

Vegir á vesturlandi



2018 - 2019

Ólafur Kr. Guðmundsson



SAMTÖK SVEITARFÉLAGA Á VESTURLANDI

Ólafur Guðmundsson

- 63 ára Reykvíkingur, tölvuráðgjafi.
- Byrjaði sem tímavörður í fyrsta rally 1975
- Einn af stofnendum B.Í.K.R.
- Stjórnarmaður í L.Í.A. frá stofnun 1979.
- Forseti L.Í.A. 1991 til 2002.
- Heiðursfélagi Snigla #1000.
- Fulltrúi L.Í.A. hjá F.Í.A. frá 1992 til 2014.
- Stjórnarmaður í F.Í.B. frá 2003. Varaformaður frá 2006-2017.
- Tæknistjóri EuroRAP á Íslandi frá 2004 til 2018 – Öryggisskoðun vega.
- iRAP öryggisskoðun í Tanzaníu og Canada.
- Fulltrúi L.Í.A. í Umferðarráði 1991-2000 og frá 2005 til 2014.
- Sæti í umferðarlaganefnd undir formennsku Róbert Spanó.
- Varaborgarfulltrúi í Reykjavík og varamaður í Skipulags og samgönguráði.
- Endurmenntun atvinnubílstjóra – Kennsla frá 2017.
- Áhugamaður um allt sem viðkemur bílum, umferð og umferðaröryggi.



Alþjóðlegur dómari F.I.A.

- Formula 3000 frá 1993 - 1997.
- European Rally Championship 1998–2004
- Grand Touring 1999 – 2001.
- Formula 3000 og Formula 1 frá 2001.
- Grand Touring, GP2 og Formula 1 frá 2005.
- GT á Silverstone í maí 2007.
- Formula 1 í Tyrklandi 2007 og 2008.
- Formula 1 í Ástralíu og Tyrklandi 2009.
- 3 Grand Touring og rally í Tansaníu 2010.
- 5 Grand Touring 2011 og Rally RAPID.
- 3 Grand Touring 2012 sem formaður dómnefndar.
- 5 Blancpain GT keppnir 2014 – Int. dómari.

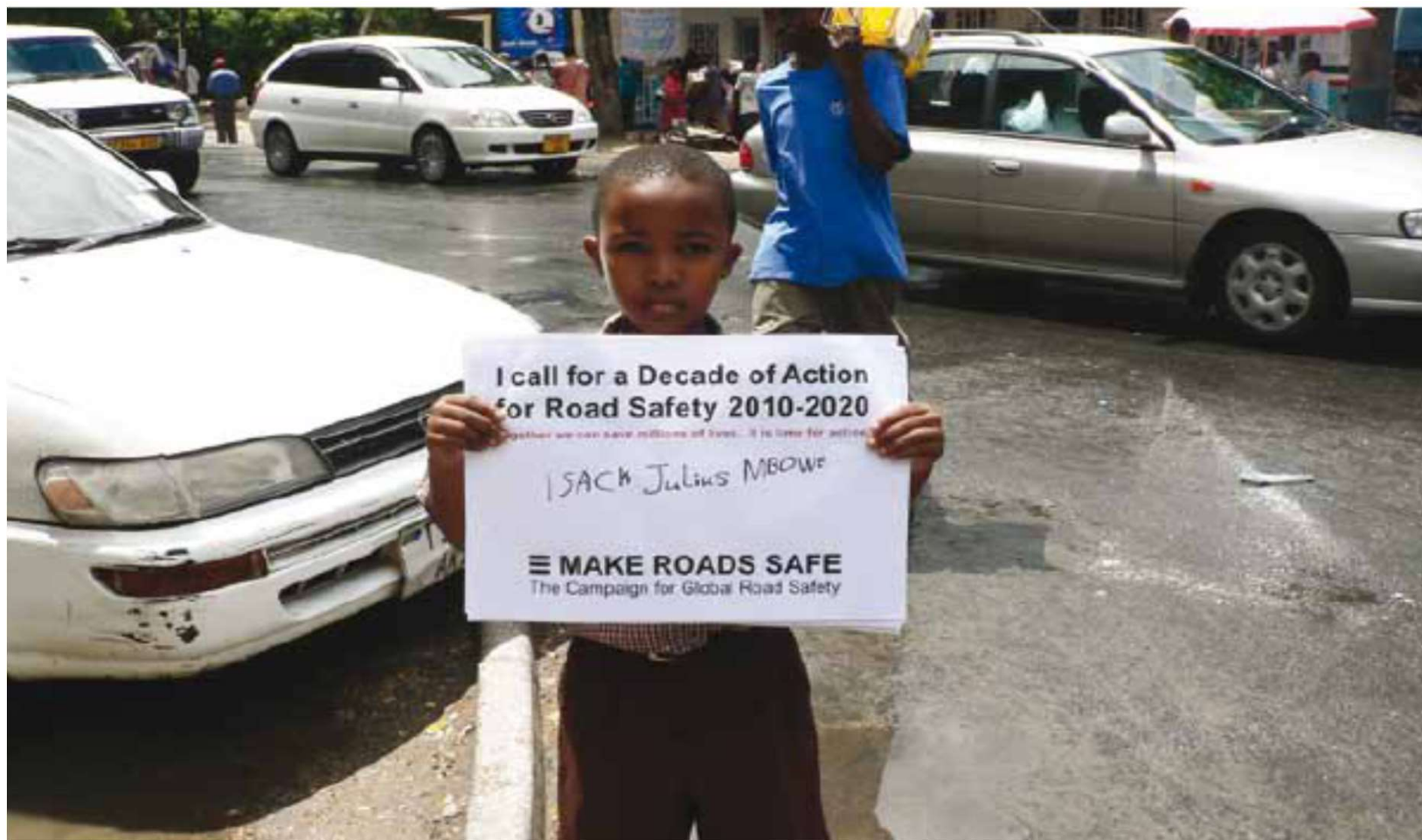
**Yfir 60 keppnir
10 í Formulu 1**



**1.300.000 deyja
árlega í
umferðarslysum.**

Tugir milljóna manna slasast.





A Decade of Action for Road Safety

Áratugur aðgerða
í umferðaröryggi



Stjórnarráð Íslands
Samgöngu- og
sveitarstjórnarráðuneytið



Öruggt umferðarkerfi.



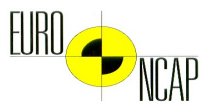
5 stjörnu vegur. *i*RAP



5 stjörnu
ökutæki.



5 stjörnu
hegðun.



Sameiginleg ábyrgð!



2019



Minningardagur þolenda umferðarslysa.

17. nóvember.





Hvað er í gangi ???

Gríðarleg aukning erlendra ferðamanna!

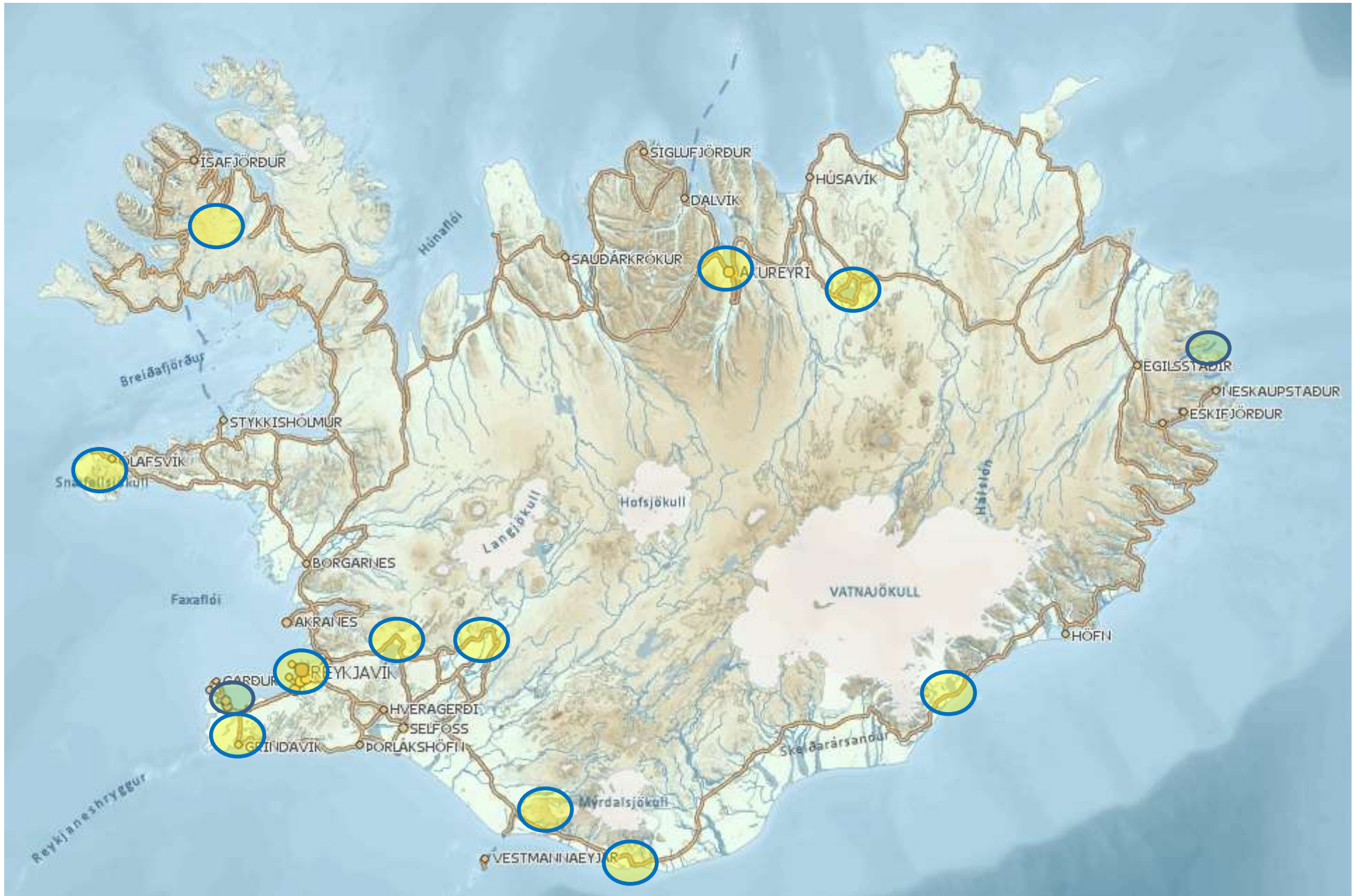


Vilja komast um landið á eigin vegum.....

Leiðakerfi Icelandair



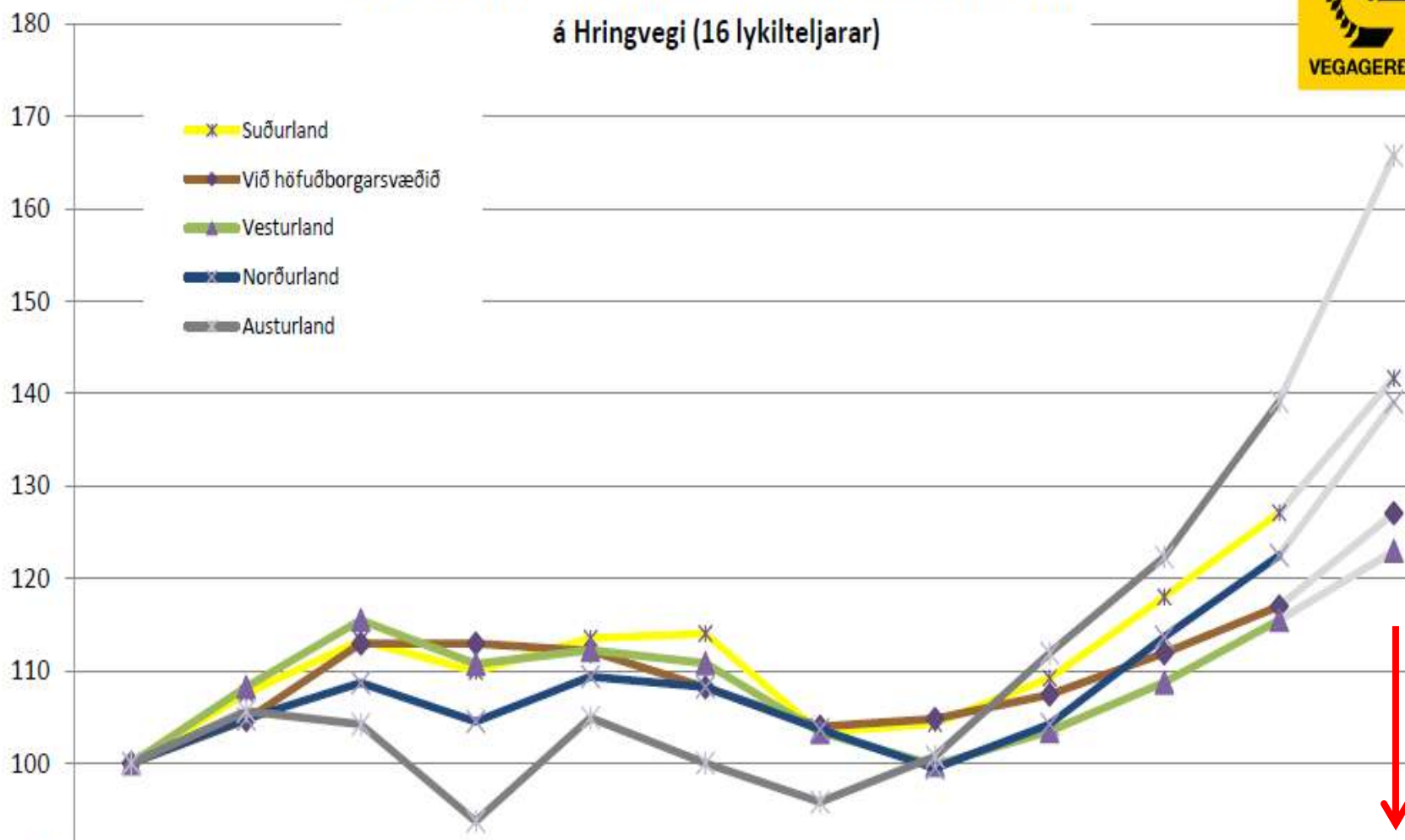
Helstu ferðamannastaðir



Vísitala meðalumferðar eftir landssvæðum á Hringvegi (16 lykilteljarar)

