

Almenningssamgöngur á Vesturlandi

Ólafur Sveinsson



SSV

Inngangur

- Kerfið er **samstarfsverkefni landshluta-samtakanna á Vesturlandi, Vestfjörðum, Norðurlandi vestra og Eyþingi** og byggist á leið 57 sem er leiðin milli Reykjavíkur og Akureyrar, ásamt leið 58 og 59, sem fara á Snæfellsnes og í Dali
- Síðan eru „stubbaleiðir“ innan hvers landssvæðis, t.d. Leið 81 og 82 hér á Vesturlandi



SSV

Hver er staðan?

- Tap vegna ársins **2012** var 19.240.400 kr.
- Afkoma kerfisins árið 2013 var jákvæð um kr. 2.939.000.-
- Afkoma yfirstandandi árs (til 1. ágúst) er jákvæð um 12.741.000.- kr.
- Uppsöfnuð afkoma frá upphafi verkefnis er
 - – 3.560.400.- kr.



SSV

Staðan

- Stöðugur vöxtur í farþegafjölda, farþegafjöldi árið 2014 fram til 1. ágúst er 108.000. (var 110 þús. fyrstu 12 mánuði kerfisins)
- Ágreiningur samstarfsaðila um uppgjör og ábyrgð innan kerfisins, þar sem Eyþing hefur aðrar skoðanir en hinir samstarfsaðilarnir
- Leitast hefur verið við að finna sameiginlega niðurstöðu með þeim.



SSV

frh.

- Eyþing hefur í tvígang hafnað sáttatillögu
- Skipaður var hópur sem leggja á fram tillögu til sáttu, en hann skipa:
 - Ásgeir Eiríksson, sveitarstjóri Vogum sem er form.
 - Páll Brynjarsson frkstj. SSV
 - Eiríkur Björn Björgvinsson, bæjarstjóri Akureyrar

Vonast er til að hópurinn skili tillögum fljótlega



SSV

- Mikil ánægja er með nýtt fyrirkomulag almenningssamganga hjá íbúum, sbr. íbúakönnun
- Mikilvægt er að byggja framhaldið á þeim grunni sem lagður hefur verið



SSV

Hvað er framundan

- Innanríkisráðherra hefur boðað tillögur um hennar sýn á fyrirkomulag almenningssamganga á þingi Sambands íslenskra sveitarfélaga í næstu viku.
- Frekari lækkun á niðurgreiðslu olúgjalds kemur til framkvæmda 2015 og fellur þá alveg niður. Niðurfelling olúgjalds breytir forsendum mikið.
- Mikilvægt að stjórnvöld standi við einkaleyfið sem var forsenda samninga við Vegagerðina, þannig að það verði einhver úrræði til að bregðast við akstri annarra aðila yfir tekjuhæsta tímabilið.



SSV

Að lokum

- Kerfið er gott, notendur hafa lýst yfir ánægju með það
- Það eru vannýtt tækifæri til að þróa kerfið enn frekar, t.d. með samþættingu við skólaakstur
- Samstarfsaðilar verða að leita lausna á þeim ágreiningi sem er til staðar
- Það væri mikil afturför að hverfa aftur til fyrra fyrirkomulags



SSV

Takk fyrir!

