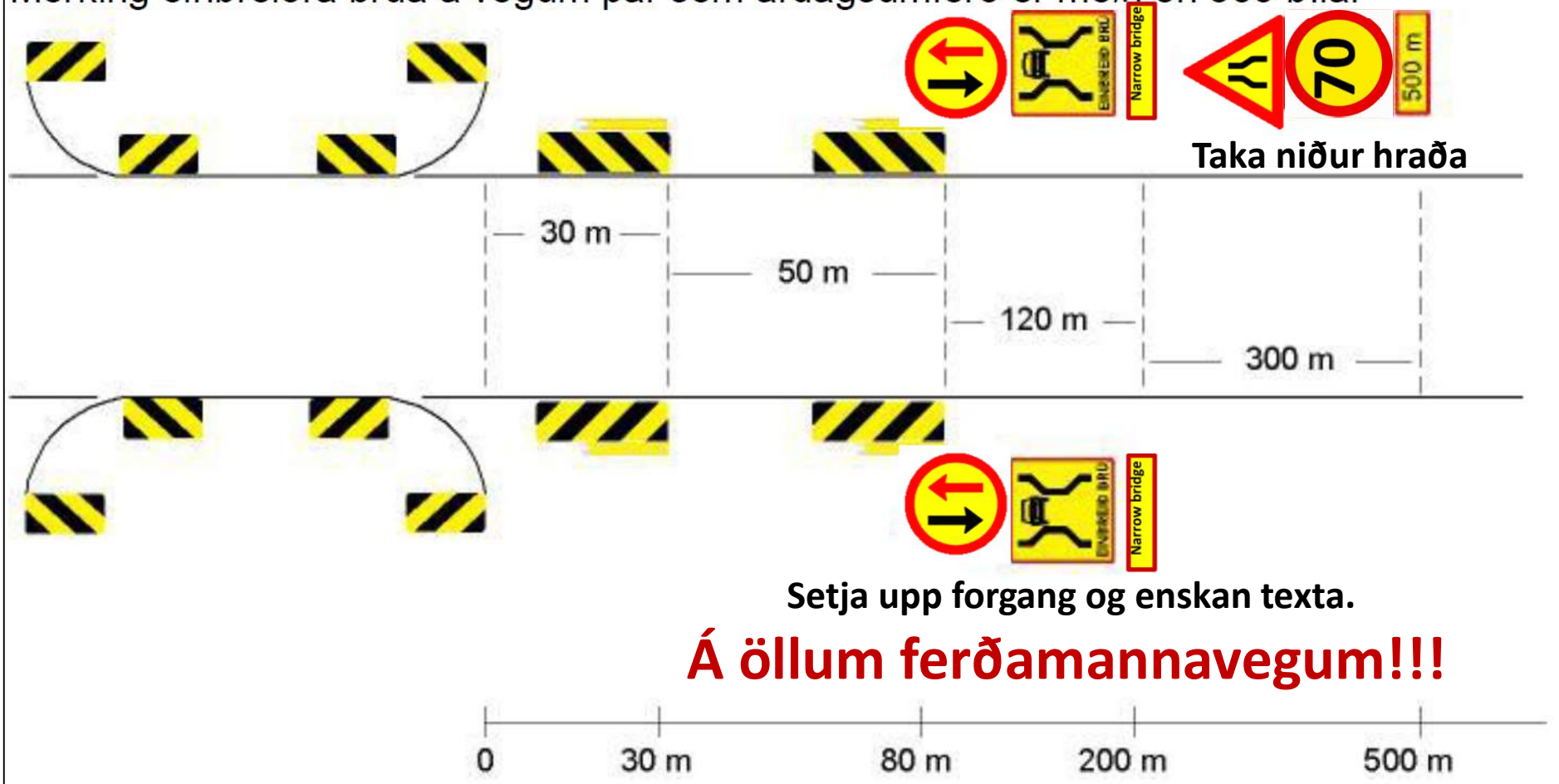
# Átak í merkingum – Ný útfærsla

Handbók um Umferðarmerki

Rammareglur og útfærslur

Útgefandi Vegagerðin og Reykjavíkurborg

Merking einbreiðra brúa á vegum þar sem árdagsumferð er meiri en 500 bílar



Setja upp forgang og enskan texta.

**Á öllum ferðamannavegum!!!**

# Komið til framkvæmda !!!



# Brýr - Handrið.



# Nýja Þjórsárbrúin – Byggð 2003.

- Þetta er ekki H1 til H4 staðall fyrir brýr.
- Venjulegt vegrið.
- Veigalítill flatjárn “mixuð” ofaná uppistöðurnar.
- Múrboltar í brúargólfið?
- Leiðararnir boltaðir öfugt.
- “Game over” ef bíll fer niður.
- **Tók eitt og hálf ár að lagfæra.**