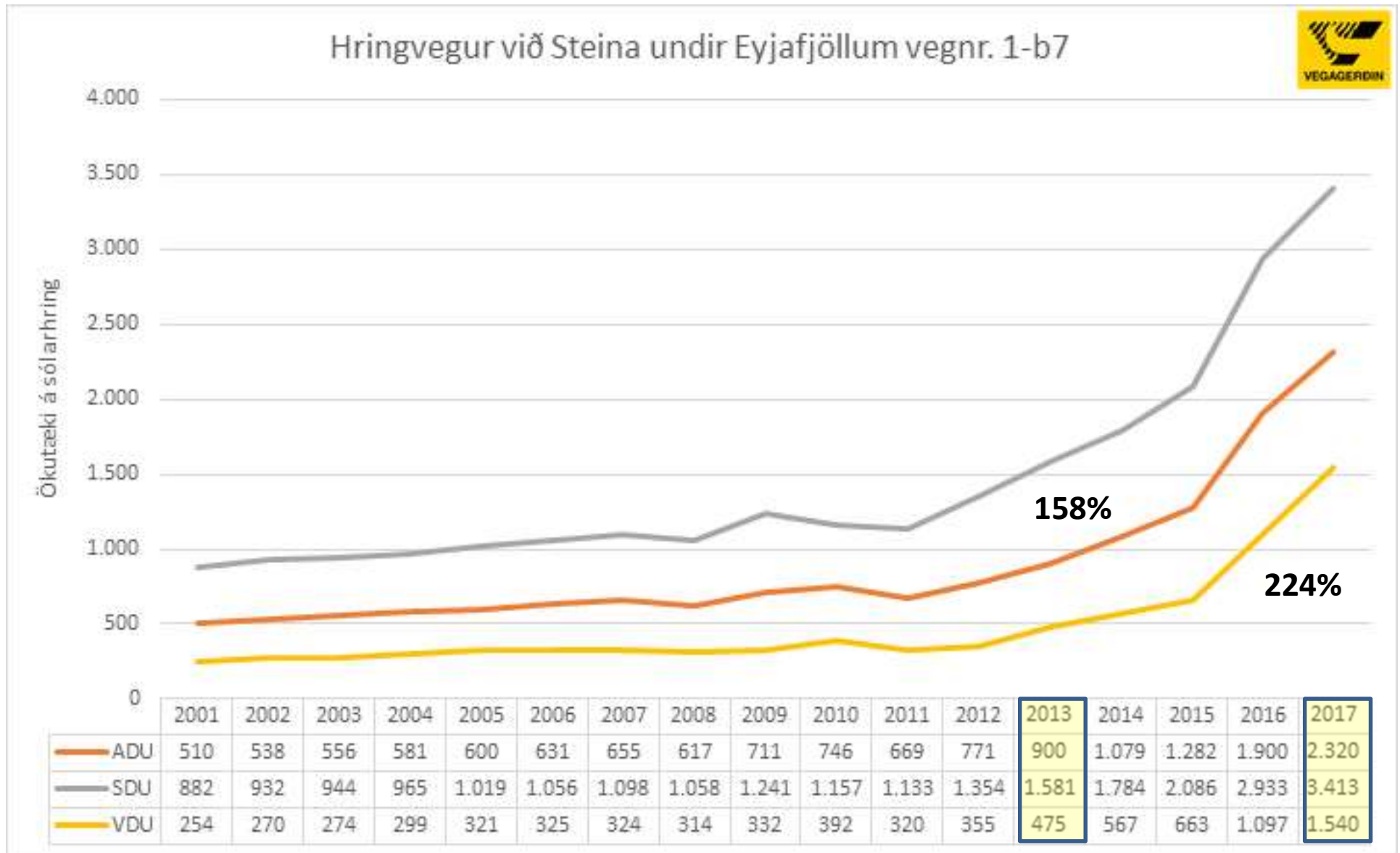


Vísitala umferðar í mælipk. eftir landssvæðum
árið 2005 = 100

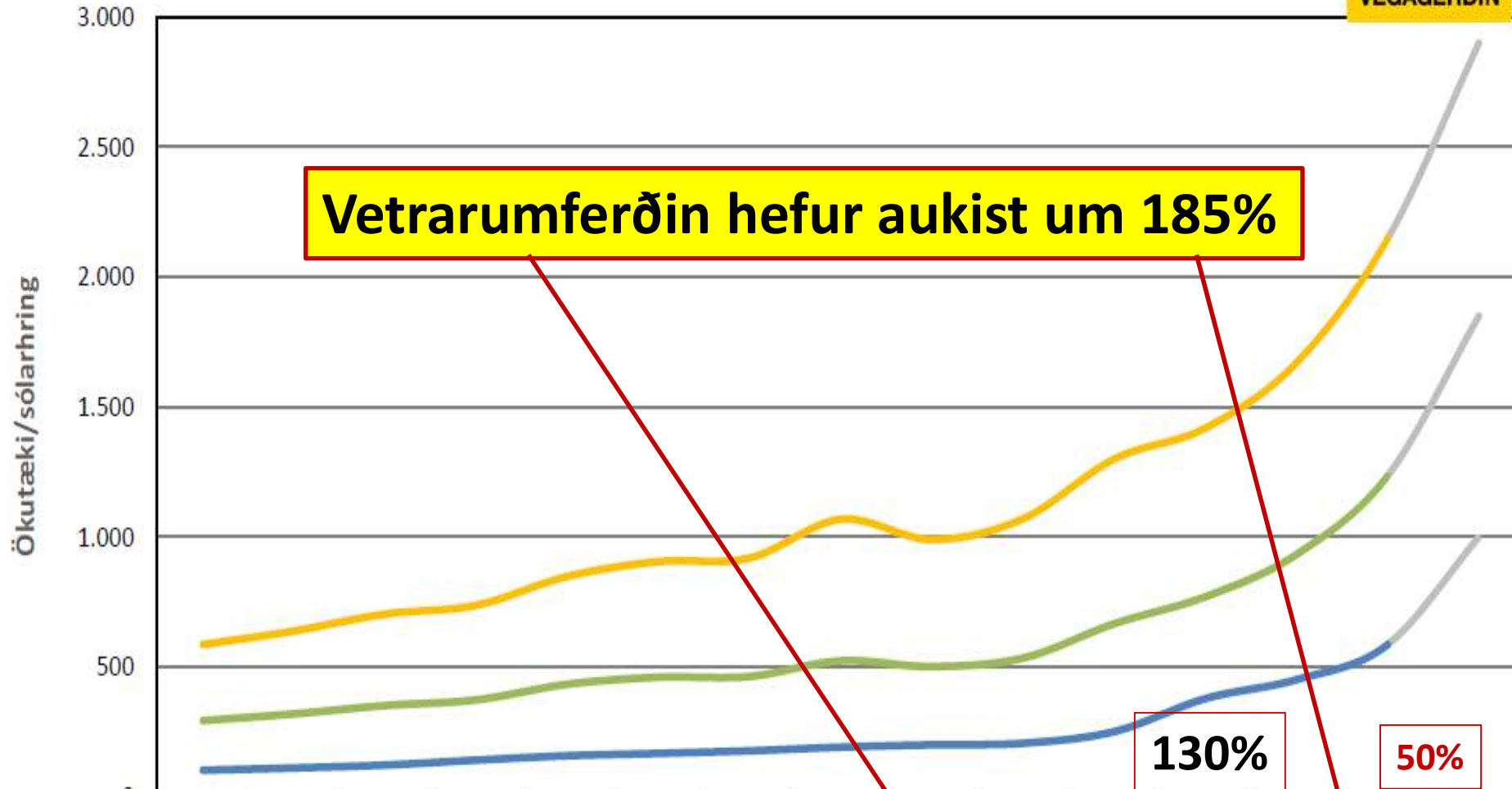


	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Suðurland	100	107,5	113,3	110,0	113,5	114,0	103,3	104,3	109,2	118,0	127,1	141,7
Við höfuðborgarsvæðið	100	104,7	112,9	112,9	112,1	108,2	104,0	104,8	107,4	111,9	117,0	127,0
Vesturland	100	108,2	115,5	110,7	112,2	110,8	103,4	99,8	103,5	108,7	115,5	122,9
Norðurland	100	104,8	108,7	104,5	109,4	108,2	103,7	99,4	104,2	113,6	122,5	139,0
Austurland	100	105,6	104,2	93,7	104,9	100,0	95,8	100,7	111,9	122,3	139,2	165,7

001 Hringvegur við Steina



Gullfoss og Geysir
teljari við Myrkholt



Vetrarumferðin hefur aukist um 185%

130%

50%

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ADU	293	319	351	373	433	460	463	523	501	534	666	770	933	1.236	1.850
SDU	586	638	703	737	848	905	919	1.068	990	1.070	1.300	1.419	1.671	2.149	2.900
VDU	102	111	122	141	158	167	177	191	200	206	251	378	451	586	1.000

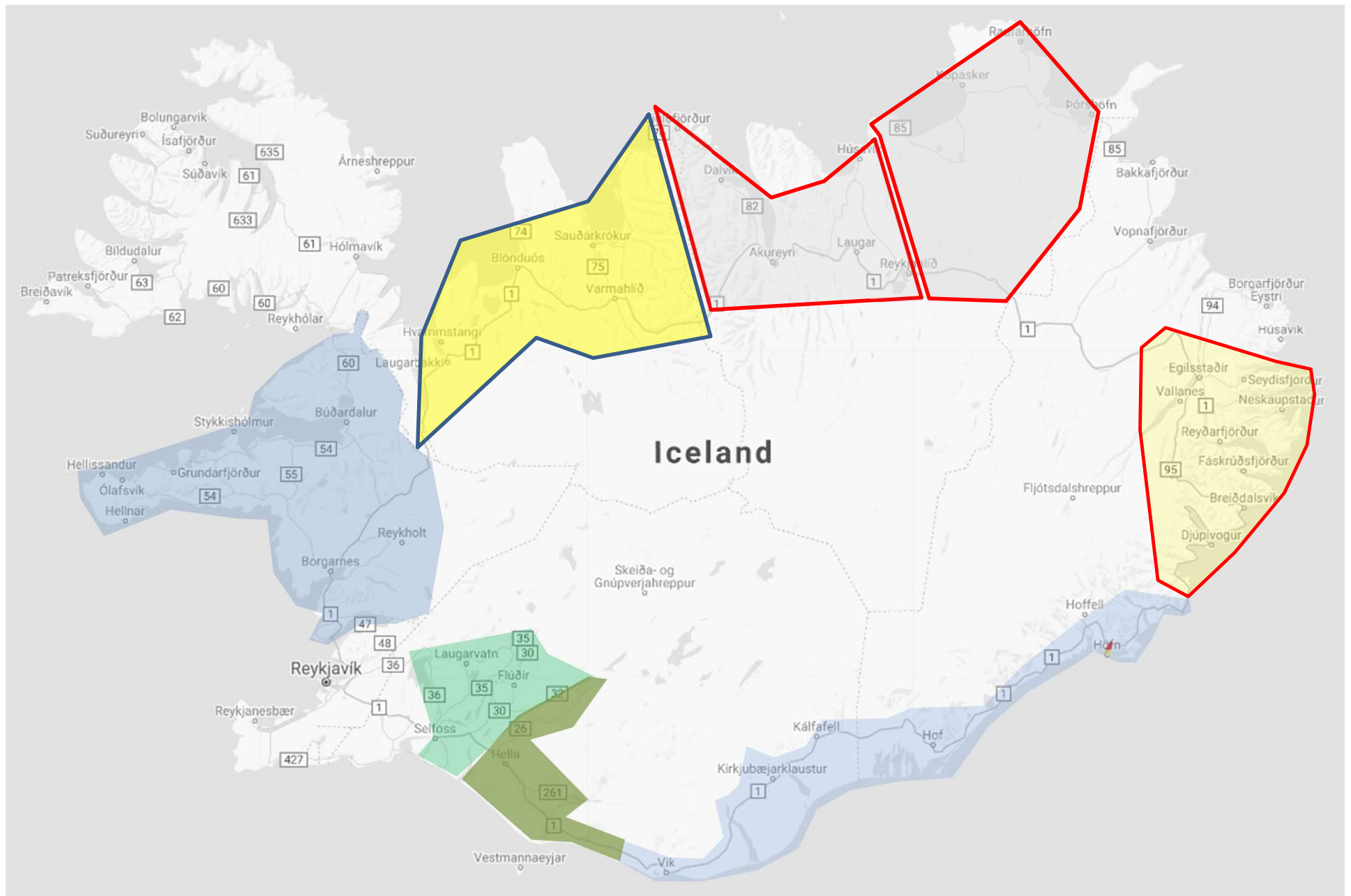
Forsagan

- **Úttekt á vegum fyrir 6 sveitarfélög í Árnessýslu 2016.**
- **Rangarþing ytra og eystra unnin 2017 og 2018.**
- **Vegaúttekt rædd með Sturlu Böðvarssyni des. 2017**
- **Kynningarfundur með Páli á Akranesi 21. febrúar 2018.**
- **Ákveðið að mynda og safna gögnum í júlí 2018.**
- **Skoðun á vegum 13. til 21. júlí 2018.**
- **Gagnavinnsla hefst síðastliðið haust.**
- **Umferðartölur 2018 í lok janúar 2019 og að fullu í maí.**
- **Nýjustu slysatölur 2018 tilbúnar í mars 2019.**
- **Fleiri sveitarfélög að undirbúa svipað í ár.**
- **Kynningarfundur 12. júní 2019**
- **Verkefninu skilað í kjölfarið á tölvutæku formi.**

Verklýsing

- Undirbúningur og gagnaöflun.
- Listi yfir þá vegi sem farið verður yfir.
- Vegirnir eknir, videó, myndataka og metnir.
- Myndir og videó merkt hverjum veghluta.
- Umferðartölur fyrir 2018 teknar saman.
- Slysasaga fyrir árin 2014 – 2018 sett inn.
- Alvarleg slys og banaslys merkt sérstaklega.
- KSI/milljón ekna km. reiknað fyrir alla veghluta.
- Slysatiðni allra óhappa reiknuð út.
- Öll gögn sameinuð í eitt skjal, slys, umferð o.fl.
- Frágangur og úrvinnsla fyrir hvern veg fyrir sig.

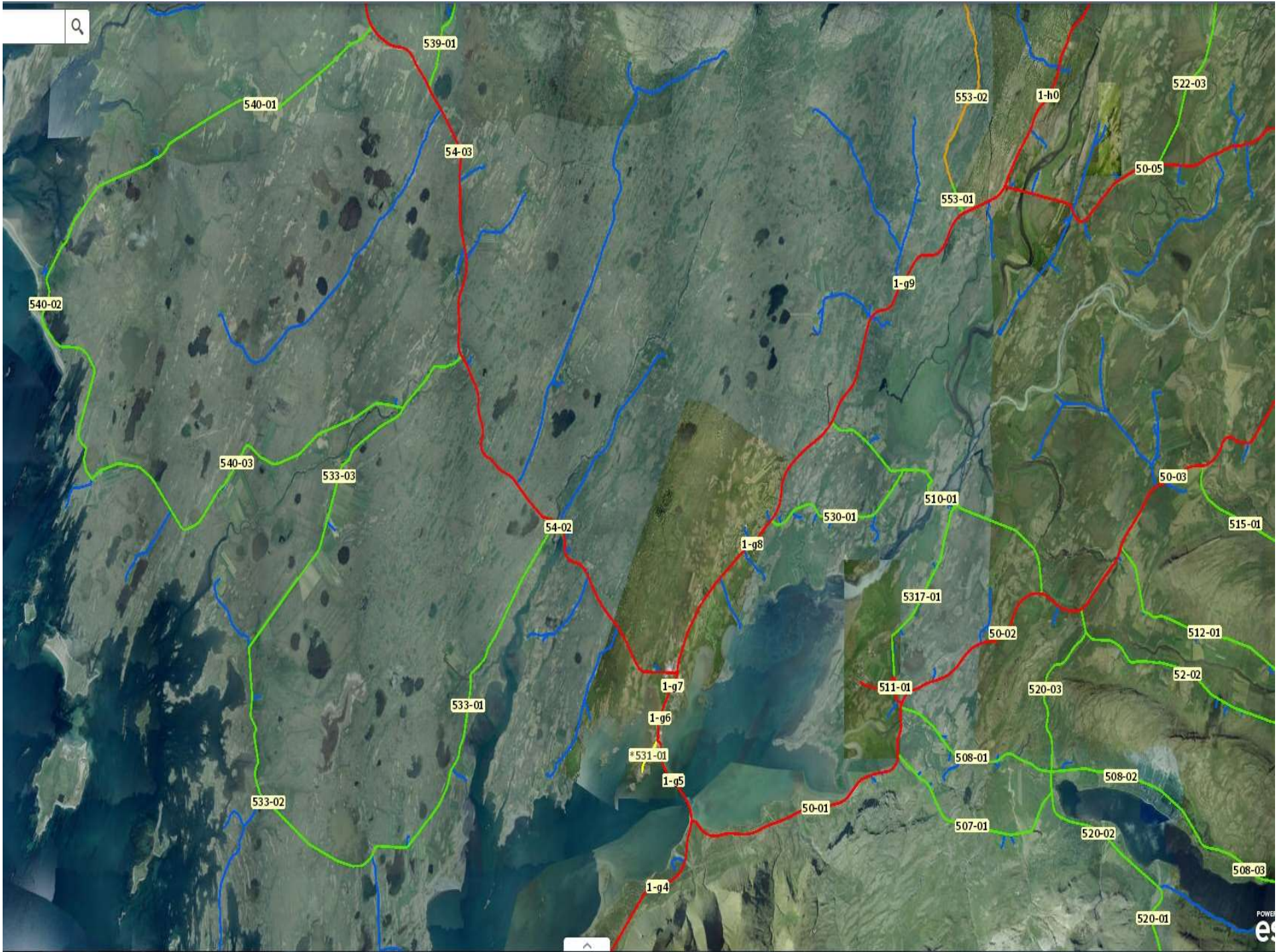
Vegaskoðun sveitarfélaga



Vegir á vesturlandi









Hertz ÖRUGGIR VEGIR
SAFE ROADS

BLU
camp

sky

20

TRANSIT



Ekið og skoðað 2018

Vegno.	Heiti	Kílómetrar	Möl	Ath.
--------	-------	------------	-----	------

1	Vesturlandsvegur	103.07		
47	Hvalfjarðarvegur	26.13		
50	Borgarfjarðarbraut	49.32		
51	Akrafjallsvegur	18.40		
52	Uxahryggjarvegur	37.52	22.08	
54	Snæfellsnesvegur	229.19	11.16	
55	Heydalsvegur	26.36	26.36	
56	Vatnaleið	16.40		
58	Stykkishólmsvegur	10.55		
59	Laxárdalsvegur	28.27	20.36	
60	Vestfjarðavegur	84.07		
502	Svínadalsvegur	14.82	3.21	
503	Innesvegur	3.23		
504	Leirársveitarvegur	6.60	4.83	
505	Melasveitarvegur	11.66	11.66	
506	Grundartangavegur	2.46		
507	Mófellsstaðavegur	6.72	6.72	
508	Skorradalsvegur	24.16	9.97	
509	Akranesvegur	1.51		
510	Hvítárvallavegur	10.02		
511	Hvanneyrarvegur	2.05		

