



SSV  
Samtök sveitarfélaga  
á Vesturlandi

---

# ÁLYKTANIR AÐALFUNDAR SSV 2009

---

AÐALFUNDUR HALDINN Í REYKHOLTI 11. OG 12. SEPTEMBER 2009



## ÁLYKTANIR AÐALFUNDAR SSV

---

*Aðalfundur haldinn í Reykholti 11. og 12. september 2009*

## SVEITARSTJÓRNA- OG BYGGÐANEFND

---

### MÁLEFNI SVEITARFÉLAGA.

---

Aðalfundur Samtaka sveitarfélaga á Vesturlandi, haldinn í Reykholti 11. og 12. september 2009, leggur áherslu á gott samstarf ríkis og sveitarfélaga. Mikilvægt er að sveitarfélög hafi trausta tekjustofna til að sinna lögbundnum skyldum og standa undir kostnaði við þau verkefni sem löggjafinn felur þeim hverju sinni.

Fundurinn vill vekja athygli á því hvað stöðugleikasáttmálinn milli ríkis og ýmissa hagsmunahópa hefur þýtt fyrir afkomu sveitarfélaga, hækkun tryggingagjalds ein og sér er veruleg og hefur íþyngjandi áhrif.

### REKSTUR SVEITARFÉLAGA.

---

Aðalfundur SSV beinir því til kjarasviðs og launanefndar Sambands Íslenskra sveitarfélaga að leitað samráðs við ríkisvaldið um samræmdar aðgerðir til hagræðingar í rekstri sveitarfélaga. Mikilvægt er að stjórn sambandsins komi enn sterkar að borði hvað varðar samræmdar aðgerðir.

Brýnt er að Jöfnunarsjóði verði tryggðir fjármunir til að standa undir hlutverki sínu. Aðalfundur fagnar fyrirbyggjandi drögum að endurskoðun á verkefnum sjóðsins og hvetur til þess að þeirri vinnu ljúki sem fyrst.

### FLUTNINGUR MÁLAFLOKKA.

---

Aðalfundur Samtaka sveitarfélaga á Vesturlandi, haldinn í Reykholti 11. og 12. september 2009, fagnar áformum ríkisvaldsins um flutning á málefnum fatlaðra yfir til sveitarfélaga sem áætlað er að komi til framkvæmda í byrjun árs 2011. Sveitarfélögin á Vesturlandi hafa bæði vilja og getu til þess að taka yfir verkefni sem þessi, svo fremi sem nægt fjármagn fylgi. SSV hefur nú þegar skipað starfshóp, skipaðan fag- og sveitarstjórnarfólki, til að vinna að undirbúningi.

### MENNTAMÁL.

---

Á Vesturlandi starfa tvær öflugar háskólastofnanir. Þær gegna miklu hlutverki í uppbyggingu svæðisins.

Nauðsynlegt er að tryggja þeim fjármagn til rekstrar og viðurkenna það öfluga starf sem hefur byggst upp innan þeirra.

Á Vesturlandi starfa þrjú öflugir framhaldsskólar sem bjóða upp á vandað nám. Mikilvægt er að halda því góða starfi áfram enda sýnir það sig að með fleiri



menntastofnunum á framhaldsskólastigi eru hlutfallslega fleiri nemendur að skila sér til framhaldsskólanna en áður var. Stuðlað verði að samvinnu milli skólastiga eins og kostur er.

Símenntunarmiðstöðvarnar í landinu hafa stækkað og eflst frá stofnun þeirra og gegna þær mikilvægu hlutverki á tímum sem þessum sem við nú upplifum. Mikilvægt að standa vörð um starf símenntunarmiðstöðva.

Taka þarf tillit til fjarlægða innan sveitarfélaga varðandi nýjar reglur um skólaakstur.

## **MENNINGARMÁL.**

---

Menningarsamningar á landsbyggðinni hafa sannað gildi sitt og skilað margvíslegum jákvæðum áhrifum út í samfélagið. Aðalfundur Samtaka sveitarfélaga á Vesturlandi skorar á stjórnvöld að endurnýja menningarsamninga við landshluta og tryggja að allir landshlutar sitji við sama borð hvað fjárveitingu varðar. Aðalfundurinn leggst gegn hugmyndum um breytingar á svæðaskiptingu menningarsamninga.

