



SSV
Samtök sveitarfélaga
á Vesturlandi

Ályktanir aðalfundar SSV 2013

AÐALFUNDUR HALDINN Í REYKHOLTÍ

12. - 13. SEPTEMBER 2013



ALLSHERJARNEFND

Allsherjarnefnd tekur undir nauðsyn þessa að endurskipuleggja starfsemi SSV og að vísa fyrirbyggjandi tillögum um breytingar á starfsemi og skipulagi SSV í sérstakan vinnuhóp.

Aðalfundur SSV fagnar orðum Innanríkisráðherra Hönnu Birnu Kristjánsdóttur um eflingu löggæslu- og öryggismála. Niðurskurður og fækkun löggæslumanna á Vesturlandi á síðustu árum hefur komið niður á öryggi íbúa og starfsmanna löggæslumála á svæðinu. Niðurskurður í löggæslumálum hefur lagt auknar og allt að því óraunhæfar byrðar á starfsfólk sem sinnir þessu málaflokki. Mikilvægt er að tekið sé tillit til landsstærðar og dulinnar búsetu á svæðum þegar fjármagni er útteilt.

Aðalfundur SSV lýsir yfir miklum áhyggjum varðandi stöðu á rekstri almenningssamgangna á starfssvæði sínu. Vert er að fram komi að mikil ánægja er meðal almennings með aukna og bættu þjónustu sem mikil fjölgun farþega sýnir. Verkefnið er mikilvægt fyrir jöfnun búsetuskilyrða og aðgengi að þjónustu innan sem utan svæðisins. Áætlanir um rekstur almenningssamgangna hafa ekki staðist þrátt fyrir fjölgun farþega og munar þar mestu um þann forsendubrest sem orðið hefur frá því landshlutasamtökin tóku við verkefninu. Fundurinn óskar eftir að forsendubresturinn verði bættur að fullu.

MÁLEFNI FALTAÐRA

Aðalfundur Samtaka sveitarfélaga á Vesturlandi telur að umsýsla og utanumhald með málefnum fatlaðra sé mun betur fyrir komið í höndum sveitarfélaga en ríkisvaldsins.

Hins vegar undrast aðalfundurinn þá framkomu ríkisvaldsins við sveitarfélögin er varðar þá einhliða ákvörðun að leggja af framlag með þjónustuþegum sem kosta samkvæmt mati 4 m.kr. eða minna en það er óásættanleg framkoma og fer aðalfundurinn fram á að settar verði fram gegnsæjar aðferðir við útreikninga þjónustuframlaga.

Sú staðreynd að SIS mat er stutt á veg komið er einnig óviðunandi og eykur óvissu í allri áætlunargerð. Misvísandi skilaboð virðast berast frá ríkisvaldinu hvað varðar framkvæmd matsins og er það krafa aðalfundarins að fá skýr svör og að allir þjónustuþegar verði metnir inni SIS mat kerfið. Staðreyndin er sú að á Vesturlandi vantar SIS mat á 64% fatlaðra einstaklinga miðað við tölur í ágústlok 2013.

Tölulegar staðreyndir sýna að fjármagnið sem varið er til málaflokksins á Vesturlandi er engan veginn að standa undir þeim útgjöldum sem sveitarfélögin þurfa að bera, einnig er það ljóst að það fjármagn sem varið er til málaflokksins á Vesturlandi er hlutfallslega lægra en önnur landssvæði fá. Breytingar á forsendum samnings á miðju rekstartímabili er algjörlega óviðunandi og enn eru leikreglur ekki fullkomnlega mótaðar.

Aðalfundurinn felur stjórn SSV að koma þessum sjónarmiðum á framfæri og fylgja því eftir að rétt sé gefið til allra landshluta.



ORKUMÁL

Aðalfundur SSV skorar á Alþingi að jafna að fullu raforkuverð til almennra notenda í dreifbýli til jafns við raforkuverð til almennra notenda í þéttbýli.