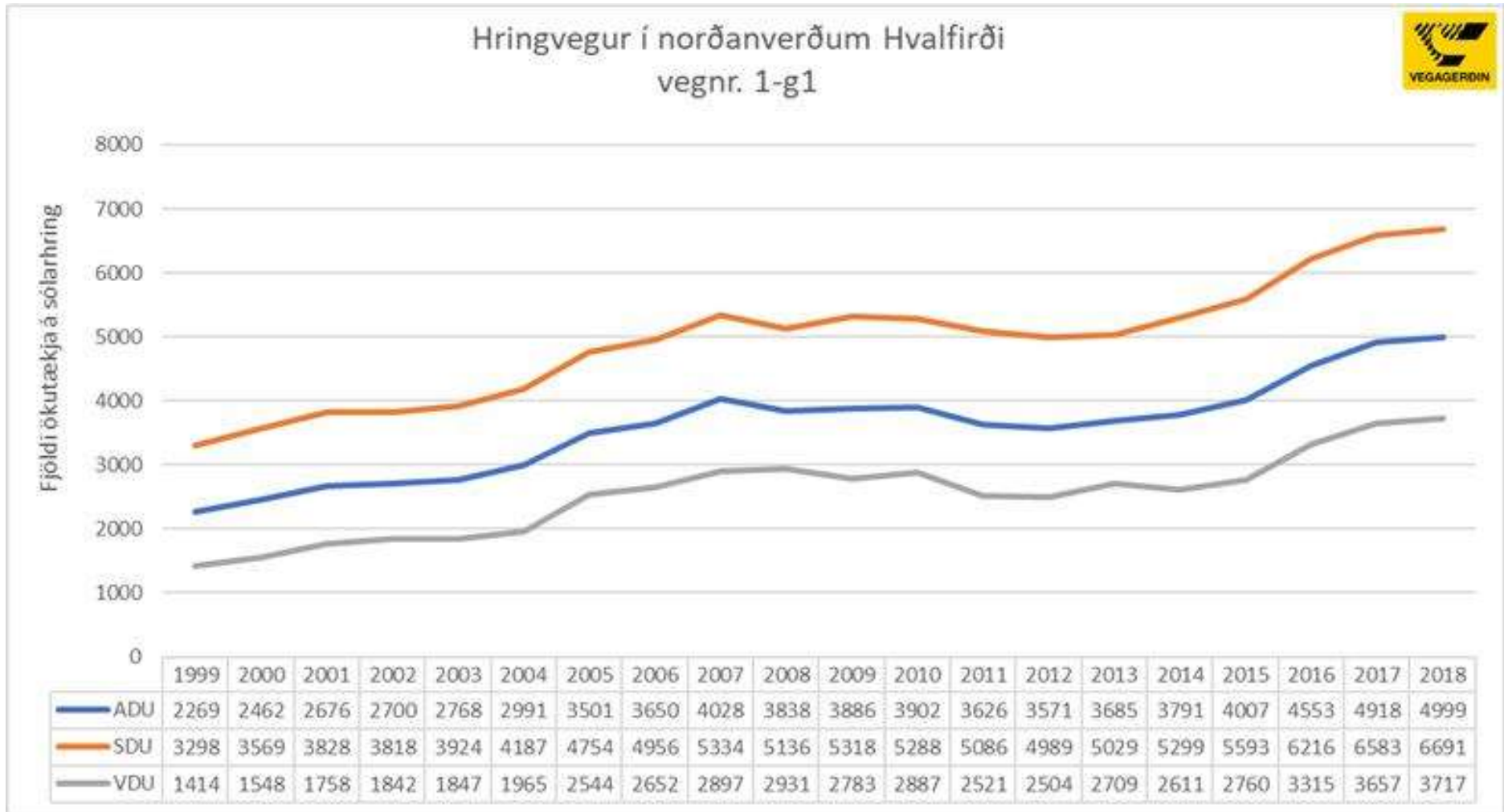
Vegno.	Heiti	Kílómetrar	Möl	Ath.
--------	-------	------------	-----	------

512	Lundareykjardalsvegur	15.04	15.04	
515	Flókadalsvegur	14.64	14.64	
518	Hálsasveitarvegur	31.01		
519	Reykholtisdalsvegur	13.90	13.9	
520	Dragavegur	24.15	24.15	
522	Þverárhlíðarvegur	19.91	19.91	
523	Hvítársíðuvegur	35.44	31.83	
533	Áltaneshreppsvegur	30.74	30.74	
539	Hítardalsvegur	12.99	12.99	
540	Hraunhreppsvegur	33.69	33.69	
572	Dritvíkurvegur	2.09		
573	Rifshafnarvegur	0.48		
574	Útnesvegur	66.86		
577	Helgafellssveitarvegur	11.42	9.27	
579	Öndverðanesvegur	6.95	5.06	
586	Haukadalsvegur	15.12	12.11	
590	Kofningsvegur	83.35	83.35	

Samtals án Hringvegarins: 1,027.22 423 41.18%

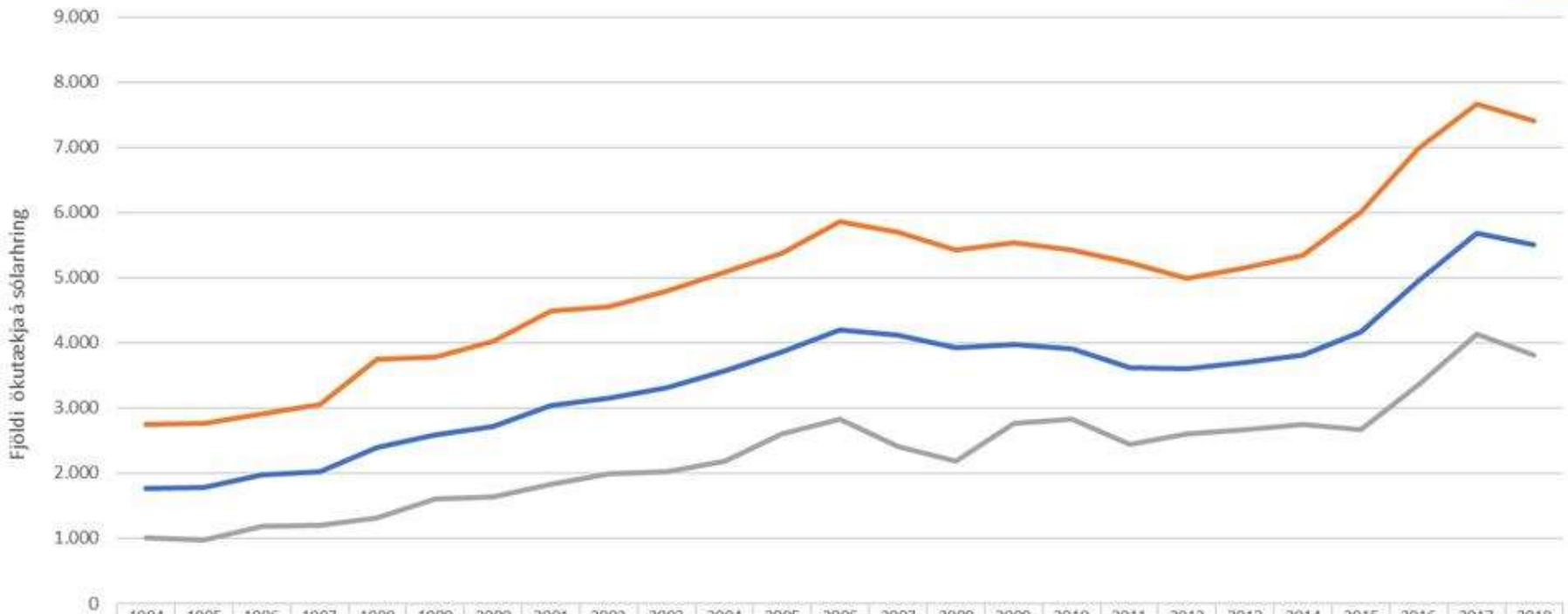
Samtals: 1,130.29 37.43%

Umferðaraukning



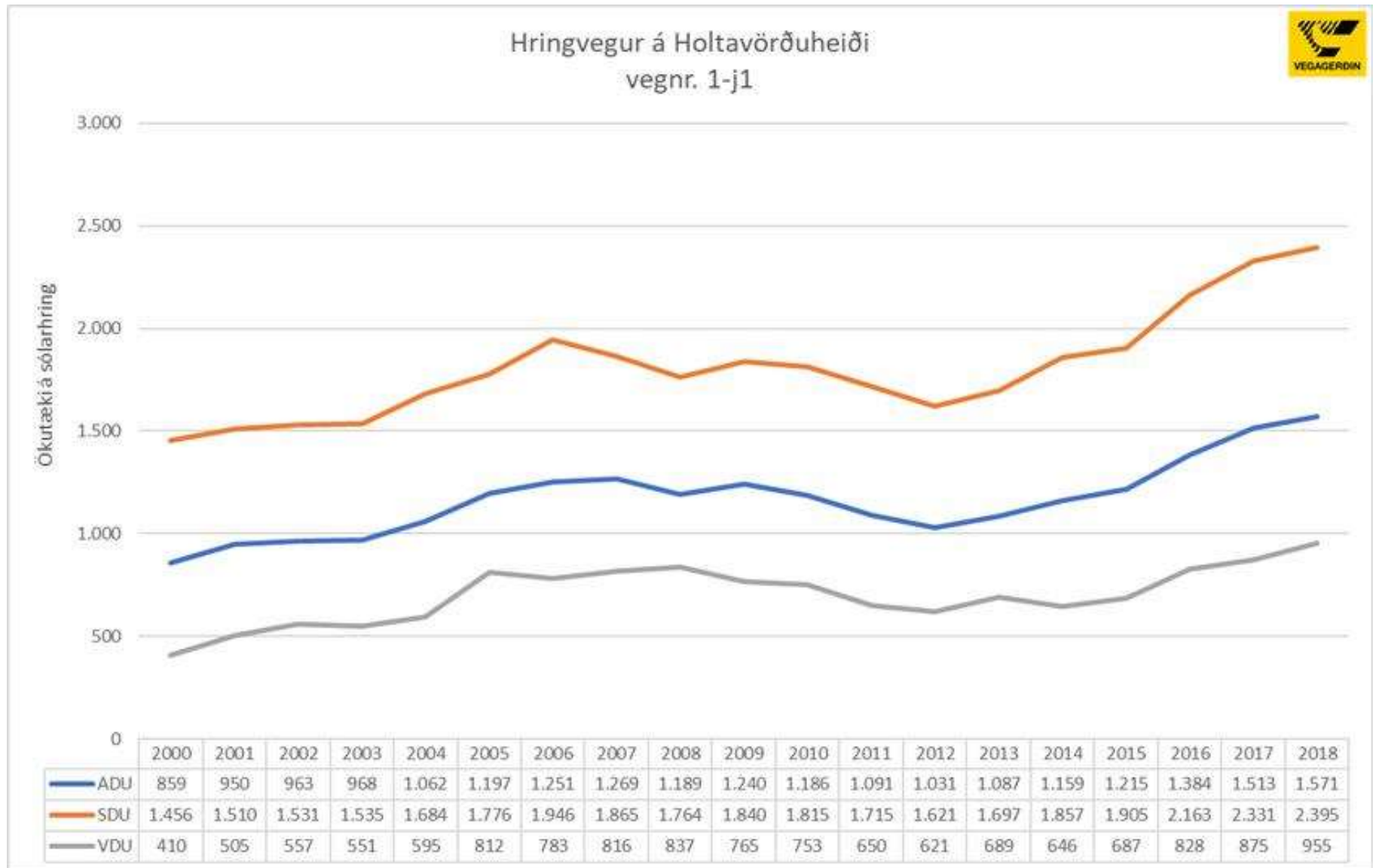
Umferðaraukning

Hringvegur á Borgarfjarðarbrú
vegnr. 1-g5



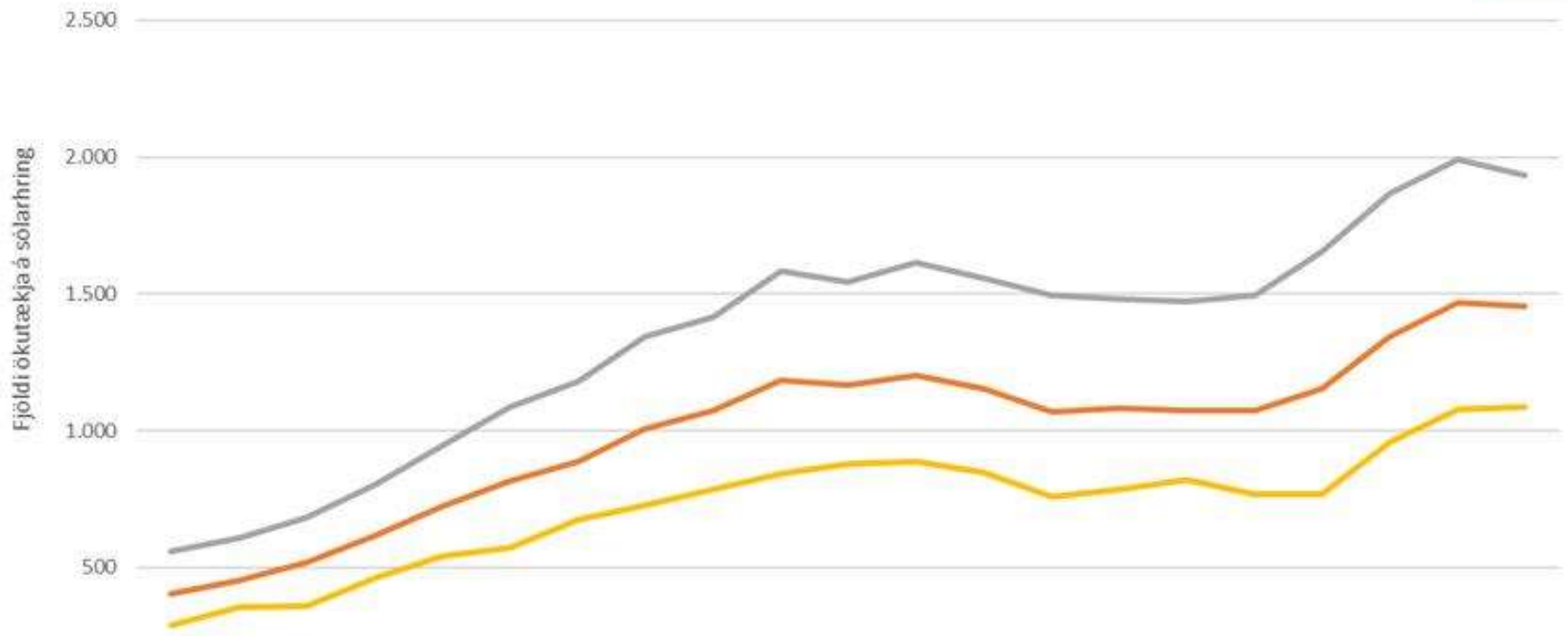
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADU	1.763	1.778	1.972	2.026	2.400	2.586	2.723	3.040	3.156	3.317	3.566	3.862	4.206	4.112	3.920	3.975	3.914	3.614	3.594	3.694	3.808	4.164	4.949	5.688	5.498
SDU	2.741	2.763	2.916	3.060	3.750	3.782	4.016	4.483	4.555	4.792	5.080	5.375	5.859	5.690	5.428	5.543	5.427	5.233	4.984	5.155	5.340	5.998	6.990	7.660	7.411
VDU	1.002	977	1.178	1.195	1.314	1.611	1.640	1.831	1.992	2.026	2.182	2.599	2.829	2.412	2.176	2.768	2.832	2.435	2.600	2.672	2.753	2.672	3.353	4.130	3.817

