
Ályktanir aðalfundar SSV 2010

AÐALFUNDUR HALDINN Í KLIFI, SNÆFELLSBÆ

10. - 11. SEPTEMBER 2010



ÁLYKTANIR AÐALFUNDAR SSV

Aðalfundur haldinn í Félagsheimilinu Klifi í Snæfellsbæ
10. og 11. september 2010

SVEITARSTJÓRNA- OG BYGGÐANEFND

MÁLEFNI SVEITARFÉLAGA.

Aðalfundur Samtaka sveitarfélaga á Vesturlandi, haldinn í félagsheimilinu Klifi í Snæfellsbæ 10. og 11. september 2010, leggur áherslu á góð samskipti ríkis og sveitarfélaga. Mikilvægt er að tekjustofnar sveitarfélaga verði styrktir þannig að sveitarfélög geti sinnt lögbundnum skyldum sínum gagnvart íbúum. Nýjum verkefnum verða að fylgja viðunandi tekjustofnar.

Allt of mikill tími og orka fer í samskipti og viðræður á milli ríkis og sveitarfélaga ár hvert þegar kemur að fjárlagagerð. Skýra þarf leikreglur í samskiptum þannig að skilvirkni og gegnsæi verði meira.

REKSTUR SVEITARFÉLAGA

Aðalfundur SSV fagnar aðkomu Sambands íslenskra sveitarfélaga að mörgum mikilvægum verkefnum f.h. sveitarfélaganna í landinu. Mikilvægt er að stjórn sambandsins ræki hlutverk sitt af festu varðandi samræmdar aðgerðir sveitarfélaga í samskiptum við ríkisvaldið.

Aðalfundur SSV leggur áherslu á að ríkisstjórn standi við gefin fyrirheit og endurgreiði sveitarfélögum þá hækkun á tryggingagjaldi sem orðið hefur. Jafnframt renni aukaframlag áfram til Jöfnunarsjóðs sveitarfélaga en mikilvægt er að sjóðurinn geti stutt við sveitarfélög sem hafa orðið fyrir áföllum í rekstri sínum.

Auðlindagjald er gjaldtaka sem að mestu verður til á landsbyggðinni, því telur aðalfundur SSV eðlilegt og sanngjarnt að sveitarfélög fái hlutdeild í þeirri skattheimtu.

FLUTNINGUR MÁLAFLOKKA

Aðalfundur Samtaka sveitarfélaga á Vesturlandi, haldinn í Snæfellsbæ 10. og 11. september, fagnar því að samkomulag skuli liggja fyrir um flutning málefna fatlaðra frá ríki til sveitarfélaga. Sveitarfélögin á Vesturlandi hafa bæði vilja og getu til þess að taka yfir verkefni sem þessi, svo fremi sem nægt fjármagn fylgir. Samstaða sveitarfélaga á Vesturlandi skiptir miklu máli við þessa yfirtöku og fagnar aðalfundur SSV þeim drögum sem kynnt hafa verið fyrir fundinum varðandi tilhögun þess samstarfs.



MENNTAMÁL

Á Vesturlandi eru öflugar menntastofnanir sem miklu skipta í uppbyggingu svæðisins. Nauðsynlegt er að þær stofnanir hafi nægt fjármagn til rekstrar, til að viðhalda því öflugra starfi sem þar fer fram. Háskólar, háskólaasetur, framhaldsskólar, símenntunarmiðstöð og aðrar menntastofnanir eru dýrmætar og stór hluti af stoðkerfi Vesturlands. Íbúar svæðisins hafa sýnt stuðning sinn í verki við þessar stofnanir.

Mikilvægt er að mennta- og háskólastofnanir auki mögulegt samstarf sín á milli, samfélaginu á Vesturlandi til góða. Rekstrargrundvöll verknámsbrauta á Vesturlandi ber að tryggja og vernda.