**Svona á að gera þetta. H1 – H4**

**H2**

**EN 1317-2**



# Malarvegir



# Svínafellsjökull

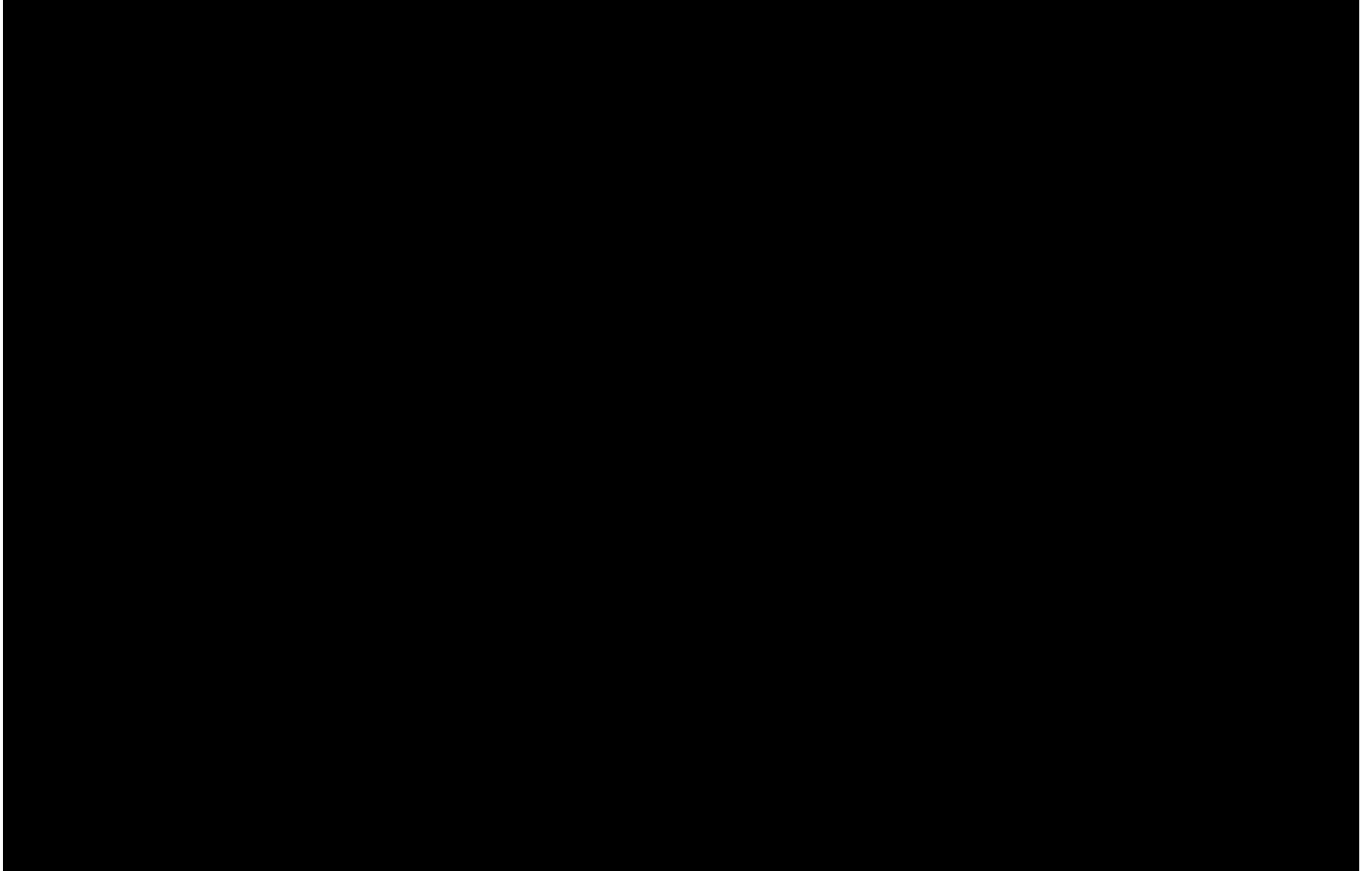


# Öndverðanes

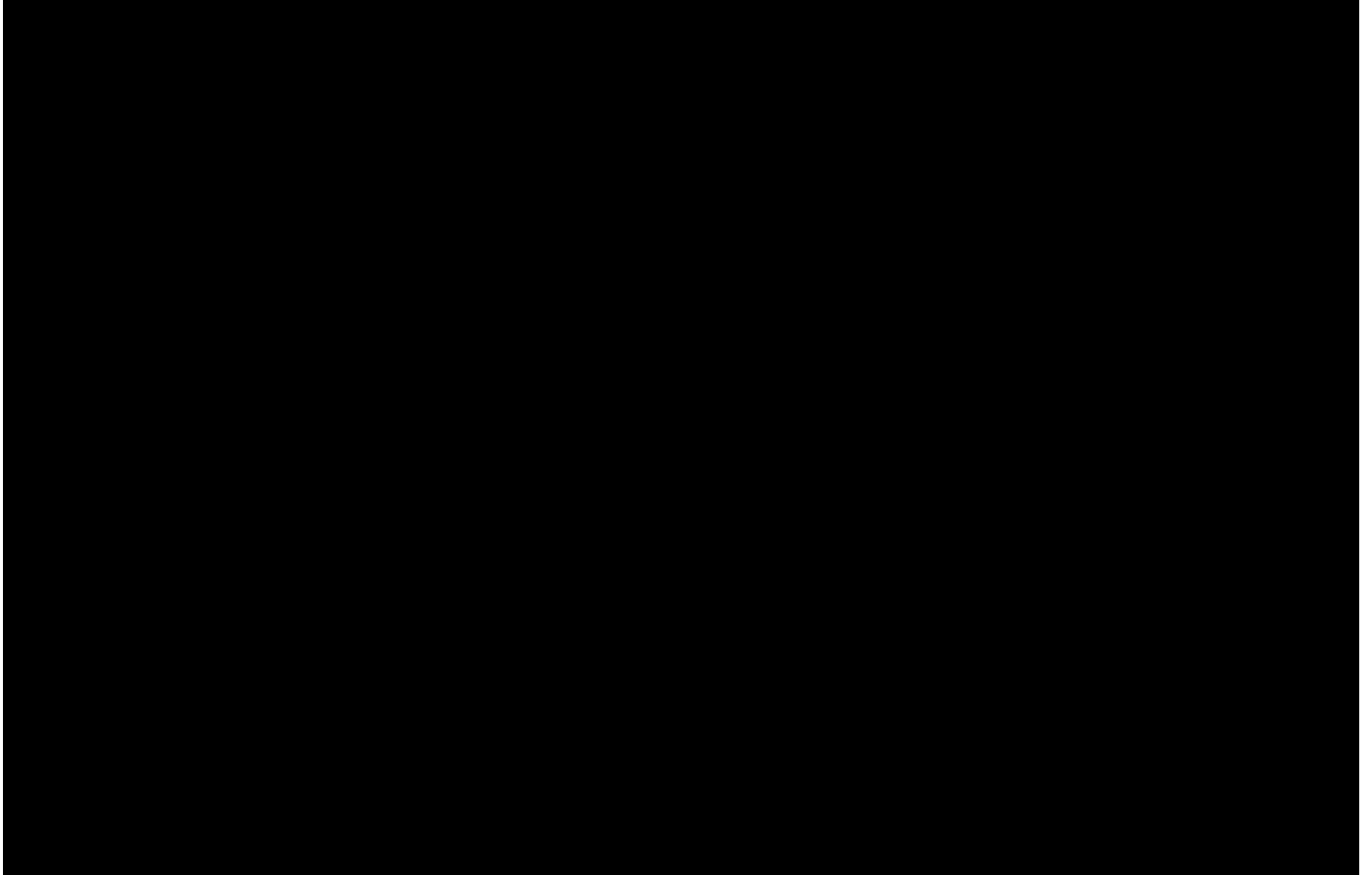
**Þetta er ekki boðlegt og til háborinnar skammar !!!**



# Videó af öllum vegum



# Videó af öllum vegum



# Skilgreiningar í samantekt.

- Umferðarmagn:

- “ADU” Árdagsumferð. (Meðalfjöldi bíla á dag).
- “SDU” Sumardagsumferð.
- “VDU” Vetrardagsumferð.

- Slysatölur:

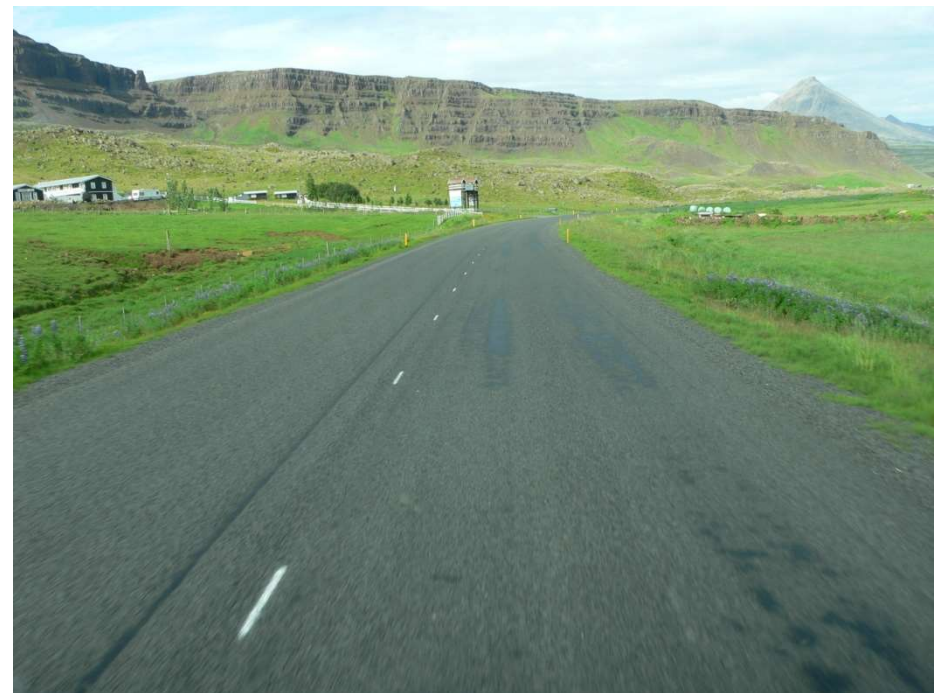
- “B” Banaslys.
- “A” Alvarleg meiðsl.
- “L” Lítil meiðsl.
- “E” Eignatjón.