Umferðaraukning



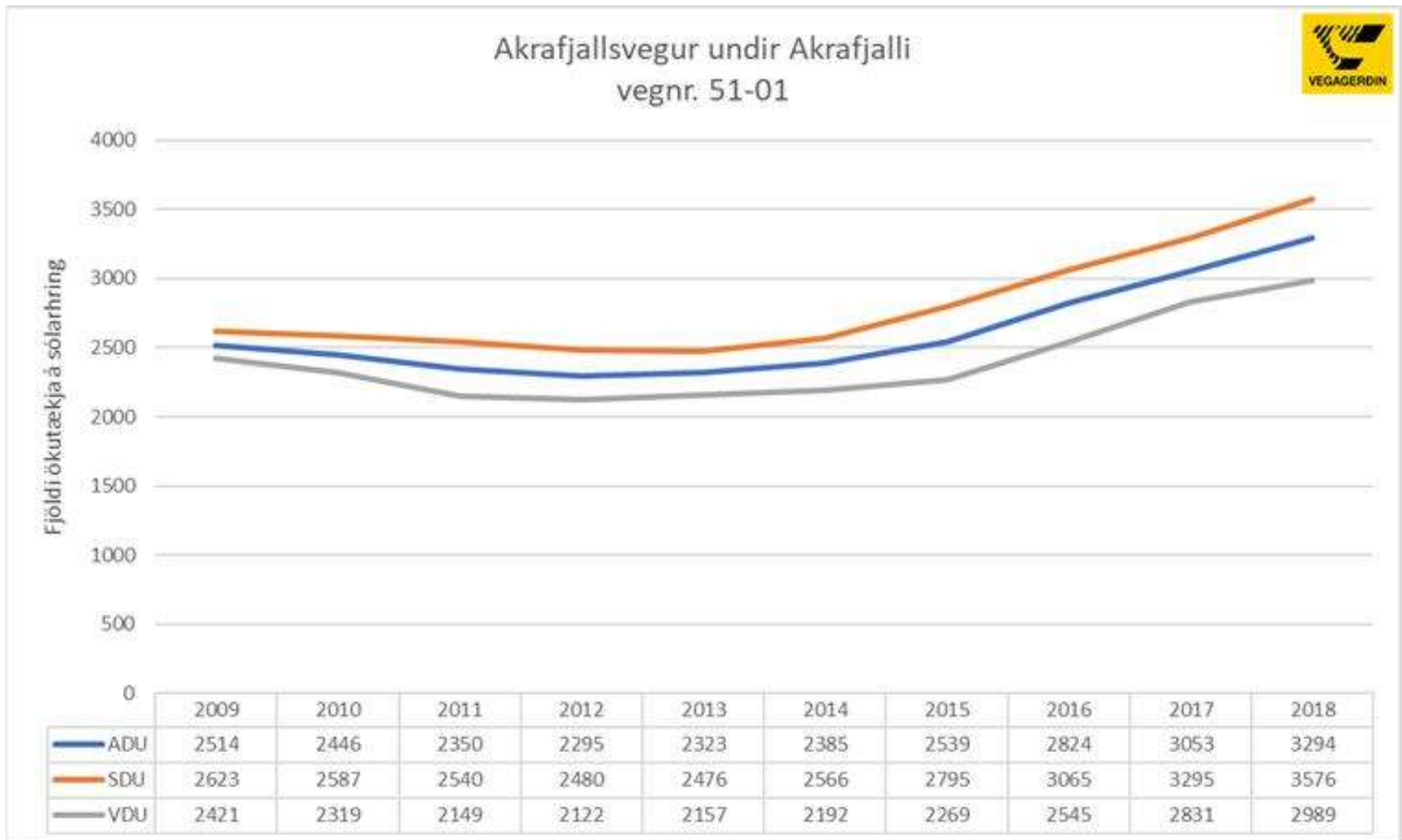
Umferðaraukning

Borgarfjarðarbraut við Seleyri
vegnr. 50-01



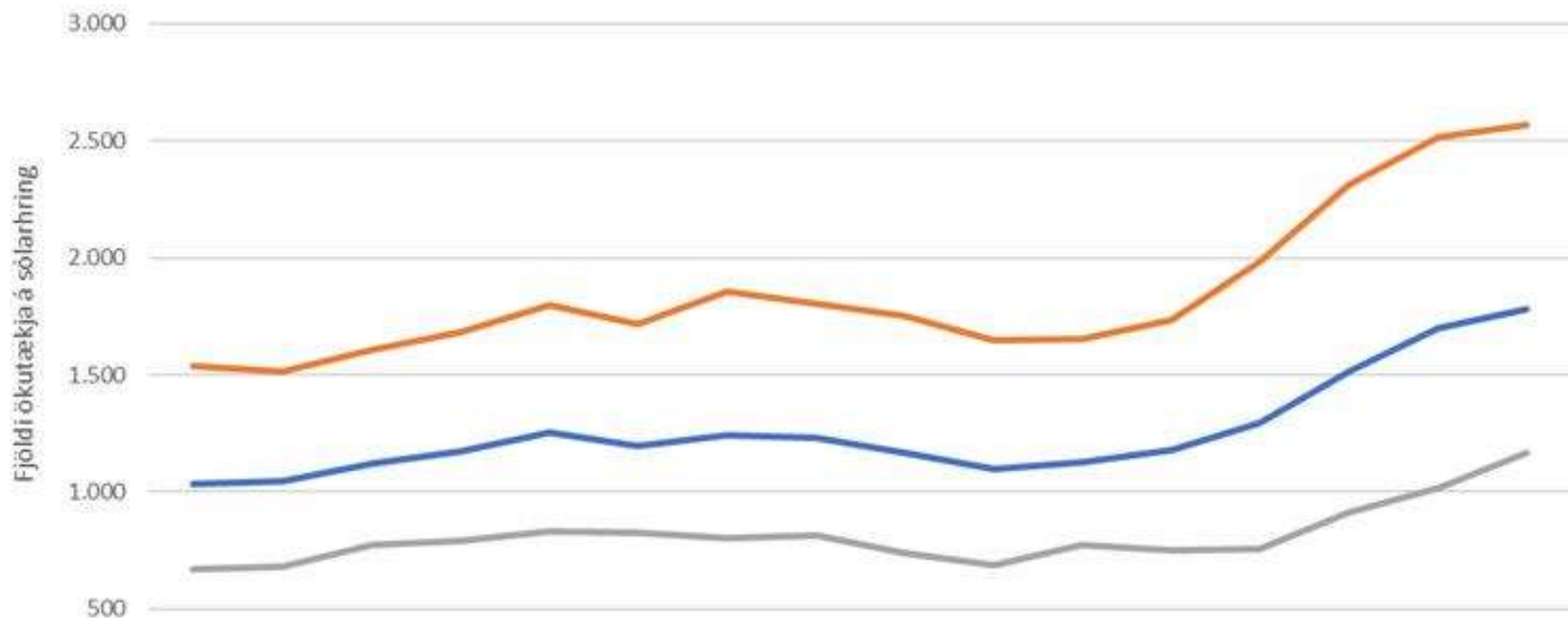
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADU	403	454	518	615	724	815	886	1.005	1.072	1.183	1.166	1.200	1.151	1.067	1.080	1.075	1.074	1.155	1.342	1.469	1.456
SDU	560	608	682	801	943	1.086	1.181	1.346	1.416	1.584	1.545	1.616	1.557	1.493	1.481	1.474	1.495	1.656	1.869	1.991	1.932
VDU	286	355	357	460	542	572	676	725	784	844	880	889	849	759	786	820	767	769	959	1.077	1.088

Umferðaraukning



Umferðaraukning

Snæfellsvegur við Borg á Mýrum
vegnr. 54-02

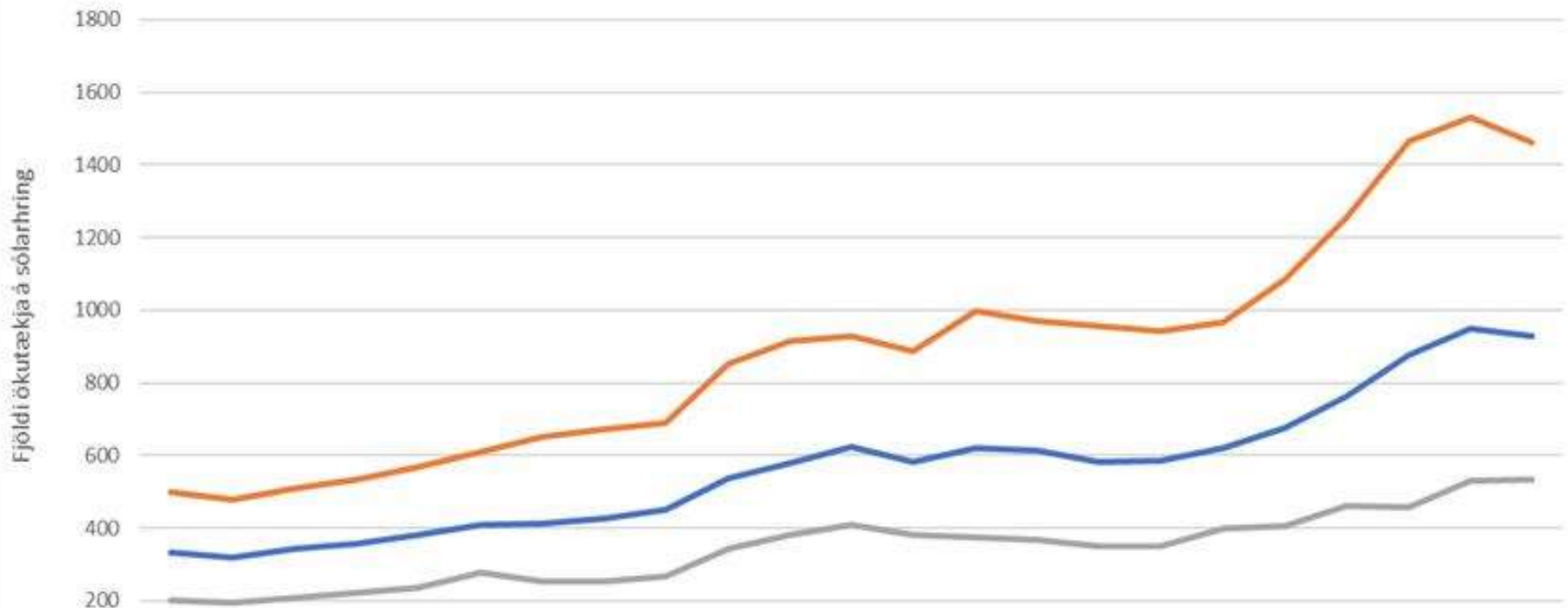


0

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADU	1.033	1.048	1.122	1.172	1.253	1.195	1.244	1.229	1.167	1.098	1.129	1.178	1.293	1.517	1.697	1.782
SDU	1.535	1.512	1.607	1.684	1.799	1.717	1.855	1.805	1.752	1.648	1.654	1.737	1.984	2.315	2.515	2.566
VDU	668	678	775	789	833	825	800	815	737	688	776	751	758	910	1.017	1.166

Umferðaraukning

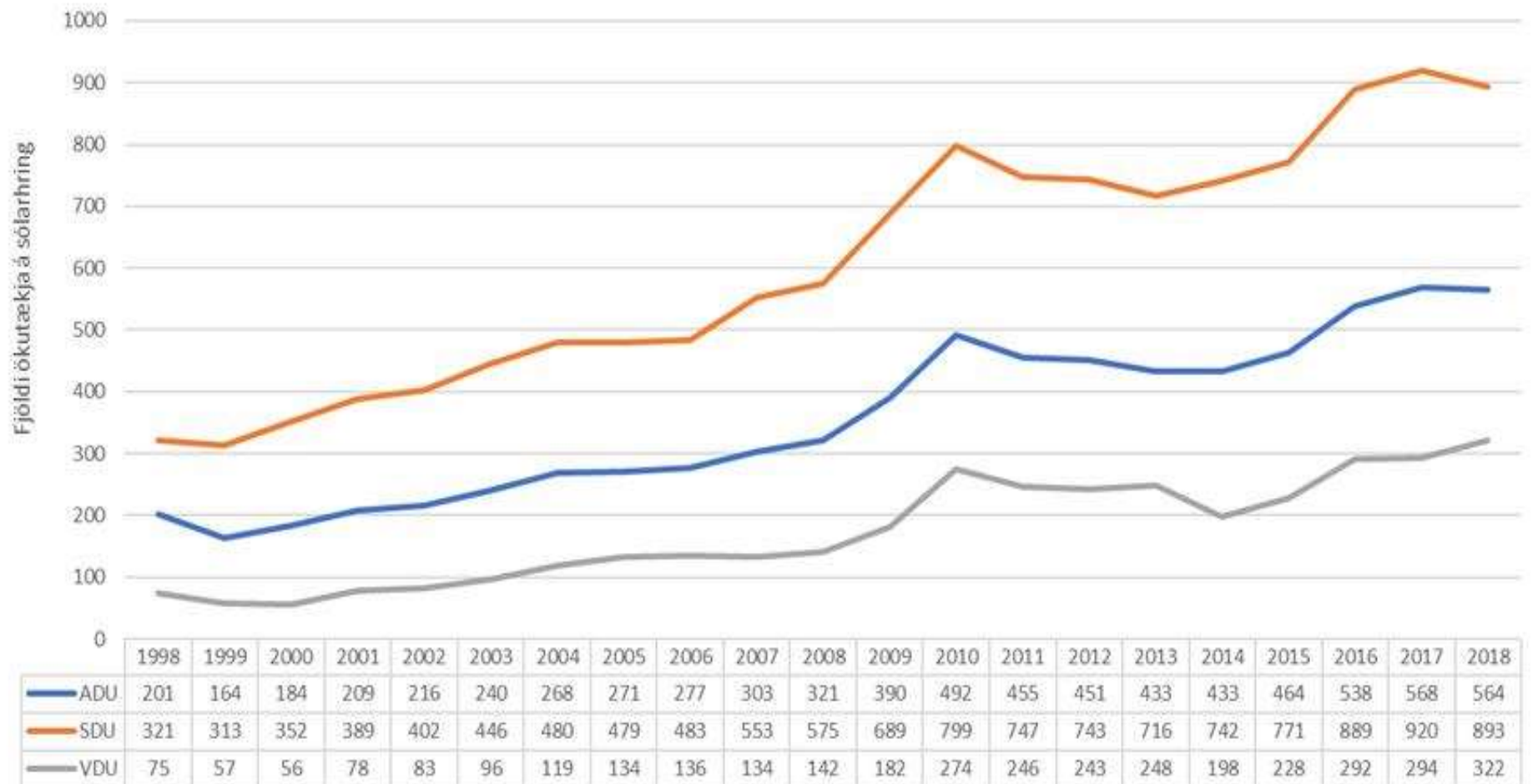
Stykkishólsmvegur við Snæfellsveg
vegnr. 58-01



	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADU	333	320	343	358	381	410	414	425	451	538	578	624	584	621	613	584	585	619	676	763	876	950	928
SDU	498	477	509	534	568	609	653	672	690	851	914	928	888	999	971	958	941	966	1086	1253	1467	1530	1462
VDU	203	195	208	223	237	276	254	252	267	342	383	409	382	374	369	352	352	400	407	460	457	531	535