Tryggt verði að jöfnunarstyrkur til framhaldsskólanema verði greiddur áfram.

Regluverk Jöfnunarsjóðs hvað varðar skólaakstur er í endurskoðun, en miklu máli skiptir að tekið verði tillit til fjarlægða innan einstakra sveitarfélaga og að horft verði til allra skólastiga í endurskoðun þessari. Mikilvægt er að litið verði til ólíkra samfélagsgerða sveitarfélaga, sérstaklega m.t.t. aksturs úr þéttbýli í dreifbýli en regluverk jöfnunarsjóðs hefur ekki tekið tillit til þess möguleika.

ATVINNU- OG BYGGÐAMÁL

Aðalfundur samtaka sveitarfélaga, haldinn í félagsheimilinu Klifi í Snæfellsbæ 10. og 11. september 2010, lýsir áhyggjum yfir rekstrarumhverfi fyrirtækja og stöðu atvinnulífs á Vesturlandi. Leggja þarf áherslu á eftirfarandi:

- Tryggja þarf fyrirtækjum, sveitarfélögum, stofnunum og heimilum í landinu bætt rekstrarskilyrði. Mikilvægt er að skapa sem mestan stöðugleika í rekstrarumhverfi atvinnulífs. Sjávarútvegur, landbúnaður, ferðaþjónusta og menntastofnanir eru allt afar mikilvægar atvinnugreinar á starfssvæði SSV og stöðugleiki í þeirra rekstrarumhverfi skiptir miklu máli. Aðalfundur SSV leggur áherslu á að hagsmunir sjávarútvegs og landbúnaðar verði tryggðir í komandi aðildarviðræðum við Evrópusambandið.
- Tryggja þarf fjármagn til áframhaldandi reksturs Markaðsstofu Vesturlands. Samræmingarhugmyndir forsvarsmanna Markaðsstofunnar hvað varðar kynningarmál fyrir Vesturland í heild sinni eru allrar athygli verðar. Aðalfundur samþykkir að fela stjórn SSV að standa fyrir vinnufundi hagsmunaaðila á Vesturlandi þar sem rætt verður um sameiginleg markmið og línur mótaðar um kynningu og markaðssetningu Vesturlands.
- Tryggja þarf fjármagn til atvinnuþróunarfélaganna þannig að stoðkerfi atvinnulífsins veikist ekki frekar en orðið er. Vakin er athygli á því að samningar við Byggðastofnun renna út um áramót og mikilvægt í ljósi góðrar reynslu að framhald verði á samstarfi ríkis og sveitarfélaga um rekstur á þessari starfsemi á sama grundvelli og hingað til. Aðalfundur SSV leggur mikla áherslu á að forræði atvinnuþróunarfélaga verði í höndum heimamanna og öllum hagleiðingum um miðstýringu þeirrar starfsemi verði ýtt út af borðinu.



- Tryggja þarf aðgengi fyrirtækja á landsbyggðinni að fjármagni á samkeppnishæfum kjörum, þ.a.m. með eflingu lánasviðs Byggðastofnunar eða sambærilegrar lánastofnunar á vegum hins opinbera.
- Alvarlegur skortur á læknum á Vesturlandi er mikið áhyggjuefni. Aðalfundur SSV skorar á heilbrigðisyfirvöld að endurskoða starfsumhverfi lækna á landsbyggðinni með það að leiðarljósi að gera það eftirsóknarvert fyrir lækna að setjast að og starfa á Íslandi. Það er í raun bæði byggðamál og öryggismál að fundin verði lausn til frambúðar varðandi læknskort á Vesturlandi.
- Þjóðgarðurinn Snæfellsjökull er einn mesti vaxtabroddur í atvinnulífi og ferðaþjónustu á Vesturlandi. Aðalfundur SSV skorar á umhverfisráðherra að gera Þjóðgarðinn Snæfellsjökul á Snæfellsnesi að sjálfseignarstofnun, með áherslu á aukna aðkomu heimaaðila að stjórnun þjóðgarðsins.
- Aðalfundur SSV samþykkir áskorun til ríkisstjórnar Íslands um að horft verði til landsbyggðarinnar og atvinnuumhverfis þar varðandi tilflutning verkefna hins opinbera. Of oft er landsbyggðin „fórnarlamb“ við flutning verkefna í hagræðingaraðgerðum ríkisvaldsins.