- Viðmið:

- “KSI” Látnir og alvarlega slasaðir pr. milljón ekinna km.
- “Tíðni” Öll óhöpp á hverja milljón ekna km.

# 001 – Hringvegurinn - Vesturland 1

Vegur	Kafi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
1	g1	Hringvegur	Akrafjallsvegur við Innrihólm	Akrafjallsvegur (51-02) við Urriðaá	4	3511	Hvalfjsv	90	10.93	5,085	6,801	3,726	20,287	0	2	6	18	0.10	1.28
1	g2	Hringvegur	Akrafjallsvegur (51-02) við Urriðaá	Hvalfjarðarvegur (47-12)	4	3511	Hvalfjsv	90	1.10	5,414	7,338	3,909	2,174	0	0	5	7	0.00	5.52
1	g3	Hringvegur	Hvalfjarðarvegur (47-12)	Hafnarvegur (5087-01)	4	3511	Hvalfjsv	90	11.64	5,044	6,980	3,537	21,431	0	3	19	42	0.14	2.99
1	g4	Hringvegur	Hafnarvegur (5087-01)	Borgarfjarðarbraut (50-01)	4	3511	Hvalfjsv	90	8.41	4,923	6,878	3,412	15,112	0	0	14	39	0.00	3.51
1	g5	Hringvegur	Borgarfjarðarbraut (50-01)	Borgarnes, Borgarbraut	4	3511	Hvalfjsv	90/70	2.48	5,393	7,257	3,769	4,882	0	1	2	19	0.20	4.51
1	g6	Hringvegur	Borgarnes, Borgarbraut	Hrafnaklettur	4	3511	Hvalfjsv	50	1.15	8,157	10,905	6,153	3,424	0	1	3	11	0.29	4.38
1	g7	Hringvegur	Hrafnaklettur	Snæfellsnesvegur (54-02)	4	3511	Hvalfjsv	50	0.80	6,893	9,124	5,520	2,013	0	0	0	4	0.00	1.99
1	g8	Hringvegur	Snæfellsnesvegur (54-02)	Hvítárvallavegur (510-01)	4	3511	Hvalfjsv	90	8.59	3,063	4,582	1,968	9,604	0	2	4	24	0.21	3.12
1	g9	Hringvegur	Hvítárvallavegur (510-01)	Borgarfjarðarbraut (50-05)	4	3511	Hvalfjsv	90	9.12	2,665	4,053	1,695	8,871	0	2	9	20	0.23	3.49
1	h0	Hringvegur	Borgarfjarðarbraut (50-05)	Laxfoss	4	3609	Borgarb	90	7.74	2,322	3,517	1,428	6,559	0	1	2	6	0.15	1.37
1	h1	Hringvegur	Laxfoss	Vestfjarðavegur (60-01)	4	3609	Borgarb	90	9.95	2,188	3,361	1,359	7,947	0	1	5	14	0.13	2.52
1	h2	Hringvegur	Vestfjarðavegur (60-01)	Norðurárdalsvegur (528-02)	4	3609	Borgarb	90	10.70	1,993	3,059	1,220	7,784	0	0	6	13	0.00	2.44
1	h3	Hringvegur	Norðurárdalsvegur (528-02)	Norðurá við Fornahvamm	4	3609	Borgarb	90	9.01	1,690	2,575	1,076	5,558	1	2	2	17	0.54	3.96
1	h4	Hringvegur	Norðurá við Fornahvamm	Sýslumörk (skilti)	4	3609	Borgarb	90	11.45	1,571	2,395	955	6,566	1	5	10	40	0.91	8.53
													<b>103.07</b>			<b>2 20 87 274</b>			





# 47 – Hvalfjarðarvegur

8

Vegur	Kafi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ADU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni	
47	11	Hvalfjarðarvegur	Sýslumörk, Botnsá	Dragavegur (520-01)	4	3511	Hvalfjsv	90	13.71	341	619	141	1,705	0	1	2	21	0.59	14.08	
47	12	Hvalfjarðarvegur	Dragavegur (520-01)	Hringvegur (1-g2)	4	3511	Hvalfjsv	90	12.42	523	784	321	2,369	0	1	1	2	0.42	1.69	
														26.13			0 2 3 23			

**Miðlungsbreitt bundið slitlag.  
Töluvert sigin og slitinn á köflum.  
Hátt fall og skurðir.  
90 km. hámarkshraði!!!**



# 50 – Borgarfjarðarbraut

4

Vegur	Kafi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni						
50	01	Borgarfjarðarbraut	Hringvegur (1-g5)	Skorradalsvegur (508-01)	4	3609	Borgarb	90	9.24	1,456	1,932	1,088	4,911	0	2	6	12	0.41	4.07						
50	02	Borgarfjarðarbraut	Skorradalsvegur (508-01)	Uxahryggjavegur (52-02)	4	3609	Borgarb	90	7.60	844	1,237	511	2,343	0	1	0	3	0.43	1.71						
50	03	Borgarfjarðarbraut	Uxahryggjavegur (52-02)	Flókadalsvegur (515-01) nyrðri endi	4	3609	Borgarb	90	9.60	847	1,241	512	2,968	1	0	3	6	0.34	3.37						
50	04	Borgarfjarðarbraut	Flókadalsvegur (515-01) nyrðri endi	Hvítá	4	3609	Borgarb	90/50	8.77	482	725	307	1,544	0	0	2	10	0.00	7.77						
50	05	Borgarfjarðarbraut	Hvítá	Hringvegur (1-h0)	4	3609	Borgarb	90	14.11	576	888	359	2,965	0	0	2	2	0.00	1.35						
													49.32									1	3	13	33

**Miðlungsbreitt bundið slitlag.  
Töluvert sigin og slitinn á köflum.  
90 km. hámarkshraði!!!**



# 51 – Akrafjallsvegur

5

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni		
51	01	Akrafjallsvegur	Hringvegur (1-g1)	Akranesvegur (509-01)	4	3511	Hvalfjsv	90	7.16	3,294	3,576	2,989	8,609	0	0	5	17	0.00	2.56		
51	02	Akrafjallsvegur	Akranesvegur (509-01)	Hringvegur (1-g2)	4	3511	Hvalfjsv	90	11.24	1,217	1,606	928	4,993	0	3	8	26	0.60	7.41		
													18.40								
													0	3	13	43					

**Miðlungsbreitt bundið slitlag.  
Töluvert sigin og slitinn á köflum.  
Mismunandi kanntlínur – Skurðir.  
90 km. hámarkshraði!!!**