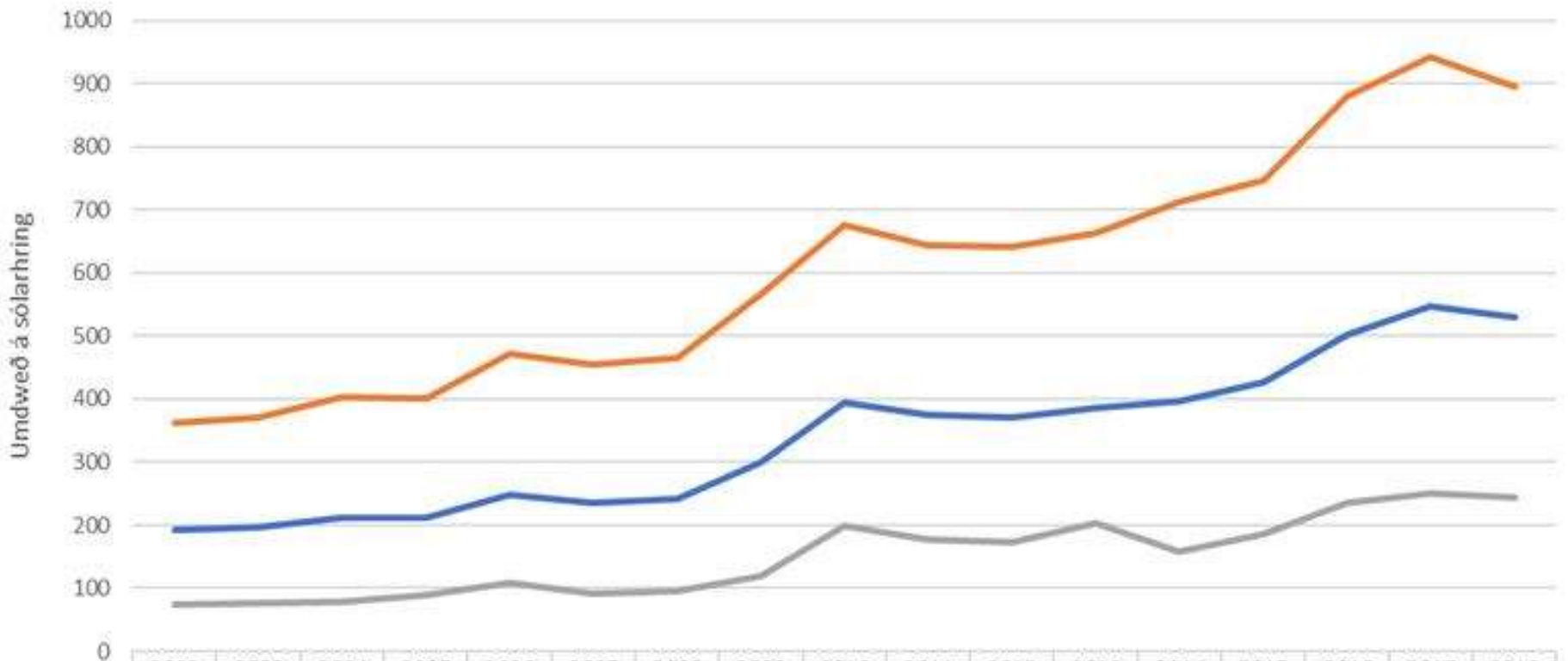
Umferðaraukning

Vestfjarðarvegur á Bröttubrekku
vegnr. 60-02



Umferðaraukning

Vestfjarðarvegur í Svínadal
vegnr. 60-08



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADU	192	197	211	211	249	235	241	300	395	375	370	386	396	427	503	547	530
SDU	362	371	404	400	472	454	466	566	677	643	642	663	712	748	880	944	896
VDU	74	76	78	90	109	91	95	120	199	178	174	204	157	187	235	251	243

10 slysamestu vegir landsins !

2009 - 2014

462 alvarleg slys á Íslandi

001 – Varmahlíð/Norðurárdalur 11

5 Stars 4 Stars 3 Stars 2 Stars 1 Star

Map Satellite

Nesbraut 29 slys = 6,2%

Samtals 100 slys = 22 %

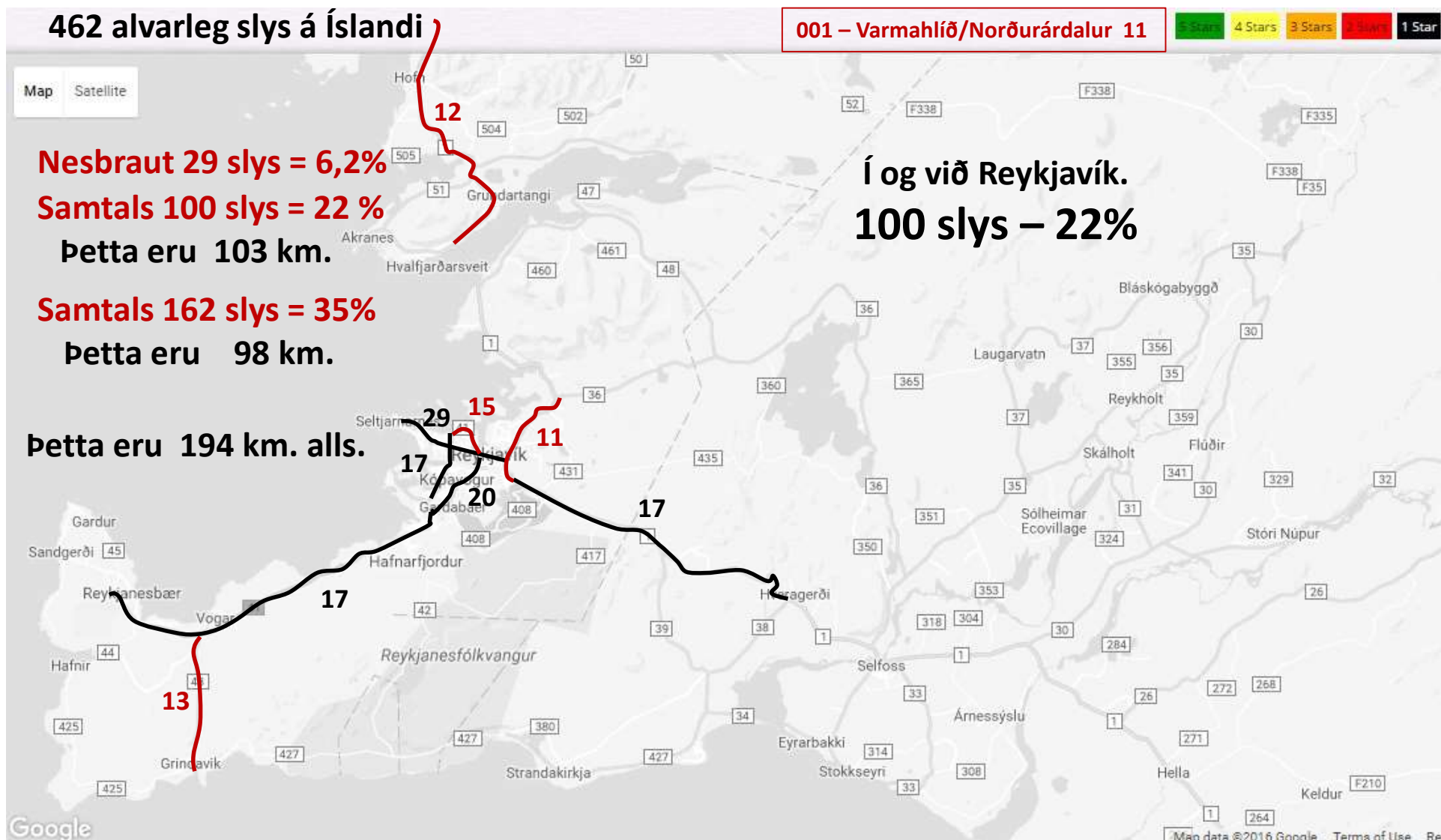
Þetta eru 103 km.

Samtals 162 slys = 35%

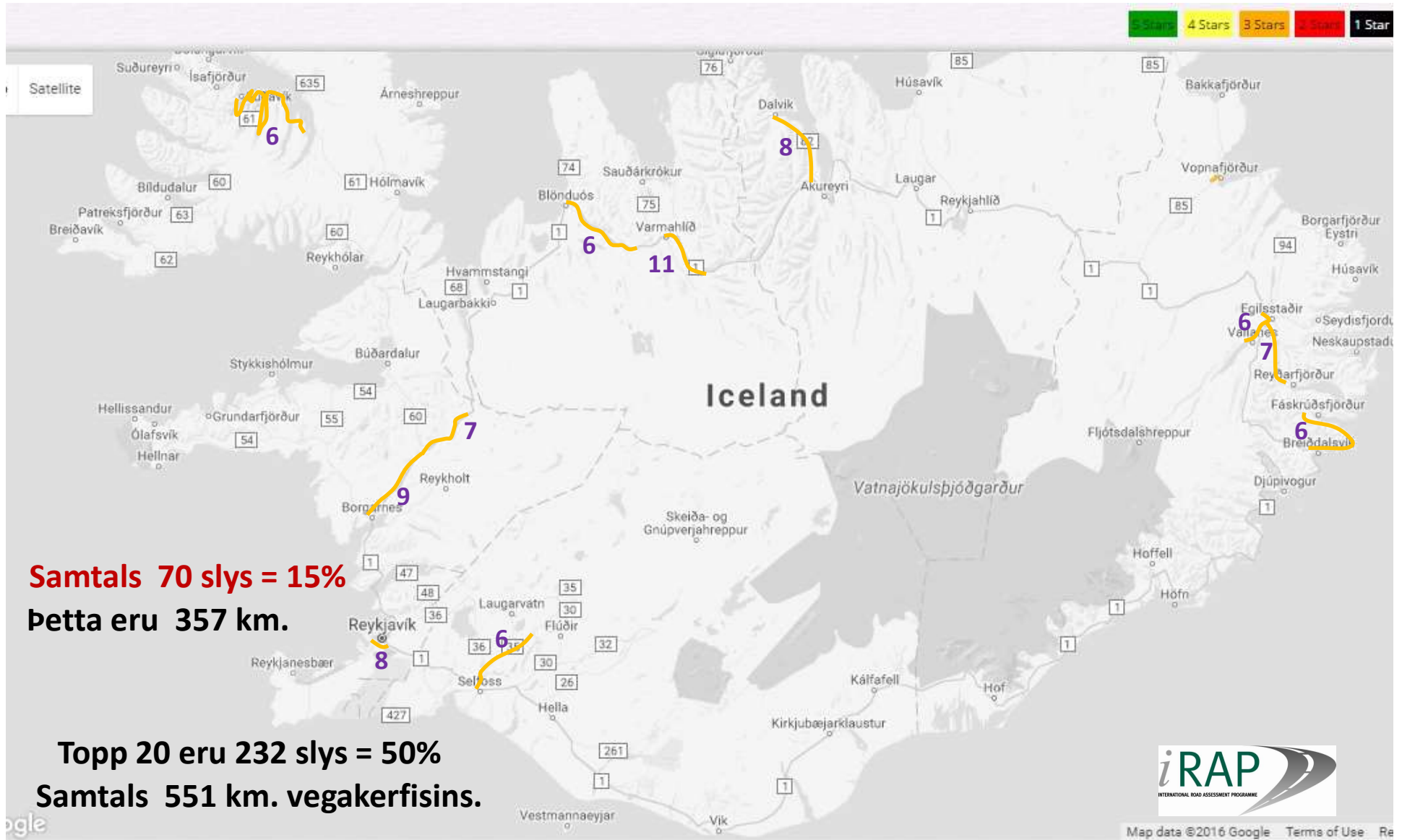
Þetta eru 98 km.

Þetta eru 194 km. alls.

Í og við Reykjavík.
100 slys – 22%



11 – 20 slysamestu vegir landsins 2009 - 2014



Slysamestu vegir 2009 - 2014

Vegur no.	Veghluti frá	Veghluti til		Heiti vegar	Frá	Til	Sveitarfélag	Lengd vegar Km.	Umferðarmagn (2009-2011 meðaltal)	Alvarleg og banaslys 2009-2011	Slysastuðull 2009-2011	Einkun (litir) 2009-2011	Umferðarmagn (2012-2014 meðaltal)	Alvarleg og banaslys 2012-2014	Slysastuðull 2012-2014	Einkun (litir) 2012-2014	Alvarleg og banaslys 2009-2014	Slysastuðull 2009-2014	Einkun (litir) 2009-2014
49	1	7		Miklabraut/Hringbraut	Suðurlandsvegur	Seltjarnanes	R	10.9	44471	18	33.94	2	42872	11	21.52	2	29	27.84	2
41	11	15		Reykjanesbraut	Miklabraut	Kaplakriki	R-K-G-H	11.3	34631	16	37.27	2	38391	4	8.41	1	20	22.1	2
1	d8	e3		Helliðshéiði	Hveragerði	Rauðavatn	Utanb.-R	34.2	7312	12	43.77	2	7004	5	19.04	2	17	31.67	2
40	0	7		Hafnarfjarðarv.	Sæbraut	Álftanesvegur	R-K-G	9.4	35967	9	24.31	2	35341	8	21.99	2	17	23.16	2
41	15	23		Reykjanesbraut	Kaplakriki	Flugst. Leifs Eiríkss	H-Utanb.	37.5	9524	11	28.1	2	10244	6	14.25	2	17	20.93	2
41	3	5		Sæbraut	Kringlumýrarbraut	Miklabraut	R	4.6	28292	4	28.13	2	29796	11	73.45	3	15	51.38	2
43	1	4		Grindavíkurvegur	Reykjabraut	Grindavík	Utanb.-R	14	2887	7	157.71	4	2777	6	140.56	4	13	149.3	4
1	g0	g5		Hringvegur	Hvalfjarðargöng-N	Borgarfjarðarbr.	Utanb.-R	32.6	3837	7	51.17	2	3655	5	38.37	2	12	44.93	2
1	m7	n1		Hringvegur	Sauðárkróksbr.	Fremrikotavegur	Utanb.	31	1108	5	133.01	4	1085	6	162.99	5	11	147.84	4
1	e3	f5		Suðurl. og Vesturlandsv.	Rauðavatn	Þingvallavegur	R-M	11	23322	6	21.36	2	24135	5	17.2	2	11	19.24	2
1	g8	h2		Hringvegur	Snæfellsnesv.	Vestfjarðav.	Utanb.	26.8	1903	6	107.4	4	1721	3	59.39	3	9	84.6	3
82	1	5		Ólafsfjarðarvegur	Hringvegur	Dalvík	Utanb.	34.2	1275	4	83.76	3	1252	4	85.25	3	8	84.5	3
413	1	3		Breiðholtsbraut	Rauðavatn	Reykjanesbraut	R	4.5	18632	6	65.64	3	19259	2	21.17	2	8	43.04	2
92	0	5		Norðfjarðarvegur	Hringvegur	Suðurfjarðarvegur	Utanb.	31.1	983	2	59.8	3	1032	5	142.32	4	7	102.07	4
1	h2	j1		Hringvegur	Vestfjarðav.	Sýslum. Holtav.	Utanb.	31.2	1288	2	45.47	2	1252	5	116.96	4	7	80.71	3
35	1	5		Biskupstungnabr.	Hringvegur	Skálholtsvegur	Utanb.	33.6	1682	5	80.74	3	1728	2	31.44	2	7	55.76	3
96	7	13		Suðurfjarðarvegur	Vattarnesvegur	Hringvegur	Utanb.	43.7	281	4	297.2	5	302	2	138.45	4	6	215.02	5
1	t2	t5		Hringvegur	Fellabær	Upphéraðsvegur	Utanb.	13.7	1243	1	53.69	2	1214	5	274.75	5	6	162.93	5
61	28	37		Djúpvegur	Reykjanesvegur	Súðavík	Utanb.	114	164	4	194.87	5	184	2	87.08	4	6	137.95	4
1	m2	m4		Hringvegur	Skagastrandarv.	Víðivörðuháls	Utanb.	24.6	887	5	209.42	5	848	1	43.82	2	6	128.49	4
1	x4	y0		Hringvegur	Jökulsá	Svinafellsvegur	Utanb.	54.4	342	6	294.62	5	477	0	0	1	6	123.06	4
36	6	13		Þingvallavegur	Kaldadalsvegur	Hringvegur	Utanb.	33.2	1220	5	112.73	4	1348	1	20.39	2	6	64.25	3

Áhætta miðað við umferðarmagn

Mjög mikil áhætta		
Mikil áhætta		
Miðlungs áhætta		
Lítil áhætta		
Mjög lítil áhætta		