SAMGÖNGUR, SAMFÉLAGSGERÐ OG NÚTÍMAVÆÐING SKATTKERFIS

Vinnusóknarsvæði hafa stækkað á síðustu árum. Um það er fjallað sérstaklega í drögum að byggðaáætlun og fá vinnusóknarsvæði og þjónustusókn talsverða umfjöllun í sóknaráætlun.

Vinnusóknarsvæði íbúa á Vesturlandi hafa farið stækkandi og fólk með búsetu í dreifbýli hefur í vaxandi mæli sótt vinnu um langan veg. Jafnframt hefur sú ánægjulega þróun átt sér stað að þéttbýlisbúar eiga sína dvalarstaði í dreifbýlinu en almennt mynda þeir ekki sömu kjölfestu í samfélögum og íbúar með fasta búsetu.

Aðalfundur SSV, haldinn í félagsheimilinu Klifi í Snæfellsbæ 10. og 11. september 2010, skorar á stjórnvöld að nútímavæða skattkerfið hvað ferðakostnað varðar og laga það að breyttum aðstæðum. Íbúar sem ferðast um langan veg til sinna starfa fáí notið skattaafsláttar en dæmi eru um fyrirmyndir víða hjá nágrannaþjóðum okkar.

RAFORKUVERÐ OG VEITUMÁL

Aðalfundur Samtaka sveitarfélaga á Vesturlandi, haldinn í félagsheimilinu Klifi í Snæfellsbæ 10. og 11. september 2010, skorar á iðnaðarráðherra og fjármálaráðherra að bregðast við þeirri gríðarlegu hækkun sem orðið hefur á rafmagni á síðustu árum og beita sér fyrir auknum jöfnuði raforkuverðs. Við þessu mætti bregðast, m.a. með hækkun á niðurgreiðslum til þeirra sem nota raforku til húshitunar, jafnframt þarf að huga að því hvernig koma megi til móts við sveitarfélög/samfélög á köldum svæðum.

Aðalfundur SSV skorar á stjórnvöld að leiðrétta niðurgreiðslur í samræmi við verðlagsþróun en sá ójöfnuður sem ríkir er ólíðandi.



Tryggja þarf lagningu þriggja fasa rafmagns á landinu öllu án þess að óeðlilegur kostnaður lendi á sveitarfélögum eða einstaklingum við framkvæmdina.

Tryggja þarf afhendingaröryggi rafmagns enn frekar en nú er.

FRAMHALD VINNU VEGNA SAMEININGAR SVEITARFÉLAGA Á VESTURLANDI

Aðalfundur SSV, haldinn í félagsheimilinu Klifi í Snæfellsbæ 10. – 11. september 2010, samþykkir á grundvelli niðurstöðu skýrslunnar „Sameining Vesturlands í eitt sveitarfélag“ að vinnu verði haldið áfram við greiningu á þeim valkostum sem til staðar eru um hagkvæmustu leiðir í sameiningu sveitarfélaga á Vesturlandi.

Stjórn SSV verði falið að láta vinna þessa vinnu og leita eftir fjármögnun verkefnisins.