# 52 – Uxahryggjarvegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ADU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
52	02	Uxahryggjavegur	Borgarfjarðarbraut (50-03)	Lundarreykjadalsvegur (512-01)	4	3609	Borgarb	90	14.71	115	168	69	620	0	0	0	3	0.00	4.84
52	03	Uxahryggjavegur	Lundarreykjadalsvegur (512-01)	Þverfellsvegur (5140-01)	4	3609	Borgarb	90	11.06	66	97	40	266	0	0	0	0	0.00	0.00
52	04	Uxahryggjavegur	Þverfellsvegur (5140-01)	Kaldadalsvegur (550-03)	4	3609	Borgarb	80	11.75	45	77	14	193	0	0	1	1	0.00	10.36
									37.52					0	0	1	4		

**Miðlungsbreitt bundið slitlag.  
Töluvert sigin og slitinn á köflum.  
Mismunandi kanntlínur – Skurðir.  
90 km. hámarkshraði!!!**



# 54 – Snæfellsnesvegur

2

Vegur	Kaflí	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir p. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
54	02	Snæfellsnesvegur	Hringvegur (1-g8)	Alftaneshreppsvegur (533-03)	4	3609	Borgarb	90	12.06	1,764	2,550	1,152	7,766	0	1	11	22	0.13	4.38
54	03	Snæfellsnesvegur	Alftaneshreppsvegur (533-03)	Hítará	4	3609	Borgarb	90	14.07	1,619	2,364	1,055	8,314	0	0	0	12	0.00	1.44
54	04	Snæfellsnesvegur	Hítará	Heydalsvegur (55-01)	4	3609	Borgarb	90	12.28	1,507	2,241	927	6,755	0	2	5	31	0.30	5.63
54	05	Snæfellsnesvegur	Heydalsvegur (55-01)	Skógarnesvegur (568-01)	4	3609	Borgarb	90	12.35	1,423	2,135	872	6,415	0	1	3	14	0.16	2.81
54	06	Snæfellsnesvegur	Skógarnesvegur (568-01)	Vatnaleið (56-01)	4	3714	Snæfbær	90	12.21	1,340	2,031	818	5,972	0	0	2	19	0.00	3.52
54	07	Snæfellsnesvegur	Vatnaleið (56-01)	Ölkelduvegur (571-01)	4	3714	Snæfbær	90	12.77	714	1,089	433	3,328	0	0	1	6	0.00	2.10
54	08	Snæfellsnesvegur	Ölkelduvegur (571-01)	Hraunsmúlavegur (5713-01)	4	3714	Snæfbær	90	12.27	693	1,126	372	3,104	0	0	2	5	0.00	2.26
54	09	Snæfellsnesvegur	Hraunsmúlavegur (5713-01)	Útnesvegur (574-01) við Búðir	4	3714	Snæfbær	90	11.25	688	1,183	322	2,825	0	2	2	10	0.71	4.96
54	10	Snæfellsnesvegur	Útnesvegur (574-01) við Búðir	Útnesvegur (574-10)	4	3714	Snæfbær	90	14.07	298	471	165	1,530	0	0	4	9	0.00	8.49
54	11	Snæfellsnesvegur	Útnesvegur (574-10)	Höfði	4	3709	Grundarfj	90	11.07	706	1,066	436	2,853	0	1	2	14	0.35	5.96
54	12	Snæfellsnesvegur	Höfði	Grundarfjörður, 1. þvergata t.v.	4	3709	Grundarfj	90	8.59	824	1,326	445	2,585	0	1	2	12	0.39	5.80
54	13	Snæfellsnesvegur	Grundarfjörður, 1. þvergata t.v.	Grundarfjörður, innri hafnargarður	4	3709	Grundarfj	35	1.54	2,314	3,546	1,265	1,301	0	0	1	4	0.00	3.84
54	14	Snæfellsnesvegur	Grundarfjörður, innri hafnargarður	Framsveitarvegur (576-01)	4	3709	Grundarfj	35	4.17	1,011	1,486	654	1,539	0	1	1	5	0.65	4.55
54	15	Snæfellsnesvegur	Framsveitarvegur (576-01)	Hraunsfjarðarbrú	4	3709	Grundarfj	90	9.10	826	1,214	535	2,744	0	0	4	6	0.00	3.64
54	16	Snæfellsnesvegur	Hraunsfjarðarbrú	Vatnaleið (56-02)	4	3710	Helgafsv	90	7.60	810	1,186	525	2,247	0	0	1	4	0.00	2.23
54	17	Snæfellsnesvegur	Vatnaleið (56-02)	Stykkishólmsvegur (58-01)	4	3711	Helgafsv	90	7.43	808	1,262	473	2,191	0	0	2	11	0.00	5.93
54	18	Snæfellsnesvegur	Stykkishólmsvegur (58-01)	Narfeyri	4	3811	Dalab	90	17.31	235	438	89	1,485	0	0	2	4	0.00	4.04
54	19	Snæfellsnesvegur	Narfeyri	Drangar	4	3811	Dalab	90	10.76	248	467	75	974	0	1	2	4	1.03	7.19
54	20	Snæfellsnesvegur	Drangar	Heydalsvegur (55-02)	4	3811	Dalab	90	11.23	241	456	75	988	0	0	4	5	0.00	9.11
54	21	Snæfellsnesvegur	Heydalsvegur (55-02)	Sýslumörk, Gljúfursá	4	3811	Dalab	90	11.00	249	472	77	1,000	0	0	4	4	0.00	8.00
54	22	Snæfellsnesvegur	Sýslumörk, Gljúfursá	Hörðudalsvegur vestri (580-01)	4	3811	Dalab	90	9.40	260	491	78	892	0	0	5	12	0.00	19.06
54	23	Snæfellsnesvegur	Hörðudalsvegur vestri (580-01)	Vestfjarðavegur (60-04)	4	3811	Dalab	90	6.66	314	595	96	763	0	0	0	6	0.00	7.86
														229.19					
														0 10 60 219					

**Bundið slitlag og möl.**

**Mjög fjölbreittur og með varasama staði.**

**80 og 90 km. hámarkshraði!!!**



# 55 – Heydalsvegur

Vegur	Kaflí	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Ekfir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni											
55	01	Heydalsvegur	Snæfellsnesvegur (54-05)	Oddastaðaá	4	3609	Borgarb.	80	12.02	93	143	55	408	0	0	7	2	0.00	22.06											
55	02	Heydalsvegur	Oddastaðaá	Snæfellsnesvegur (54-21)	4	3610	Borgarb.	80	14.34	58	89	35	304	0	0	0	1	0.00	3.29											
																									0	0	7	3		

**Miðlungs malarvegur.  
Tilbúinn að mestu fyrir klæðningu  
80 km. hámarkshraði!!!**



# 56 – Vatnaleið

Vegur	Kafl	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni			
56	01	Vatnaleið	Snæfellsnesvegur (54-07)	Afleggjari á háheiði	4	3713	Eyj Mikl	90	10,98	766	1,086	514	3,070	0	0	2	6	0,00	2,61			
56	02	Vatnaleið	Afleggjari á háheiði	Snæfellsnesvegur (54-17)	4	3710	Helgafsv	90	5,42	788	1,117	528	1,559	0	1	1	8	0,64	6,41			
													16,40		0		1		3		14	

**Góður klæddur vegur.  
Víða hátt fall og brattir fláar.  
90 km. hámarkshraði!!!**



# 58 – Stykkishólmsvegur

9

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni			
58	01	Stykkishólmsvegur	Snæfellsnesvegur (54-18)	Stykkishólmur, Búðanesvegur	4	3711	Stykkish	90	8.67	1,002	1,578	577	3,170	0	1	4	9	0.32	4.42			
58	02	Stykkishólmsvegur	Stykkishólmur, Búðanesvegur	Ferjubryggja	4	3712	Stykkish	50	1.88	3,067	4,644	1,723	2,105	0	0	1	6	0.00	3.33			
													10.55			0	1	5	15			