EuroRAP
EUROPEAN ROAD ASSESSMENT PROGRAMME

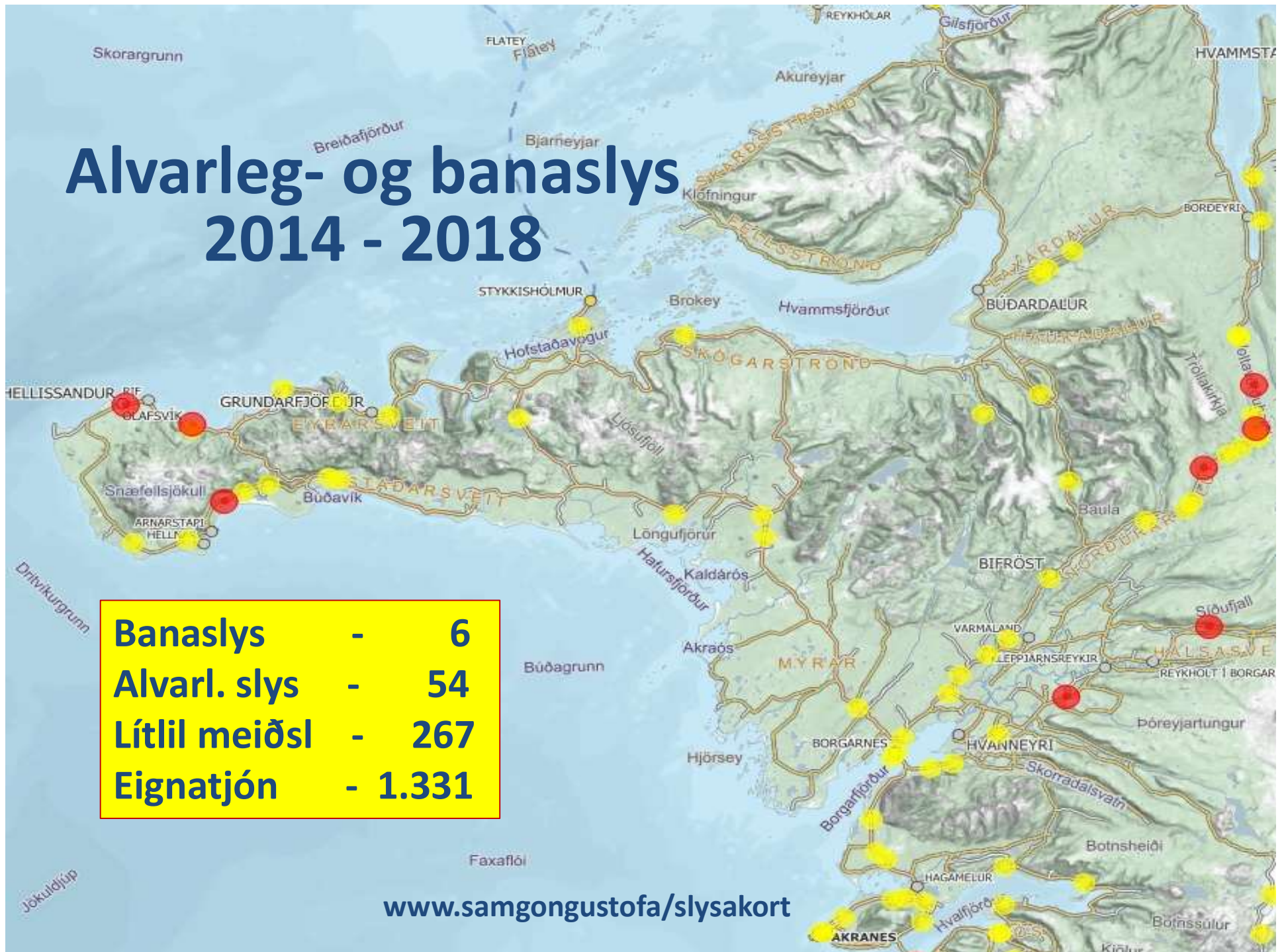
Þetta lítur nú ekki vel út.....

Ár	Látnir	Alv.sl.	Samtals	
2006	31	153	184	
2009	17	170	187	4. sæti
2010	8	205	213	9. sæti
2011	12	154	166	2. sæti
2012	9	136	145	1. sæti
2013	15	177	192	5. sæti
2014	4	177	181	3. sæti
2015	16	178	194	6. sæti
2016	18	215	233	10. sæti
2017	16	189	205	8. sæti
2018	18	183	201	7. sæti
2014-2018 %	350.00	3.39	11.05	
2016-2018 %	0.00	-14.88	-13.73	
2012 móti 2018 %	100.00	34.56	38.62	1 móti 8

Samtals	133	1784	1917	
Meðaltal 10 ára	13.3	178.4	191.7	
2018 Meðaltal %	35.3	2.6	4.9	Aukning
2009 - 2013	12.2	169.4	180.6	
2018 Meðaltal %	47.5	8.7	11.3	Aukning
2014 - 2018	14.4	188.4	202.8	
2018 Meðaltal %	25.0	-2.9	-0.9	Örlítill bæting

Næstu 15 ár	200	2,676	2,876
-------------	-----	-------	-------

Alvarleg- og banaslys 2014 - 2018



Slysamestu vegirnir

2014 - 2018.

	B	A	L	S
1. 001 – Hringvegurinn	2	– 20	– 87	=109
2. 054 – Snæfellsvegur	0	– 10	– 60	= 70
3. 574 – Útnesvegur	2	– 4	– 9	= 15
4. 050 – Borgarfjarðarbraut	1	– 3	– 13	= 17
5. 051 – Akrafjallsvegur	0	– 3	– 13	= 16
6. 060 – Vestfjarðavegur	0	– 2	– 13	= 15
7. 059 – Laxárdalsvegur	0	– 2	– 5	= 7
8. 047 – Hvalfjarðarvegur	0	– 2	– 3	= 5
9. 058 – Stykkishólmsvegur	0	– 1	– 5	= 6
10. 523 – Hvítársíðuvegur	1	– 0	– 2	= 3

Samtals: 6 47 210 263



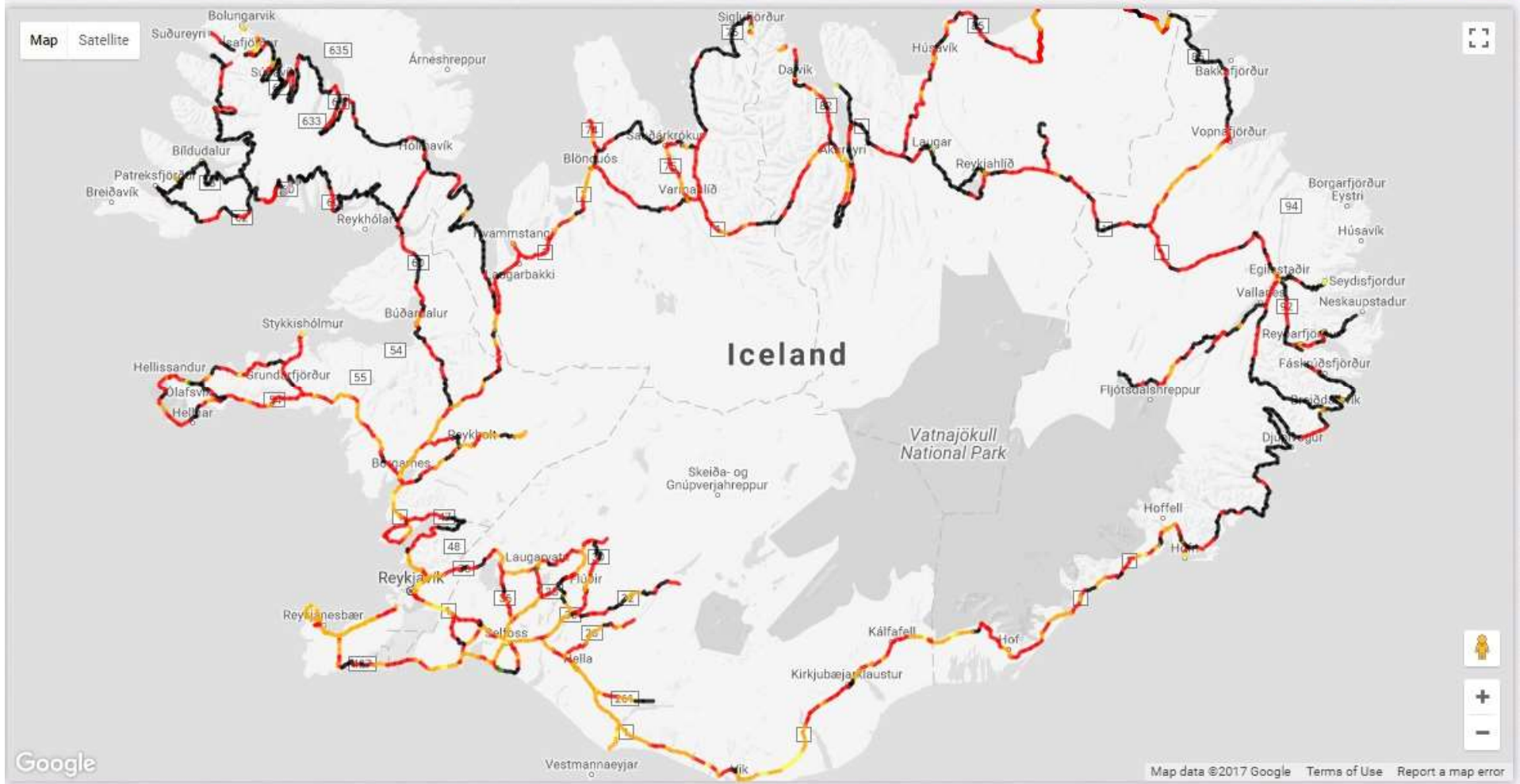
Uppb. 20.000 km. skoðaðir á Íslandi.
4.000 km. af vegakerfinu.



4.200 km.

Star Rating

Vehicle Occupant Star Rating Smoothed Star - Before countermeasure implementation



ViDA – Líf á spænsku

iRAP is supported by:

www.fib.is



Vegirnir á Íslandi

Iceland Iceland 2017

Show Total length: 4,191km

Star Ratings

Smoothed Star Ratings - Before countermeasure implementation

Star Ratings By Distance

Star Ratings	Vehicle Occupant		Motorcyclist		Pedestrian		Bicyclist	
	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent
5 Stars	6.90	0.16%	4.70	0.11%	8.70	0.21%	12.50	0.30%
4 Stars	93.90	2.24%	21.50	0.51%	24.20	0.58%	29.60	0.71%
3 Stars	799.30	19.07%	630.90	15.05%	57.00	1.36%	68.50	1.63%
2 Stars	1,591.80	37.98%	1,415.00	33.76%	44.90	1.07%	1,233.80	29.44%
1 Star	1,682.50	40.15%	2,059.10	49.13%	16.10	0.38%	2,765.00	65.97%
Not applicable	16.60	0.40%	59.80	1.43%	4,040.10	96.40%	81.60	1.95%
Totals	4,191.00	100%	4,191.00	100%	4,191.00	100%	4,191.00	100%

75.13%

82.89%

95.41%

Albanía 600 km. - 70%
Bosnía/Hers. 300km. - 52%
Kroatía 480 km. - 42%
Úngverjal. 3.920 km. - 54%

Rúmenía 750 km. - 60%
Egyptaland 3.300 km. - 55%
Filipseyjar 2.900 km. - 76%
Indland 10,500 km. - 78%

iRAP is supported by:



FOUNDATION



ROAD SAFETY FUND

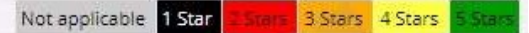


GRSF
Global Road Safety Facility

ViDA

Vehicle Occupant Star Rating Smoothed Star - Before countermeasure implementation

Star Rating ?



568 Km.

74.81% ein og tvær stjórnur

Show Total length: 568km

Star Ratings

Smoothed Star Ratings - Before countermeasure implementation

Beta Star Ratings	Vehicle Occupant		Motorcyclist		Pedestrian		Bicyclist	
	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent
5 Stars	1.30	0.23%	1.30	0.23%	3.00	0.53%	3.00	0.53%
4 Stars	8.70	1.53%	5.00	0.88%	3.10	0.55%	4.10	0.72%
3 Stars	133.10	23.43%	87.90	15.48%	3.70	0.65%	9.20	1.62%
2 Stars	296.70	52.24%	270.80	47.68%	6.10	1.07%	126.90	22.34%
1 Star	128.20	22.57%	203.00	35.74%	1.00	0.18%	424.80	74.79%
Not applicable	0.00	0.00%	0.00	0.00%	551.10	97.02%	0.00	0.00%
Totals	568.00	100.00%	568.00	100.00%	568.00	100.00%	568.00	100.00%



IRAP is supported by:



FOUNDATION



ROAD SAFETY
FUND




















Gagnaðgerðir

Safer Roads Investment Plan

Currency: kr ISK - Analysis Period: 20 years

Total FSIs Saved	Total PV of Safety Benefits	Estimated Cost	Cost per FSI saved	Program BCR
74	6,788,142,752	3,054,318,907	41,359,152	2

Countermeasure	Length / Sites	FSIs saved 	PV of safety benefit	Estimated Cost	Cost per FSI saved	Program BCR
 Roadside barriers - driver side	83.60 km	13	1,212,679,647	835,240,000	63,310,160	1
 Improve Delineation	442.60 km	9	844,180,606	136,282,264	14,839,258	6
 Sideslope improvement - driver side	157.40 km	9	854,604,093	295,125,000	31,743,093	3
 Roadside barriers - passenger side	66.30 km	9	845,178,736	661,342,500	71,926,029	1
 Sideslope improvement - passenger side	113.80 km	6	507,401,586	213,375,000	38,654,488	2
 Shoulder rumble strips	117.40 km	4	362,014,011	41,468,885	10,529,438	9
 Sight distance (obstruction removal)	12.00 km	3	275,502,883	1,913,000	638,259	144
 Central hatching	200.60 km	2	221,508,670	22,300,473	9,254,044	10
 Shoulder sealing driver side (<1m)	164.30 km	2	219,347,964	123,425,000	51,722,290	2
 Footpath provision driver side (adjacent to road)	7.90 km	2	177,402,271	67,398,000	34,921,754	3
 Additional lane (2 + 1 road with barrier)	5.50 km	2	160,514,423	134,062,500	76,771,755	1
 Footpath provision passenger side (adjacent to road)	8.00 km	2	178,389,453	66,251,400	34,137,688	3
 Shoulder sealing passenger side (<1m)	94.30 km	1	118,370,699	70,725,000	54,920,813	2
 Shoulder sealing passenger side (>1m)	21.50 km	1	86,198,304	24,487,500	26,112,830	4
 Shoulder sealing driver side (>1m)	26.30 km	1	114,365,341	30,225,000	24,292,941	4
 Refuge Island	55 sites	1	81,785,837	19,402,015	21,806,047	4

Eftir gagnaðgerðir

Show Total length: 568km

Star Ratings ?

Smoothed Star Ratings - After countermeasure implementation

Star Ratings	Vehicle Occupant		Motorcyclist		Pedestrian		Bicyclist	
	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent
5 Stars	7.60	1.34%	2.60	0.46%	4.30	0.76%	5.80	1.02%
4 Stars	207.50	36.53%	26.30	4.63%	9.90	1.74%	2.30	0.40%
3 Stars	335.40	59.05%	485.10	85.40%	2.70	0.48%	14.20	2.50%
2 Stars	17.50	3.08%	51.00	8.98%	0.00	0.00%	400.00	70.42%
1 Star	0.00	0.00%	3.00	0.53%	0.00	0.00%	145.70	25.65%
Not applicable	0.00	0.00%	0.00	0.00%	551.10	97.02%	0.00	0.00%
Totals	568.00	100.00%	568.00	100.00%	568.00	100.00%	568.00	100.00%



iRAP is supported by:



FOUNDATION



ROAD SAFETY
FUND



Show Total length: 568km

Star Rating ?