UMHVERFISVOTTUN VESTURLANDS

Aðalfundur SSV, haldinn í félagsheimilinu Klifi í Snæfellsbæ þann 10. og 11. september 2010, samþykkir að beina því til stjórnar SSV að kanna hvort grundvöllur sé fyrir því að sveitarfélög á Vesturlandi hefji undirbúning að umhverfisvottun Vesturlands. Umhverfisvottun Vesturlands stuðlar að bættri ímynd landshlutans og styður við eflingu atvinnulífs á svæðinu, ekki síst ferðapjónustu. Umhverfisvottun stuðlar ennfremur að aukinni umhverfisvitund íbúa og starfsfólks sveitarfélaga. Hluti svæðisins, þ.e. fimm sveitarfélög á Snæfellsnesi, hefur nú þegar hlotið umhverfisvottun frá Earth Check og því er til staðar á svæðinu þekking og reynsla við vottunarferli.

SAMGÖNGUMÁL

Aðalfundur SSV, haldin í félagsheimilinu Klifi í Snæfellsbæ 10.-11. september 2010, leggur fram eftirfarandi ályktanir um samgöngumál:

Aðalfundur SSV leggur ríka áherslu á að þau verkefni sem komin eru inn á skammtíma og langtíma vegaáætlun verði þau verkefni sem sett verði í forgang þegar vegaáætlun verður endurskoðuð. Brynt er að ljúka þeim verkefnum áður en farið verður í önnur, sbr. lög um samgönguáætlun nr. 33/2008.

Tillaga til þingsályktunar um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2009-2012 liggur fyrir Alþingi.

Aðalfundur SSV leggur áherslu á að m.t.t. samgönguáætlunar komi eftirfarandi upplýsingar fram:

VEGAÁÆTLUN

Á bls. 27 í tillögu til þingsályktunar koma fram heildarfjármunir til NV kjördæmis á tímabilinu 2009 – 2012. Á yfirstandandi ári eru áætlaðar 3.082 milljónir kr. til vegafframkvæmda. Þar af fara 2.113 milljónir kr., eða tæp 70%, til



Óshlíðarganga. Þessi framkvæmd var sett á sem neyðarframkvæmd á sínum tíma og telur aðalfundur SSV það óásættanlegt að framkvæmd við Óshlíðargöng skerði framlög til brýnna vegafamkvæmda á Vesturlandi.

SANNGJÖRN SKIPTING FJÁRMUNA

Á bls. 19 í tillögu til þingsályktunar, n.t.t. í lið 4.1.6, „stofnkostnaður, til stofn- og tengivegakerfis, og annar stofnkostnaður en til stofn- og tengivega“. Í heildina er verið að tala um 84 millj. kr. á tímabilinu 2009 - 2012 en að hluta til er um að ræða óskipt fjármagn. Aðalfundur SSV ítrekar að þessu fjármagni skuli skipt með sanngjörnum hætti m.t.t. vegalengda í kjördæmum.

TENGIVEGIR – DREIFBÝL SVÆÐI – VEGAKERFIÐ

Um NV kjördæmi liggja um 39% af heildarvegakerfi landsins. Til samanburðar má nefna að um Suðurland liggja um 28% vega landsins. Heildarvegakerfi NV kjördæmis eru rúmir 5000 km. Þar af eru tengivegir 1300 km og af þeim liggja um 500 km um Vesturland. Svipaða sögu er að segja um héraðsvegi. Svæðið er dreifbýlt og mikil þörf er á því að endurgera vegi og auka við slitlag á tengi- og héraðsvegum. Það er mat forsvarsaðilla Vegagerðarinnar á Vesturlandi að landshlutinn hafi orðið á eftir hliðstæðum svæðum hvað slitlagsvæðingu varðar.

FJÁRMAGN TIL VIÐHALDSVERKEFNA

Fjármagn til viðhaldsverkefna í vegagerð er óviðunandi. Það vegakerfi sem hefur verið byggt upp á síðustu árum þarfnast viðhalds og eru fjármunir til viðhaldsverkefna engan veginn í samræmi við þörfina. Aðalfundur SSV bendir á að smærri verkefni geta skilað meiru til byggðanna og er það mikilvægt eins og árar í þjóðfélaginu.