**Frekar mjótt bundið slitlag.  
Töluvert sigin og slitinn á köflum.  
Hæðóttur, hlykkjóttur og fall.  
50 til 90 km. hámarkshraði!!!**





# 59 – Laxárdalsvegur

7

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni						
59	01	Laxárdalsvegur	Vestfjarðavegur (60-05)	Gröf	4	3811	Dalab	90	13.57	183	345	61	906	0	2	2	6	2.21	11.03						
59	02	Laxárdalsvegur	Gröf	Sýslumörk (hæll)	4	3811	Dalab	80	14.70	151	286	52	810	0	0	3	5	0.00	9.87						
														0	2	5	11								
														28.27											

**Gott bundið slitlag fyrri hlutann.  
Miðlungs og holóttur malarvegur.  
Illa merktar brýr  
80 til 90 km. hámarkshraði!!!**



# 60 – Vestfjarðavegur

6

Vegur	Kaffi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Ekni p. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
60	01	Vestfjarðavegur	Hringvegur (1-h2)	Sýslumörk (skilti)	4	3811	Dalab	90	8.53	636	998	351	1,980	0	0	0	9	0.00	4.55
60	02	Vestfjarðavegur	Sýslumörk (skilti)	Gröf	4	3811	Dalab	90	11.34	564	893	322	2,334	0	1	2	2	0.43	2.14
60	03	Vestfjarðavegur	Gröf	Snæfellsnesvegur (54-23)	4	3811	Dalab	90	11.98	596	944	341	2,606	0	1	2	8	0.38	4.22
60	04	Vestfjarðavegur	Snæfellsnesvegur (54-23)	Laxárdalsvegur (59-01)	4	3811	Dalab	90	7.97	814	1,257	483	2,368	0	0	1	6	0.00	2.96
60	05	Vestfjarðavegur	Laxárdalsvegur (59-01)	Búðardalur, Brekkuhvammur	4	3811	Dalab	90	2.02	862	1,332	511	636	0	0	0	4	0.00	6.29
60	06	Vestfjarðavegur	Búðardalur, Brekkuhvammur	Búðardalur, Sunnubraut	4	3811	Dalab	50	0.62	1,225	1,956	700	277	0	0	0	3	0.00	10.82
60	07	Vestfjarðavegur	Búðardalur, Sunnubraut	Klofningsvegur (590-01)	4	3811	Dalab	90	15.58	675	1,044	401	3,840	0	0	5	16	0.00	5.47
60	08	Vestfjarðavegur	Klofningsvegur (590-01)	Kjartanssteinn (ræsi)	4	3811	Dalab	90	9.26	533	904	241	1,800	0	0	0	13	0.00	7.22
60	09	Vestfjarðavegur	Kjartanssteinn (ræsi)	Klofningsvegur (590-07)	4	3811	Dalab	90	10.95	490	865	217	1,958	0	0	3	16	0.00	9.70
60	10	Vestfjarðavegur	Klofningsvegur (590-07)	Sýslumörk (skilti)	4	3811	Dalab	90	5.82	492	870	180	1,045	0	0	0	6	0.00	5.74
<b>84.07</b>														<b>0</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>83</b>		

**Bundið slitlag – Sigið á köflum.**

**Oft fall, skurðir o.fl.**

**Illa merktar einbreiðar brýr.**

**50 til 90 km. hámarkshraði!!!**



# 502 – Svínadalsvegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ADU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni			
502	01	Svínadalsvegur	Hvalfjarðarvegur (47-12)	Leirársveitarvegur (504-01)	4	3511	Hvalfjörsv	90	3.43	91	133	58	114	0	0	0	4	0.00	35.11			
502	02	Svínadalsvegur	Leirársveitarvegur (504-01)	Dragavegur (520-01)	4	3511	Hvalfjörsv	90	11.39	82	149	38	341	0	0	0	1	0.00	2.93			
													14.82		0		0		0		5	

**Miðlungsbreitt bundið slitlag og mjór malarvegur.**

**Töluvert sigin og slitinn á köflum.**

**Engar kanntlínur á köflum.**

**80 og 90 km. hámarkshraði!!!**



# 503 – Innesvegur

Vegur	Kafi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknið p. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni	
503	01	Innesvegur	Akrafjallsvegur (51-01)	Akranes, Leynisbraut	4	3511	Hvalfjörsv	90	3.23	788	842	719	929	0	0	3	5	0.00	8.61	
									3.23:				0	0	3	5				

**Mjótt bundið slitlag.  
Hlutatil innanbæjar.  
Engar kanntlínur á köflum.  
50 til 90 km. hámarkshraði!!!**



# 504 – Leirársveitarvegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
504	01	Leirársveitarvegur	Hringvegur (1-g3)	Svinadalsvegur (502-02)	4	3511	Hvalfjörsv.	80	6.60	128	261	40	308	0	0	0	0	0.00	0.00
									6.60:					0	0	0	0		

**Mjór malarvegur.  
Illa merkt einbreið brú.  
Skilti á gatnamótum.  
80 km. hámarkshraði!!!**



# 505 – Melasveitarvegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni		
505	01	Melasveitarvegur	Hringvegur (1-g3) hjá Skorholti	Hringvegur (1-g3) hjá Belgsholti	4	3511	Hvalfjörsv	80	11.66	170	236	118	724	0	0	0	0	0.00	0.00		
													0	0	0	0					

**Mjór malarvegur.  
Tilbúinn undir klæðningu.  
80 km. hámarkshraði!!!**



# 506 – Grundartangavegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
506	01	Grundartangavegur	Hringvegur (1-g1)	Hafnarsvæði	4	3511	Hvalfjörsv	90	2,46	1,067	1,143	969	958	0	0	0	0	0.00	0.00
									2,46					0	0	0	0		

**Miðlungsbreiður með bundnu slitlagi.  
Töluvert sigin á kafla.  
90 km. hámarkshraði!!!**



# 507 – Mófelstaðavegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
507	01	Mófelstaðavegur	Borgarfjarðarbraut (50-01)	Dragavegur (520-02)	4	3506	Skorradh	90	6.72	57	88	38	140	0	0	0	0	0.00	0.00

**Þokkalega góður malarvegur.  
Ágæt öryggissvæði.  
Illa merkt einbreið brú.  
80 km. hámarkshraði!!!**





# 508 – Skorradalsvegur

Vegur	Kafi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni	
508	01	Skorradalsvegur	Borgarfjarðarbraut (50-02)	Dragavegur (520-02)	4	3506	Skorradh	90	5.84	381	529	251	813	0	0	1	1	0.00	2.46	
508	02	Skorradalsvegur	Dragavegur (520-02)	Hvammur	4	3507	Skorradh	90/50	5.72	211	285	147	441	0	0	0	4	0.00	9.07	
508	03	Skorradalsvegur	Hvammur	Fitjar	4	3508	Skorradh	50	12.60	67	91	46	308	0	0	0	3	0.00	9.73	
									24.16					0	0	1	8			