Með nýrri skipan raforkumála voru samþykkt sérstök lög, nr. 98 /2004 um jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku. Þar kemur fram að: *Markmið laga þessara er að stuðla að jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku til almennra notenda.*

Í lögnum segir m.a.: *Greiða skal niður kostnað almennra notenda vegna dreifingar raforku á þeim svæðum þar sem Orkustofnun hefur heimilað sérstakar dreifbýlisgjaldskrár í samræmi við ákvæði 5. mgr. [17. gr. raforkulaga, nr. 65/2003.](#)*

Í lögnum stendur einnig: *Skilyrði niðurgreiðslu er að meðaldreifingarkostnaður notenda á orkueiningu sé umfram viðmiðunarmörk sem ráðherra setur í reglugerð. Við ákvörðun viðmiðunarmarkna skal taka mið af hæstu gjaldskrá dreifiveitu að dreifbýlisgjaldskrá undanskildum. Þeirri fjárhæð sem ákveðin er í fjárlögum hverju sinni skal skipt hlutfallslega eftir orkunotkun á dreifbýlisgjaldskrársvæði miðað við kostnað dreifiveitu umfram viðmiðunarmörk í reglugerð.*

Þegar lögin tóku gildi í upphafi árs 2005 var veitt 230 mkr. í þennan málaflokk. Gert var ráð fyrir að sú upphæð dygði til að verðjafna, sem þó reyndist ekki alveg duga, milli dreifbýlis og þéttbýlisgjaldskrár hjá dýrustu þéttbýlisveitunni. Í dag er veitt 240 mkr. í þennan málaflokk, en þyrfti að vera um 1100 mkr. til að jafna muninn alveg. Ef þessi munur væri jafnaður yrði raforkuverð til heimila á Íslandi nánast það sama um allt land.

Niðurgreiðslur til húshitunar

Aðalfundur SSV haldinn í Stykkishólmi 31.ágúst – 01.sept 2012 skorar á Alþingi að fara að tillögum varðandi niðurgreiðslur til húshitunar sem starfshópur á vegum iðnaðarráðuneytisins hefur skilað í „**Skýrslu starfshóps um breytingar á niðurgreiðslum til húshitunar (des 2011)**“ og tekur aðalfundur SSV eindregið undir þær tillögur sem þar eru settar fram.

Í dag eru hitaniðurgreiðslur skv. fjárlögum um 1200 mkr. Sú upphæð hefur lítið breyst á undanförunum árum, en var um 900 mkr á árinu 2005. Skv. tillögum starfshóps um breytingar á niðurgreiðslunum þarf um 1700 mkr. í þessar niðurgreiðslur.



FJARHAGSNEFND

Fjárhagsnefnd leggur til að ákvörðun um árgjald 2014 verði frestað til framhaldsaðalfundar SSV.

Fjárhagsnefnd leggur til að vinnuhópi sem falið hefur verið að vinna áfram með samantekt starfshóps um framtíð SSV til framhaldsaðalfundar verði einnig falið að skoða framlög sveitarfélaga til SSV jafnhliða þeirri vinnu. Vinnuhópurinn þarf að skoða framlag sveitarfélaga til SSV í ljósi þeirra tillagna sem hann kemur með til framhaldsaðalfundar.

Margir þættir hafa áhrif á fjárhagsáætlun 2014, svo sem framlög ríkis í gegnum Byggðastofnun og Jöfnunarsjóð. Ákvarðanir um Markaðsstofu og Menningarsamning hafa einnig mikið um áætlun að gera.

SAMGÖNGUNEFND

Aðalfundur SSV leggur enn og aftur ríka áherslu á að þau verkefni sem komin voru inn á skammtíma og langtíma vegaáætlun verði sett í forgang þegar vegaáætlun verður endurskoðuð. Áhersla er lögð á að sett verði fjármagn í leggja bundið slitlag og sinna viðhaldi á tengivegi víðsvegar um Vesturland. Brýnt er að ljúka þeim verkefnum áður en farið verður í önnur, sbr. lög um samgönguáætlun nr. 33/2008.