Vehicle Occupant Star Rating Smoothed Star - After countermeasure implementation

Not applicable 1 Star 2 Stars 3 Stars 4 Stars 5 Stars



















Gagnaðgerðir


Safer Roads Investment Plan

Currency: kr ISK - Analysis Period: 20 years

Total FSIs Saved	Total PV of Safety Benefits	Estimated Cost	Cost per FSI saved	Program BCR
74	6,788,142,752	3,054,318,907	41,359,152	2

Countermeasure	FSI saved	Program BCR
 Roadside barriers - driver side	63,310,160	1
 Improve Delineation	14,839,258	6
 Sideslope improvement - driver side	31,743,093	3
 Roadside barriers - passenger side	71,926,029	1
 Sideslope improvement - passenger side	38,654,488	2
 Shoulder rumble strips	10,529,438	9
 Sight distance (obstruction removal)	638,259	144
 Central hatching	9,254,044	10
 Shoulder sealing driver side (<1m)	51,722,290	2
 Footpath provision driver side	34,921,754	3
 Additional lane (2 + 1 road with center turn lane)	76,771,755	1
 Footpath provision passenger side	34,137,688	3
 Shoulder sealing passenger side (<1m)	54,920,813	2
 Shoulder sealing passenger side (>1m)	26,112,830	4
 Shoulder sealing driver side (>1m)	24,292,941	4
 Refuge Island	21,806,047	4

Improve Delineation [More info](#)



















Map data ©2018 Google Terms of Use Report a map error

Gagnaðgerðir


Safer Roads Investment Plan

Currency: kr ISK - Analysis Period: 20 years

Total FSIs Saved	Total PV of Safety Benefits	Estimated Cost	Cost per FSI saved	Program BCR
74	6,788,142,752	3,054,318,907	41,359,152	2

Countermeasure	Distance	Number of Sites	Estimated Cost	Cost per FSI saved	Total PV of Safety Benefits	FSIs saved	Program BCR
 Roadside barriers - driver side						63,310,160	1
 Improve Delineation						14,839,258	6
 Sideslope improvement - driver side						31,743,093	3
 Roadside barriers - passenger side						71,926,029	1
 Sideslope improvement - passenger side						38,654,488	2
 Shoulder rumble strips						10,529,438	9
 Sight distance (obstruction removal)						638,259	144
 Central hatching						9,254,044	10
 Shoulder sealing driver side (<1m)						51,722,290	2
 Footpath provision driver side						34,921,754	3
 Additional lane (2 + 1 road with barrier)						76,771,755	1
 Footpath provision passenger side						34,137,688	3
 Shoulder sealing passenger side						54,920,813	2
 Shoulder sealing passenger side (>1m)						26,112,830	4
 Shoulder sealing driver side (>1m)	26.30 km	1	114,365,341	30,225,000		24,292,941	4
 Refuge Island	55 sites	1	81,785,837	19,402,015		21,806,047	4

Additional lane (2 + 1 road with barrier) [More info](#)



Map data ©2018 Google [Terms of Use](#) [Report a map error](#)

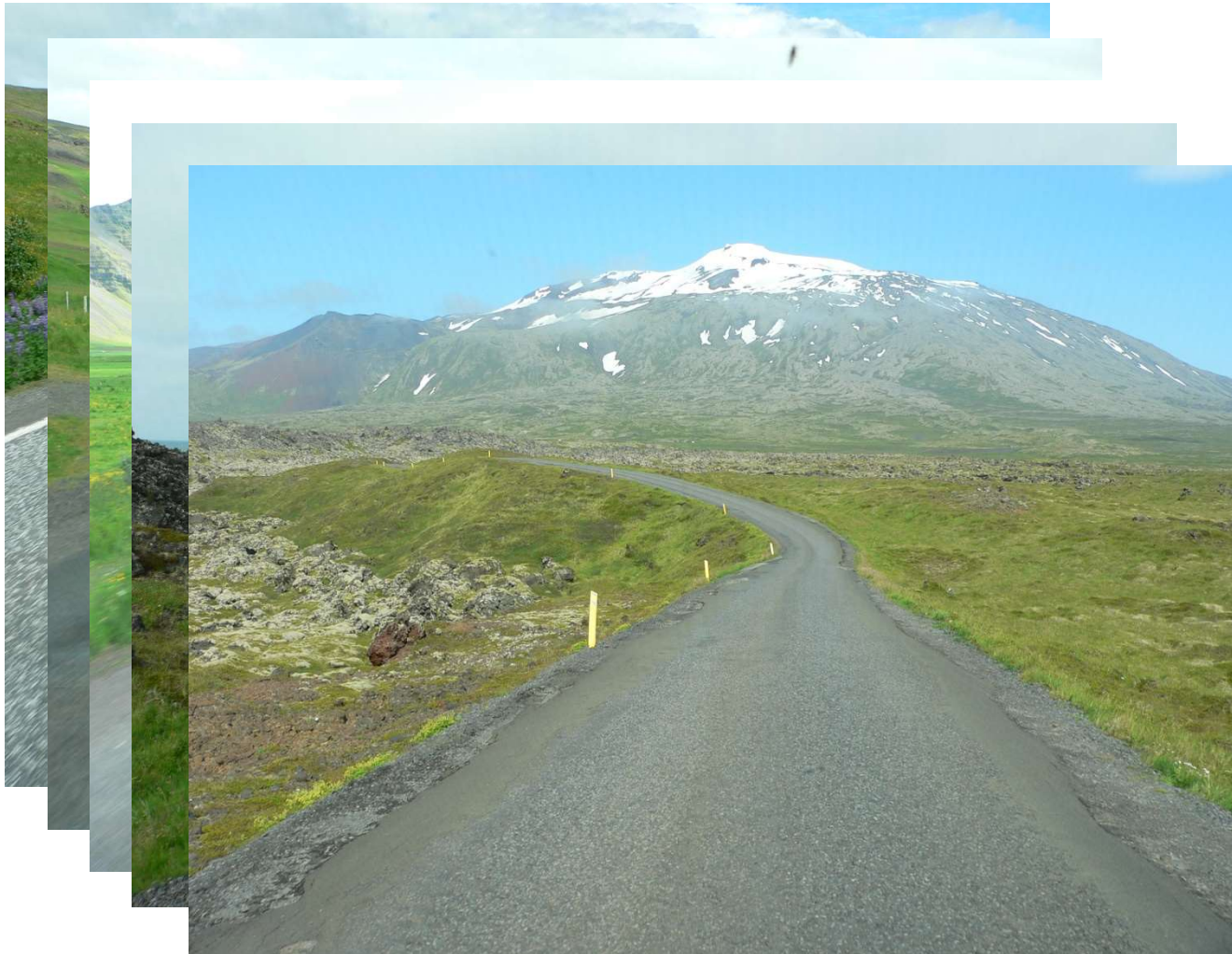
Helstu atriði allstaðar.

- Yfirborðsmerkingar vantar og ekki skv. reglum.
- Brotið úr könnum.
- Sig á vegum, bæði í hjólförum og þvert á veg.
- Sprungumyndun í slitlagi.
- Mjóir vegir með engum miðlínunum.
- Breiddir akreina og leyfður hraði.
- Malarvegir – Tengivegirnir og ferðamannavegir.
- Einbreiðar brýr og slakar merkingar þeirra.
- Skilti og merki sem byrgja útsýni á gatnamótum.
- Brýr og vegrið.
- Upplýsingagjöf. (Velkomin, næsta þjónusta o.s.frv.)

Yfirborðsmerkingar



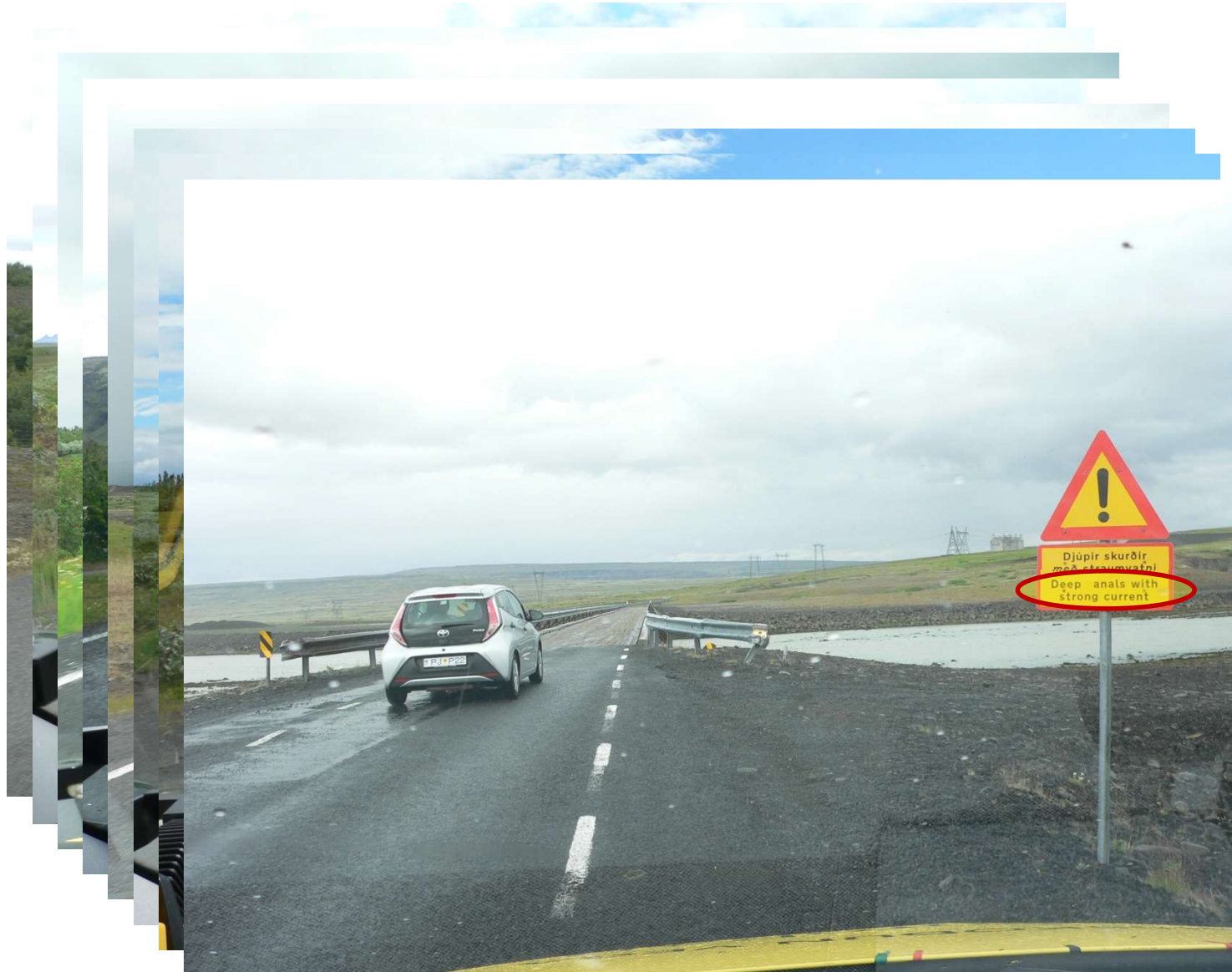
Breiddir akreina og leyfður hraði



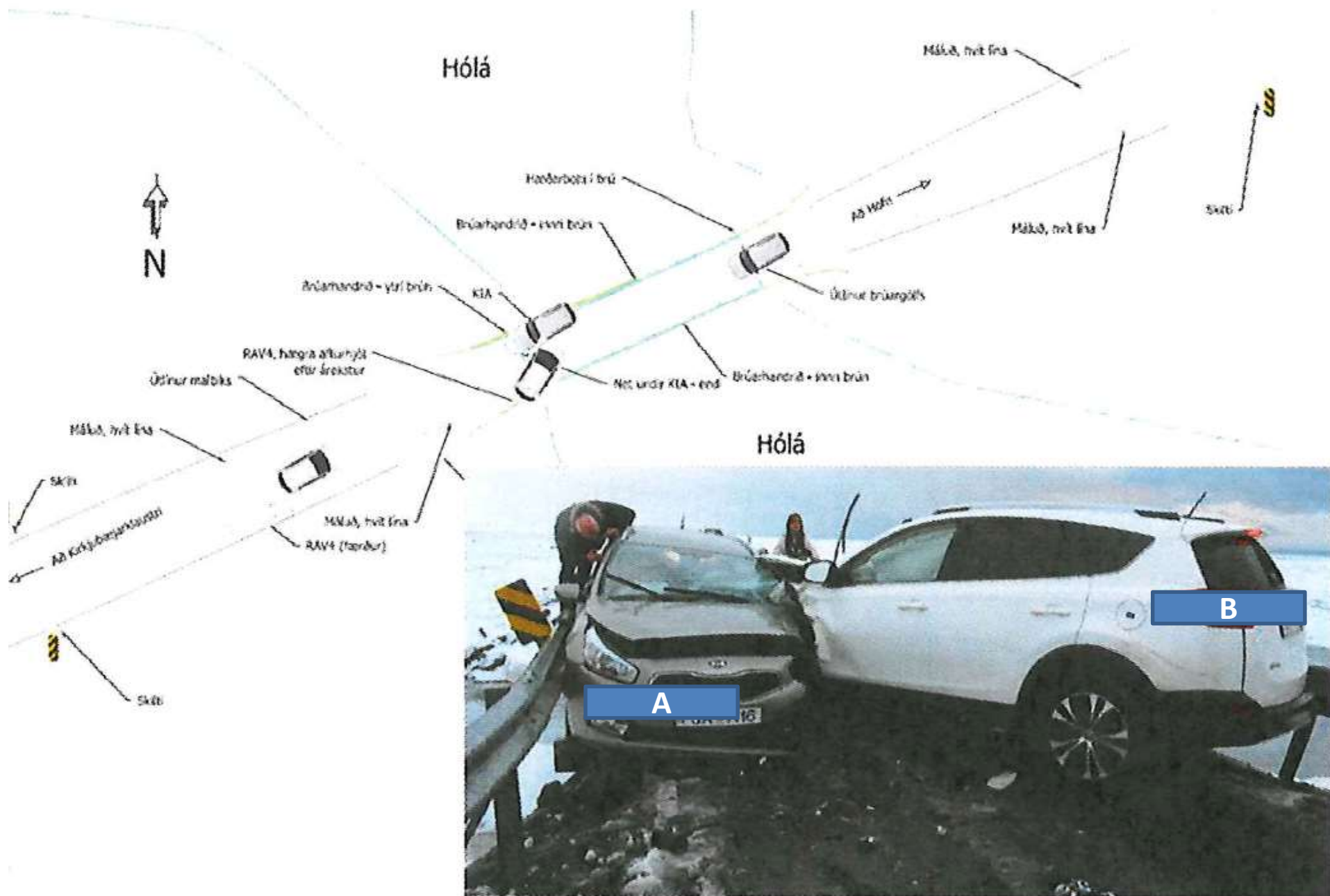
Skilti og merki



Einbreiðar brýr



Ferðamenn frá Japan og Kína hittast á Íslandi.



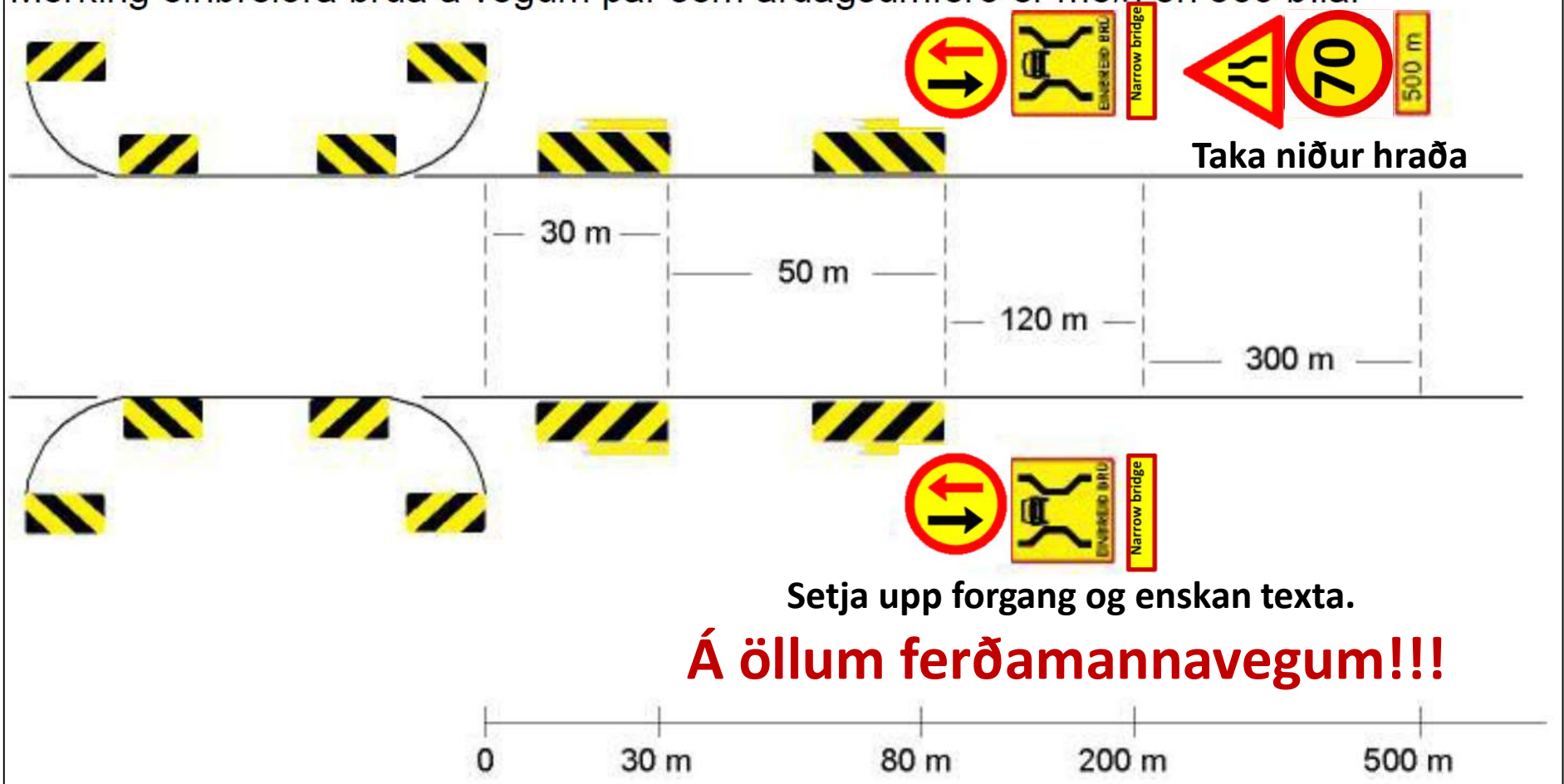
Átak í merkingum – Ný útfærsla

Handbók um Umferðarmerki

Rammareglur og útfærslur

Útgefandi Vegagerðin og Reykjavíkurborg

Merking einbreiðra brúa á vegum þar sem árdagsumferð er meiri en 500 bílar



Komið til framkvæmda !!!