**Gott bundið slitlag og mjór malarvegur.  
Mikill gróður og lélegt útsýni að hluta.  
Fjöldi sumarhúsa, en léleg bílastæði.  
80 og 90 km. hámarkshraði!!!**



# 509 – Akranesvegur

Vegur	Kaffi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
509	01	Akranesvegur	Akrafjallsvegur (51-02)	Akranes, Innnesvegur	4	3000	Akranes	90/50	1.51	4,000	4,454	3,415	2,205	0	0	4	20	0.00	10.89
									1.51:					0	0	4	20		

**Gott bundið slitlag og ágæt breidd.  
Ljósastaurar með veginum – Ekki árekstraprófaðir.  
Vel merktar gangbrautir.  
50 til 90 km. hámarkshraði!!!**



# 510 – Hvítárvallavegur

Vegur	Kafi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
510	01	Hvítárvallavegur	Hringvegur (1-g9)	Borgarfjarðarbraut (50-02)	4	3609	Borgarb.	90	10.02	86	118	43	316	0	0	0	1	0.00	3.17
									10.02					0	0	0	1		

**Gamall malarvegur - Innansveitarvegur.  
Gamla Borgarfjarðarbrúin með lélegum vörnum.  
Slétt útaf á mörgum stöðum, en líka bratt.  
80 km. hámarkshraði!!!**



# 511 – Hvanneyrarvegur

Vegur	Kafl	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
511	01	Hvanneyrarvegur	Borgarfjarðarbraut (50-02)	Hvanneyri, Túngata	4	3609	Borgarb.	90	2.05 2.05	497	656	378	372	0 0	0 0	0 0	1 1	0.00	2.69

**Bundið slitlag og góð breidd.  
Vantar kanntlínur  
Slétt útaf og góð aðkoma að Hvanneyri.  
90 km. hámarkshraði!!!**



# 512 – Lundareykjardalsvegur

Vegur	Kaffi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Ekniþ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni				
512	01	Lundareykjardalsv.	Borgarfjarðarbraut (50-03)	Uxahryggjavegur (52-03)	4	3609	Borgarb.	90	15.04	75	101	58	412	0	0	4	0	0.00	9.72				
													15.04							0 0 4 0			

**Gamall malarvegur - Innansveitarvegur.**

**Mjór og með blindhæðum.**

**Slétt útaf á mörgum stöðum.**

**80 km. hámarkshraði!!!**



# 515 – Flókadalsvegur

Vegur	Kafi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Ekniþ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni				
515	01	Flókadalsvegur	Borgarfjarðarbraut (50-03) n. Varmal.	Borgarfjarðarbr. (50-04) hjá Litlakroppi	4	3609	Borgarb.	80	14.64	70	111	45	374	0	0	0	0	0.00	0.00				
														0	0	0							

**Gamall malarvegur - Innansveitarvegur.**

**Mjór og með blindhæðum.**

**Illa merkt einbreið brú.**

**80 km. hámarkshraði!!!**



# 518 – Hálsasveitarvegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni		
518	01	Hálsasveitarvegur	Borgarfjarðarbraut (50-04)	Reykholtsdalsvegur (519-01)	4	3609	Borgarb.	90	5.99	897	1,360	565	1,961	0	0	2	1	0.00	1.53		
518	02	Hálsasveitarvegur	Reykholtsdalsvegur (519-01)	Reykholtsdalsvegur (519-02)	4	3610	Borgarb.	90	13.59	659	1,013	401	3,269	0	0	1	3	0.00	1.22		
518	03	Hálsasveitarvegur	Reykholtsdalsvegur (519-02)	Kaldadalsvegur (550-04)	4	3611	Borgarb.	90/50	11.43	325	614	134	1,357	0	0	1	2	0.00	2.21		
													<b>31.01:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>				

**Ágætur vegur með bundnu slitlagi.  
Ferðamannavegur í Húsafell og Kaldadal.  
Mikil umferð gangandi við Húsafell.  
50 til 90 km. hámarkshraði!!!**



# 519 – Reykholtsdalsvegur

Vegur	Kafi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni		
519	01	Reykholtsdalsvegur	Hálsasveitarv. (518-02) hjá Úlfsstöðum	Hálsasveitarvegur (518-02)	4	3609	Borgarb.	80	13.25	56	85	35	271	0	0	1	0	0.00	3.69		
519	02	Reykholtsdalsvegur	Hálsasveitarvegur (518-03)	Hvítársíðuvegur (523-03)	4	3610	Borgarb.	80	0.65	73	109	44	17	0	0	0	0	0.00	0.00		
													13.90	0	0	1	0				

**Malarvegur - Innansveitarvegur.  
Mjór en tilbúinn fyrir klæðningu.  
80 km. hámarkshraði!!!**





# 520 – Dragavegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni			
508	01	Skorradalsvegur	Borgarfjarðarbraut (50-02)	Dragavegur (520-02)	4	3506	Skorradh	90	5.84	381	529	251	813	0	0	1	1	0.00	2.46			
508	02	Skorradalsvegur	Dragavegur (520-02)	Hvammur	4	3507	Skorradh	90/50	5.72	211	285	147	441	0	0	0	4	0.00	9.07			
508	03	Skorradalsvegur	Hvammur	Fitjar	4	3508	Skorradh	50	12.60	67	91	46	308	0	0	0	3	0.00	9.73			
													24.16		0		0		1		8	

**Mjór malarvegur – Ferðamannaleið.  
Töluvert holóttur á köflum.  
Illa merktar einbreiðar brýr.  
80 km. hámarkshraði!!!**



# 522 – Þverárhliðarvegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni			
522	01	Þverárhliðarvegur	Borgarfjarðarbraut (50-05)	Hvítársíðuvegur (523-02)	4	3609	Borgarb.	90	0.84	177	273	109	54	0	0	0	0	0.00	0.00			
522	02	Þverárhliðarvegur	Hvítársíðuvegur (523-01)	Sigmundarstaðavegur (5231-01)	4	3610	Borgarb.	80	7.65	98	150	61	273	0	0	0	4	0.00	14.65			
522	03	Þverárhliðarvegur	Sigmundarstaðavegur (5231-01)	Borgarfjarðarbraut (50-05)	4	3611	Borgarb.	80	11.42	83	128	52	346	0	0	0	6	0.00	17.34			
														<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>					
									<b>19.91:</b>													

**Malarvegur - Innansveitarvegur.  
Mjór en tilbúinn fyrir klæðningu.  
80 km. hámarkshraði!!!**



# 523 – Hvítársíðuvegur

10

Vegur	Kafi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni		
523	01	Hvítársíðuvegur	Þverárhliðarvegur (522-02)	Sámsstaðir	4	3609	Borgarb.	80	10.33	117	182	73	441	0	0	1	2	0.00	6.80		
523	02	Hvítársíðuvegur	Sámsstaðir	Reykholtsdalsvegur (519-02)	4	3610	Borgarb.	90/80	7.93	93	146	58	269	1	0	0	1	3.71	7.43		
523	03	Hvítársíðuvegur	Reykholtsdalsvegur (519-02)	Kaldadalsvegur (550-04)	4	3611	Borgarb.	90/80	17.18	98	182	42	616	0	0	1	1	0.00	3.24		
													35.44	1	0	2	4				