Tengivegir – dreifbýl svæði – vegakerfið

Aðalfundur SSV skorar á þingmenn að hafa í huga við gerð nýrrar vegaáætlunar, að á meðan fjármagn er ekki fyrir hendi í breikkun Vesturlandsvegar, þá verði því fjármagni sem sett er í nýframkvæmdir veitt í tengi- og héraðsvegi Vesturlands, sem eru flestir malarvegir í mismunandi ásigkomulagi. Svæðið er dreifbýlt og mikil þörf er á að endurgera vegi og auka við slitlag. Mikilvægt er að bæta tengingu við aðra landshluta með tengingu Borgarfjarðarbrautar að Þingvöllum um Uxahryggjaleið. Um NV kjördæmi liggja um 39% (5000 km.) af heildarvegakerfi landsins. Þar af eru tengivegir 1300 km og af þeim liggja um 500 km um Vesturland. Þetta hlutfall er hærra en gerist í öðrum landshlutum.

Fjármagn til viðhaldsverkefna

Aðalfundur SSV bendir á að fjármagn til viðhaldsverkefna í vegagerð er óviðunandi. Vegakerfi sem hefur verið byggt upp á síðustu árum þarfnast viðhalds og eru fjármunir til viðhaldsverkefna engan veginn í samræmi við þörfina. Smærri verkefni geta skilað meiru til byggðanna og atvinnulífsins.



Hvalfjarðargöng

Fyrirséð er að lán er hvíla á Hvalfjarðargöngum verða uppgreidd árið 2018. Aðalfundur SSV leggur áherslu á að umferð um göngin verði gjaldfrjáls í eitt ár áður en að göngin verða afhent ríkinu.

Viðhald og vetrarþjónusta

Aðalfundur SSV áréttar við stjórnvöld að sinna betur verkefnum sem tengjast vetrarþjónustu. Viðhald á vegakerfinu og vetrarþjónusta verður að vera fullnægjandi og má ekki koma niður á öryggi vegfarenda.

Umferðaröryggi

Aðalfundur SSV leggur áherslu á úrbætur við hættuleg vegamót við stofnvegi á Vesturlandi.

Breiðarfjarðarferjan Baldur

Aðalfundur SSV leggur ríka áherslu á aukinn stuðning við rekstur Breiðarfjarðarferjunnar Baldurs. Mikilvægt er með tilliti til ástands vega, fiskflutninga, ferðaþjónustu á svæðinu og reksturs skólaútibús Fjölbrotaskóla Snæfellinga á Patreksfirði að tryggja áframhaldandi rekstur ferjunnar allt árið.

Fjarskiptamál

Aðalfundur SSV gerir kröfu um að tryggð verði aukin gæði nettenginga, sjónvarps- og útvarpssendinga á Vesturlandi í samræmi við stefnumörkun fjarskiptaáætlunar og að farsímaþjónusta verði tryggð án undantekninga. Slakar nettengingar, lélegar sjónvarpssendingar og ófullnægjandi GSM samband stendur víða í vegi fyrir uppbyggingu fyrirtækja, sérstaklega í ferðaþjónustu og veikir þar með búsetu.

Á sumum svæðum þarf að endurskilgreina markaðssvæði fjarskiptafyrirtækja og auka þarf eftirlit með gæðum nettenginga. Margir staðir njóta ekki þeirrar lágmarks netþjónustu sem tilskilin er í Fjarskiptaáætlun og víða úti á landi hefur „markaðurinn“ reynst ófær um að veita þá þjónustu sem reiknað var með.

Brýnt er að unnið verði að framtíðarlausn fjarskipta með aukinni ljósleiðaratengingu.