Brýr - Handrið.



Nýja Þjórsárbrúin – Byggð 2003.



- Þetta er ekki H1 til H4 staðall fyrir brýr.
- Venjulegt vegrið.
- Veigalítill flatjárn "mixuð" ofaná uppistöðurnar.
- Múrboltar í brúargólfið?
- Leiðararnir boltaðir öfugt.
- "Game over" ef bíll fer niður.
- **Tók eitt og hálf ár að lagfæra.**

Svona á að gera þetta. H1 – H4

H2

EN 1317-2



Malarvegir



Svínafellsjökull



Öndverðanes

Þetta er ekki boðlegt og til háborinnar skammar !!!



Skilgreiningar í samantekt.

- Umferðarmagn:

- “ADU” Árdagsumferð. (Meðalfjöldi bíla á dag).
- “SDU” Sumardagsumferð.
- “VDU” Vetrardagsumferð.

- Slysatölur:

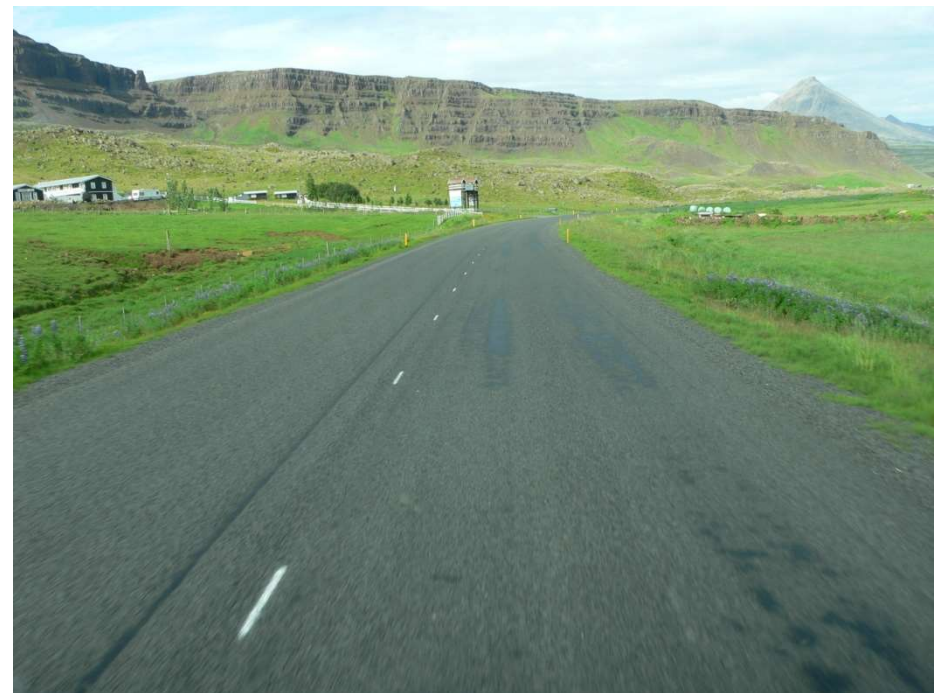
- “B” Banaslys.
- “A” Alvarleg meiðsl.
- “L” Lítil meiðsl.
- “E” Eignatjón.

- Viðmið:

- “KSI” Látnir og alvarlega slasaðir pr. milljón ekinna km.
- “Tíðni” Öll óhöpp á hverja milljón ekna km.

001 – Hringvegurinn - Vesturland 1

Vegur	Kafi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
1	g1	Hringvegur	Akrafjallsvegur við Innrihólm	Akrafjallsvegur (51-02) við Urriðaá	4	3511	Hvalfjsv	90	10.93	5,085	6,801	3,726	20,287	0	2	6	18	0.10	1.28
1	g2	Hringvegur	Akrafjallsvegur (51-02) við Urriðaá	Hvalfjarðarvegur (47-12)	4	3511	Hvalfjsv	90	1.10	5,414	7,338	3,909	2,174	0	0	5	7	0.00	5.52
1	g3	Hringvegur	Hvalfjarðarvegur (47-12)	Hafnarvegur (5087-01)	4	3511	Hvalfjsv	90	11.64	5,044	6,980	3,537	21,431	0	3	19	42	0.14	2.99
1	g4	Hringvegur	Hafnarvegur (5087-01)	Borgarfjarðarbraut (50-01)	4	3511	Hvalfjsv	90	8.41	4,923	6,878	3,412	15,112	0	0	14	39	0.00	3.51
1	g5	Hringvegur	Borgarfjarðarbraut (50-01)	Borgarnes, Borgarbraut	4	3511	Hvalfjsv	90/70	2.48	5,393	7,257	3,769	4,882	0	1	2	19	0.20	4.51
1	g6	Hringvegur	Borgarnes, Borgarbraut	Hrafnaklettur	4	3511	Hvalfjsv	50	1.15	8,157	10,905	6,153	3,424	0	1	3	11	0.29	4.38
1	g7	Hringvegur	Hrafnaklettur	Snæfellsnesvegur (54-02)	4	3511	Hvalfjsv	50	0.80	6,893	9,124	5,520	2,013	0	0	0	4	0.00	1.99
1	g8	Hringvegur	Snæfellsnesvegur (54-02)	Hvítárvallavegur (510-01)	4	3511	Hvalfjsv	90	8.59	3,063	4,582	1,968	9,604	0	2	4	24	0.21	3.12
1	g9	Hringvegur	Hvítárvallavegur (510-01)	Borgarfjarðarbraut (50-05)	4	3511	Hvalfjsv	90	9.12	2,665	4,053	1,695	8,871	0	2	9	20	0.23	3.49
1	h0	Hringvegur	Borgarfjarðarbraut (50-05)	Laxfoss	4	3609	Borgarb	90	7.74	2,322	3,517	1,428	6,559	0	1	2	6	0.15	1.37
1	h1	Hringvegur	Laxfoss	Vestfjarðavegur (60-01)	4	3609	Borgarb	90	9.95	2,188	3,361	1,359	7,947	0	1	5	14	0.13	2.52
1	h2	Hringvegur	Vestfjarðavegur (60-01)	Norðurárdalsvegur (528-02)	4	3609	Borgarb	90	10.70	1,993	3,059	1,220	7,784	0	0	6	13	0.00	2.44
1	h3	Hringvegur	Norðurárdalsvegur (528-02)	Norðurá við Fornahvamm	4	3609	Borgarb	90	9.01	1,690	2,575	1,076	5,558	1	2	2	17	0.54	3.96
1	h4	Hringvegur	Norðurá við Fornahvamm	Sýslumörk (skilti)	4	3609	Borgarb	90	11.45	1,571	2,395	955	6,566	1	5	10	40	0.91	8.53
													103.07			2 20 87 274			



47 – Hvalfjarðarvegur

8

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ADU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
47	11	Hvalfjarðarvegur	Sýslumörk, Botnsá	Dragavegur (520-01)	4	3511	Hvalfjsv	90	13.71	341	619	141	1,705	0	1	2	21	0.59	14.08
47	12	Hvalfjarðarvegur	Dragavegur (520-01)	Hringvegur (1-g2)	4	3511	Hvalfjsv	90	12.42	523	784	321	2,369	0	1	1	2	0.42	1.69
														26.13		0 2 3 23			

**Miðlungsbreitt bundið slitlag.
Töluvert sigin og slitinn á köflum.
Hátt fall og skurðir.
90 km. hámarkshraði!!!**



51 – Akrafjallsvegur

5

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni			
51	01	Akrafjallsvegur	Hringvegur (1-g1)	Akranesvegur (509-01)	4	3511	Hvalfjsv	90	7.16	3,294	3,576	2,989	8,609	0	0	5	17	0.00	2.56			
51	02	Akrafjallsvegur	Akranesvegur (509-01)	Hringvegur (1-g2)	4	3511	Hvalfjsv	90	11.24	1,217	1,606	928	4,993	0	3	8	26	0.60	7.41			
														0	3	13	43					

**Miðlungsbreitt bundið slitlag.
Töluvert sigin og slitinn á köflum.
Mismunandi kanntlínur – Skurðir.
90 km. hámarkshraði!!!**



503 – Innesvegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
503	01	Innesvegur	Akrafjallsvegur (51-01)	Akranes, Leynisbraut	4	3511	Hvalfjörsv	90	3.23	788	842	719	929	0	0	3	5	0.00	8.61
									3.23:				0	0	3	5			

**Mjótt bundið slitlag.
Hlutatil innanbæjar.
Engar kanntlínur á köflum.
50 til 90 km. hámarkshraði!!!**



506 – Grundartangavegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
506	01	Grundartangavegur	Hringvegur (1-g1)	Hafnarsvæði	4	3511	Hvalfjörsv	90	2,46	1,067	1,143	969	958	0	0	0	0	0.00	0.00
									2,46					0	0	0	0		

**Miðlungsbreiður með bundnu slitlagi.
Töluvert sigin á kafla.
90 km. hámarkshraði!!!**



509 – Akranesvegur

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
509	01	Akranesvegur	Akrafjallsvegur (51-02)	Akranes, Innnesvegur	4	3000	Akranes	90/50	1.51	4,000	4,454	3,415	2,205	0	0	4	20	0.00	10.89
									1.51:					0	0	4	20		

**Gott bundið slitlag og ágæt breidd.
Ljósastaurar með veginum – Ekki árekstraprófaðir.
Vel merktar gangbrautir.
50 til 90 km. hámarkshraði!!!**



Aðgerðalisti vesturlands...

- Skilgreina og flokka “Ferðamannavegi” Stjórnstöð ferðamála.
 - Ferðamenn á bílaleigubílum
 - Rútur og skipulagðar ferðir
 - Greina áhættuþættina
- Mála lögbundnar yfirborðsmerkingar.
- Færa skilti sem trufla útsýni ökumanna.
- Endurskoða merkingar á einbreiðum brúm.
- Útrýma malarvegum.
- Lagfæra hættulega staði. Brúarhandrið, vegrið, o.fl.
- Gera langtíma áætlun um uppfærslur vega.
- Setja ný viðmið í vegagerð.
- Átak í leiðsögukortum í GPS leiðsögutækni.
- Yfirfara bæklinga og upplýsingagjöf hjá bílaleigum.
- Endurskoða hraðamörk og hættumerkingar.
- Löggæsla verði færð í eðlilegt horf.
- **Fundaherferð og næstu skref.....**

Úrbætur - Þéttbýli

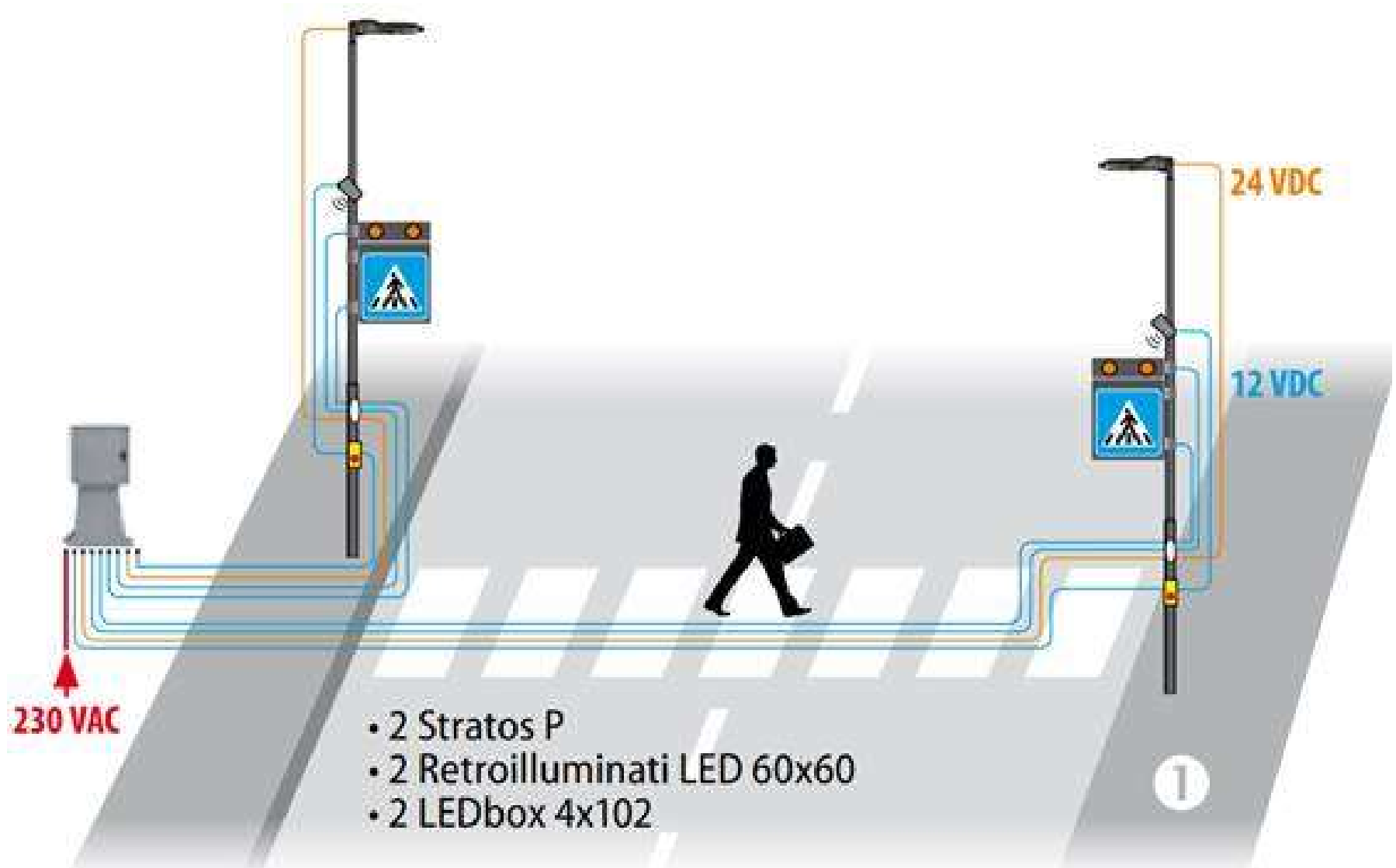
Akranes – Borgarnes – Hellissandur – Ólafsvík – Grundarfjörður – Stykkishólmur - Búðardalur

- Taka hraða niður með merkjum. 70 – 50
- Þéttbýlismerki – Inn og Út.
- Setja skilti um gangandi fólk.
- Skilgreina 30 km/klst. í íbúðahverfum.
- Löglegar gangbrautir. Zebri, merki og lýsing.
- Eyjur í miðju fyrir gangandi.
- Frágangur í köntum. Línur eða kantsteinar.
- Radarskilti með myndum.
- Ný tækni. Nemar sem kveikja ljós og gult blikk.
- “Þakka tillitssemina” þegar þéttbýli lýkur.

Gagnvirk notendastýrð lýsing



Skynjarar, merki, blikk og LED











Vegir á vesturlandi



2018 - 2019

Ólafur Kr. Guðmundsson

olafurkr@centrum.is

GSM.: 897.6154