**Malarvegur – Blönduð umferð.  
Mjór en tilbúinn fyrir klæðningu.  
80 km. hámarkshraði!!!**



# 533 – Álftaneshreppsvegur

Vegur	Kafi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni			
533	01	Álftaneshreppsv.	Snæfellsnesvegur (54-02)	Álftanesvegur (534-01)	4	3609	Borgarb.	80	11.37	56	76	43	232	0	0	0	2	0.00	8.61			
533	02	Álftaneshreppsv.	Álftanesvegur (534-01)	Álftárósvegur (5364-01)	4	3610	Borgarb.	80	8.37	17	23	13	52	0	0	0	0	0.00	0.00			
533	03	Álftaneshreppsv.	Álftárósvegur (5364-01)	Snæfellsnesvegur (54-03)	4	3611	Borgarb.	80	11.00	37	51	28	150	0	0	0	1	0.00	6.66			
														0	0	0	3					

**Malarvegur - Innansveitarvegur.  
Mjór en tilbúinn fyrir klæðningu.  
80 km. hámarkshraði!!!**



# 539 – Hítardalsvegur

Vegur	Kafi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni				
539	01	Hítardalsvegur	Snæfellsnesvegur (54-03)	Staðarhraunsvegur (5381-01)	4	3609	Borgarb.	80	6.83	56	79	36	140	0	0	0	0	0.00	0.00				
539	02	Hítardalsvegur	Staðarhraunsvegur (5381-01)	Hítardalsvegur (5383-01)	4	3610	Borgarb.	80	6.16	29	40	18	65	0	0	0	0	0.00	0.00				
														0	0	0	0						
														12.99									

**Malarvegur - Innansveitarvegur.  
Mjór með lítilli umferð.  
80 km. hámarkshraði!!!**



# 540 – Hraunhreppsvegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni		
540	01	Hraunhreppsv.	Snæfellsnesvegur (54-03)	Stóri Kálfalækur	4	3609	Borgarb.	80	8.42	22	32	16	68	0	0	0	1	0.00	14.79		
540	02	Hraunhreppsv.	Stóri Kálfalækur	Traðavegur (5394-01)	4	3610	Borgarb.	80	11.86	9	12	6	39	0	0	0	0	0.00	0.00		
540	03	Hraunhreppsv.	Traðavegur (5394-01)	Álfáneshreppsvegur (533-03)	4	3611	Borgarb.	80	13.41	32	44	23	157	0	0	0	1	0.00	6.38		
													<b>33.69:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>				

**Malarvegur - Innansveitarvegur.  
 Illa merktar blindhæðir og brýr.  
 Mjór með lítilli umferð.  
 80 km. hámarkshraði!!!**



# 572 – Dritvíkurvegur

Vegur	Kaffi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
572	01	Dritvíkurvegur	Útnesvegur (574-03) í Beruvíkurhrauni	Djúpalón	4	3714	Snælbær	50	2.09 2.09	258	444	120	197	0	0	0	1	0.00	5.08

**Einbreið klæðning - Ferðamannavegur**  
**Illa merktar blindhæðir.**  
**Mjór með mikilli umferð – Bílastæði fullt.**  
**50 km. hámarkshraði!!!**



# 573 – Rifshafnarvegur

Vegur	Kaflí	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
573	01	Rifshafnarvegur	Útnesvegur (574-07)	Rifshöfn	4	3714	Snælbær	50/35	0.48	203	368	100	36	0	0	0	0	0.00	0.00
									0.48:					0	0	0	0		

**Bundið gott slitlag.  
Ljósastaurar sem ekki eru árekstraprófaðir.  
35 til 90 km. hámarkshraði!!!**





# 574 – Útnesvegur

3

Vegur	Kaffi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir p. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni			
574	01	Útnesvegur	Snæfellsnesvegur (54-10)	Arnarstapavegur (5710-01)	4	3714	Snæbær	90	16.81	633	1,100	287	3,884	1	2	1	12	0.77	4.12			
574	02	Útnesvegur	Arnarstapavegur (5710-01)	Malarrífsvegur (5737-01)	4	3715	Snæbær	90	8.33	492	848	227	1,496	0	1	1	1	0.67	2.01			
574	03	Útnesvegur	Malarrífsvegur (5737-01)	Beruvík	4	3716	Snæbær	90	11.59	416	713	195	1,760	0	1	0	4	0.57	2.84			
574	04	Útnesvegur	Beruvík	Hellissandur, Klettsbúð	4	3717	Snæbær	90	15.60	582	1,019	248	3,315	0	0	3	7	0.00	3.02			
574	06	Útnesvegur	Hellissandur, Klettsbúð	Rífshafnarvegur (573-01)	4	3718	Snæbær	50/90	2.96	1,337	2,115	739	1,444	1	0	2	1	0.69	2.77			
574	07	Útnesvegur	Rífshafnarvegur (573-01)	Ólafsvík, vestri mörk þéttbýlis	4	3719	Snæbær	90	5.10	1,387	1,774	1,074	2,582	0	0	1	2	0.00	1.16			
574	08	Útnesvegur	Ólafsvík, vestri mörk þéttbýlis	Ólafsvík, Norðurtangi	4	3720	Snæbær	50	1.06	2,635	4,107	1,420	1,019	0	0	0	3	0.00	2.94			
574	09	Útnesvegur	Ólafsvík, Norðurtangi	Ólafsvík, Dalbraut	4	3721	Snæbær	50	1.29	2,635	4,107	1,420	1,241	0	0	0	2	0.00	1.61			
574	10	Útnesvegur	Ólafsvík, Dalbraut	Snæfellsnesvegur (54-11)	4	3722	Snæbær	90	4.12	917	1,319	609	1,379	0	0	1	4	0.00	3.63			
														2	4	9	36					
																		66.86				

**Bundið slitlag og mikil ferðamannaleið.  
Mjög fjölbreittur og með varasama staði.  
50 til 90 km. hámarkshraði!!!**



# 577 – Helgafellssveitarvegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni	
577	01	Helgafellssveitarv.	Snæfellsnesvegur (54-16) hjá Gríshólsá	Snæfellsnesvegur (54-17) í Berserkjahrauni	4	3710	Helgafsv	90/80	11.42	61	93	36	254	0	0	0	1	0.00	3.93	
													0	0	0	1				

**Einbreið klæðning og mjór malarvegur.  
Innansveitarvegur að hluta.  
Illa merkt einbreið brú  
90 og 80 km. hámarkshraði!!!**



# 579 – Öndverðanesvegur

Vegur	Kafi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
579	01	Öndverðarnesv.	Útnesvegur (574-04)	Öndverðarnes	4	3714	Snælbær	90/80	6.95	216	462	50	548	0	0	0	1	0.00	1.83
									6.95					0	0	0	1		

**Einbreið klæðning og möl - Ferðamannavegur!**

**Illa merktar blindhæðir.**

**Mjór með mikilli umferð – Bílastæði full.**

**90 og 80 km. hámarkshraði!!!**



# 586 – Haukadalsvegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Ekniþ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
586	01	Haukadalsvegur	Vestfjarðavegur (60-04)	Smyrlahóll	4	3811	Dalab	90/80	15.12	72	110	38	397	0	0	1	6	0.00	17.62
									15.12					0	0	1	6		

**Einbreið klæðning og möl - Ferðamannavegur!**  
**Mjór með mikilli umferð – Hátt fall á köflum.**  
**90 og 80 km. hámarkshraði!!!**