VIÐHALD, VETRARÞJÓNUSTA OG UMFERÐARÖRYGGI

Á niðurskurðartímum sem þessum er mikið atriði að huga að verkefnum sem tengjast vetrarþjónustu. Aðalfundur SSV áréttar það við stjórnvöld að viðhald á vegakerfinu og vetrarþjónusta verði ásættanleg og komi ekki niður á öryggi vegfarenda.

REIÐVEGIR

Mikilvægt er að byggja upp og lagfæra reiðvegi á Vesturlandi, enda skipa þeir miklu máli varðandi ferðaþjónustu og búsetugæði á svæðinu.

VEGGIRÐINGAR

Mikilvægt er að vegagerðin girði búfjárheldar girðingar meðfram vegum landsins vegna öryggis vegfaranda.



BREIÐAFJARÐAFERJAN BALDUR

Á undanförunum árum hefur stuðningur við rekstur Breiðafjarðarferjunnar Baldurs minnkað. Mikilvægt er með tilliti til ástands vega, aukningar á ferðaþjónustu á svæðinu og reksturs skólaútibús Fjölbrautarskóla Snæfellinga á Patreksfirði að tryggja áframhaldandi rekstur ferjunnar allt árið.

FLUGMÁLAÁÆTLUN

Hvað flugvallarmál á Vesturlandi varðar þá telur samgöngunefnd SSV ástæðu til að vekja athygli á því hversu mikilvægir Borgarfjarðarflugvellirnir eru m.t.t. þjálfunar á ungum flugmönnum.

Mikilvægt er að flugvellir á Snæfellsnesi varðveitist og séu nothæfir, m.t.t. öryggismála fyrir flugsamgöngur og ferðaþjónustu.

FRAMTÍÐARVEGSTÆÐI UM HVALFJARÐARSVEIT

Aðalfundur SSV skorar á ríkisvaldið að veita fjármagni svo hægt verði að hefja vinnu við alhliða athugun á vegstæði fyrir framan Grunnafjörð. Óvissa um vegstæðið fyrir framan Grunnafjörð gerir það að verkum að ekki er hægt að sjá fyrir framtíðarvegstæði þjóðvegur nr. 1 um Hvalfjarðarsveit. Nauðsynlegt er að fá niðurstöðu út frá mati á umhverfisáhrifum hvaða leið er fær til lagningar vegar fyrir framan Grunnafjörð á grundvelli niðurstöðu skýrslu Vegagerðarinnar frá júní 2009.

NÝTA TÍMANN TIL STEFNUMÓTUNARVINNU!

Aðalfundur SSV skorar á ríkisvaldið og Vegagerðina að nota þennan tíma sem einkennist af verkefnaskorti í vinnu við stefnumótun. Vitað er um verkefni sem munu koma til framkvæmda innan fárra ára. Verkefni sem eru jafnvel þannig vaxin að ekki er vitað nákvæmlega um framtíðarvegstæði og einnig tillögur um flutning vegstæða þar sem það á við. Í mörgum tilfellum þarf að vinna mikla undirbúningsvinnu til þess að ferli framkvæmda geti hafist. Aðalfundur SSV ítrekar það við Vegagerðina að nýta þennan tíma vel í hin ýmsu verkefni sem krefjast faglegs undirbúnings.

FJARSKIPTAMÁL

Aðalfundur SSV gerir kröfu um að allir íbúar landsins sitji við sama borð varðandi aðgengi að háhraðaneti, svo sem xDSL, 3G eða sambærilegum tengingum. Hraða þarf uppbyggingu umfram það sem kemur fram í fjarskiptaáætlun. Á sumum svæðum þarf að endurskilgreina markaðssvæði fjarskiptafyrirtækja.

ÖRYGGISMÁL

Aðalfundur SSV ályktar að vegna öryggismála verði eldsneytisflutningar einungis heimilaðir um Hvalfjarðargöng utan dagtíma.