# 590 – Klofningsvegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Ekfir p. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
590	01	Klofningsvegur	Vestfjarðavegur (60-08)	Hafnará	4	3811	Dalab	80	11.26	75	112	47	308	0	0	1	4	0.00	16.22
590	02	Klofningsvegur	Hafnará	Orrahólsvegur (593-01)	4	3812	Dalab	80	10.55	65	98	44	250	0	0	0	8	0.00	31.96
590	03	Klofningsvegur	Orrahólsvegur (593-01)	Stóru-Tunguvegur (5917-01)	4	3813	Dalab	80	14.62	47	75	32	251	0	0	0	1	0.00	3.99
590	04	Klofningsvegur	Stóru-Tunguvegur (5917-01)	Ballarárvegur (5929-01)	4	3814	Dalab	80	11.22	21	35	15	86	0	0	0	0	0.00	0.00
590	05	Klofningsvegur	Ballarárvegur (5929-01)	Skarð	4	3815	Dalab	80	8.98	24	37	16	79	0	0	0	0	0.00	0.00
590	06	Klofningsvegur	Fagridalur ytri	Fagridalur ytri	4	3816	Dalab	80	13.85	26	40	17	131	0	0	0	0	0.00	0.00
590	07	Klofningsvegur	Fagridalur ytri	Vestfjarðavegur (60-10)	4	3817	Dalab	80	12.87	42	64	28	196	0	0	0	2	0.00	10.20
<b>83.35</b>														<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>15</b>		

**Malarvegur - Innansveitarvegur.**  
**Illa merktar blindhæðir og brýr.**  
**Mjór með lítilli umferð.**  
**80 km. hámarkshraði!!!**



# Aðgerðalisti vesturlands...

- Skilgreina og flokka “Ferðamannavegi” Stjórnstöð ferðamála.
  - Ferðamenn á bílaleigubílum
  - Rútur og skipulagðar ferðir
  - Greina áhættuþættina
- Mála lögbundnar yfirborðsmerkingar.
- Færa skilti sem trufla útsýni ökumanna.
- Endurskoða merkingar á einbreiðum brúm.
- Útrýma malarvegum.
- Lagfæra hættulega staði. Brúarhandrið, vegrið, o.fl.
- Gera langtíma áætlun um uppfærslur vega.
- Setja ný viðmið í vegagerð.
- Átak í leiðsögukortum í GPS leiðsögutækni.
- Yfirfara bæklinga og upplýsingagjöf hjá bílaleigum.
- Endurskoða hraðamörk og hættumerkingar.
- Löggæsla verði færð í eðlilegt horf.
- **Fundaherferð og næstu skref.....**

# Úrbætur - Þéttbýli

Akranes – Borgarnes – Hellissandur – Ólafsvík – Grundarfjörður – Stykkishólmur - Búðardalur

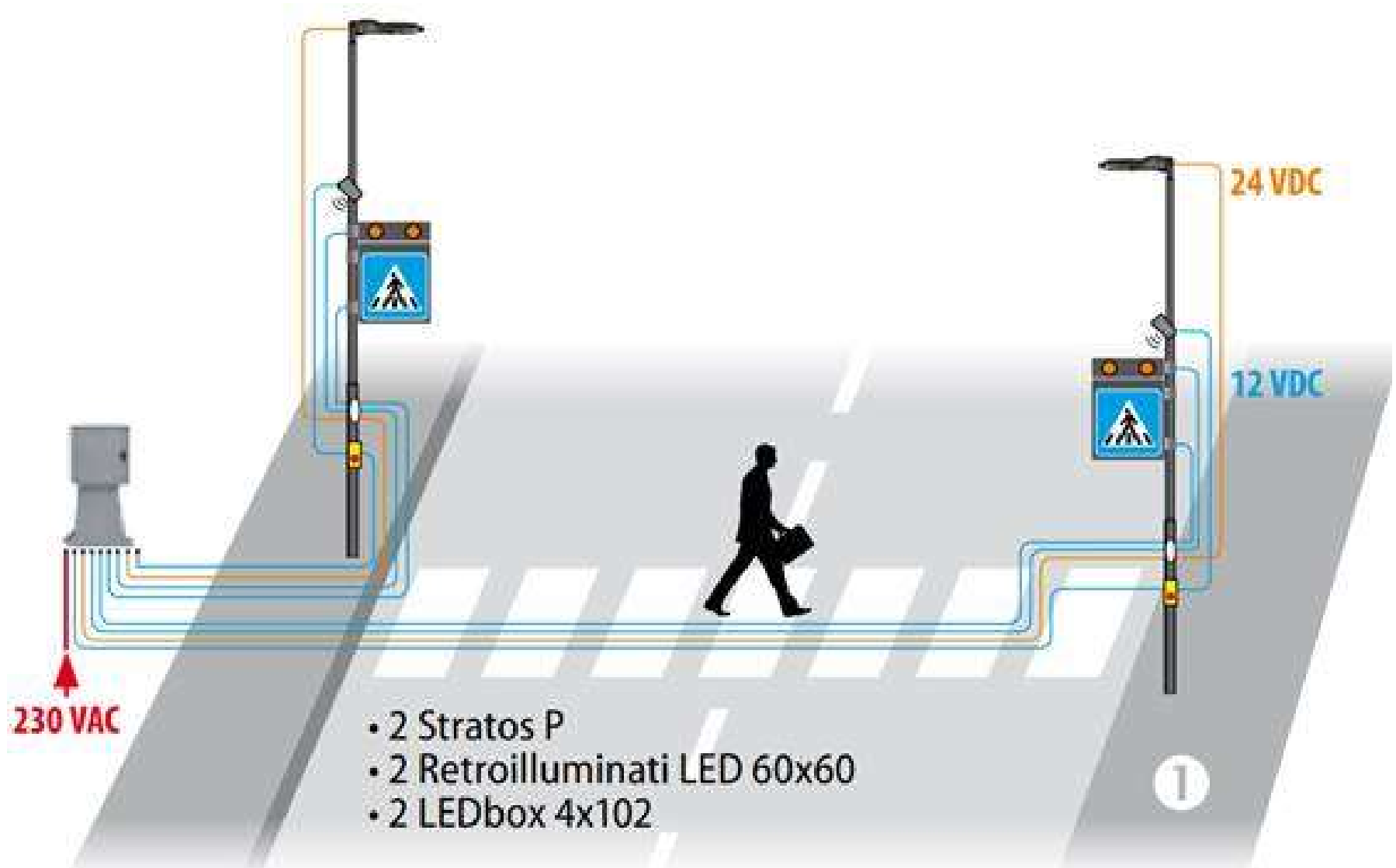
- Taka hraða niður með merkjum. 70 – 50
- Þéttbýlismerki – Inn og Út.
- Setja skilti um gangandi fólk.
- Skilgreina 30 km/klst. í íbúðahverfum.
- Löglegar gangbrautir. Zebri, merki og lýsing.
- Eyjur í miðju fyrir gangandi.
- Frágangur í köntum. Línur eða kantsteinar.
- Radarskilti með myndum.
- Ný tækni. Nemar sem kveikja ljós og gult blikk.
- “Þakka tillitssemina” þegar þéttbýli lýkur.

# Gagnvirk notendastýrð lýsing





# Skynjarar, merki, blikk og LED











# Vegir á vesturlandi



2018 - 2019

Ólafur Kr. Guðmundsson

[olafurkr@centrum.is](mailto:olafurkr@centrum.is)

GSM.: 897.6154