Tryggja verður grundvöll þeirra safna og setra sem þegar hafa hafið starfsemi og gegna gríðarlega miklu hlutverki til lengri tíma litið á Vesturlandi.

## **ATVINNUMÁL.**

---

Aðalfundur samtaka sveitarfélaga, haldinn í Reykholti dagana 11. og 12. september 2009 lýsir áhyggjum yfir rekstrarumhverfi fyrirtækja og stöðu atvinnulífs á Vesturlandi. Leggja þarf áherslu á eftirfarandi:

- ✓ Tryggja fyrirtækjum, sveitarfélögum og heimilinum í landinu stöðugleika, mikilvægt er að bankar landsins komist í starfshæft ástand þannig að hjól atvinnulífs fari í gang. Mikilvægt er að skapa sem mestan stöðugleika í rekstrarumhverfi sjávarútvegs og landbúnaðar sem hvorutveggja eru afar mikilvægar atvinnugreinar á starfssvæði SSV
- ✓ Vaxtasamningur Vesturlands hefur hleypt nýju og fersku blóði í atvinnulíf, mikilvægt er að stjórnvöld framlengi samninginn, á grundvelli heildstæðrar þróunaráætlunar fyrir landshlutann.
- ✓ Tryggja þarf fjármagn til áframhaldandi reksturs nýstofnaðrar Markaðsstofu Vesturlands.
- ✓ Byggingariðnaður hefur mátt þola miklar búsifjar, mikilvægt er að hið opinbera setji framkvæmdir af stað í einhverju mæli, má þar vísa t.d. til yfirlýsingar ríkisstjórnar um uppbyggingu hjúkunarheimila.
- ✓ Tryggja þarf fjármagn til atvinnuþróunarfélaganna þannig að stoðkerfi atvinnulífsins veikist ekki frekar en orðið er.
- ✓ Tryggja aðgengi fyrirtækja á landsbyggðinni að fjármagni á samkeppnishæfum kjörum, t.am. með eflingu lánasviðs Bygðastofnunar eða sambærilegrar lánastofnunar á vegum hins opinbera.



- ✓ Á þrengingartímum sem þessum er mikilvægt að stjórnvöld tryggi að fyrirtæki sem selji vöru sína á heimamarkaði í samkeppni við innflutta búi við eðlilega viðskiptahætti. Mjög veigamiklir hagsmunir felast í gjaldeyrisparnaði með notkun íslensks hráefnis.

## **RAFORKUMÁL.**

---

Aðalfundur Samtaka sveitarfélaga á Vesturlandi, haldinn í Reykholti 11. og 12. september 2009, skorar á iðnaðar- og fjármálaráðherra að endurskoða þá gríðarlegu hækkun sem orðið hefur á rafmagni á yfirstandandi ári og beita sér fyrir auknum jöfnuði raforkuverðs. Sú mikla hækkun sem orðið hefur á rafmagni bitnar á þeim sem síst skildi. Við þessu þarf að bregðast, m.a. með hækkun á niðurgreiðslum til þeirra sem nota raforku til húshitunar. Sá ójöfnuður sem ríkir er ólíðandi.

Tryggja þarf lagningu þriggja fasa rafmagns á landinu öllu án þess að óeðlilegur kostnaður lendi á sveitarfélögum eða einstaklingum við framkvæmdina.

Tryggja þarf afhendingaröryggi rafmagns enn frekar en nú er.

## **ÁLYKTUN TIL STJÓRNAR SSV.**

---

Vinnuhópur um sveitastjórna-og byggðamál leggur til við stjórn SSV að leitast verði eftir að koma á greiningardeild í málefnum sveitarfélaga sem rekin verði í sameiningu af landshlutasamtökum. Eins verði leitað eftir samvinnu annarra mikilvægara stofnana – eins og Sambands íslenskra sveitarfélaga og Byggðastofnunar. Mikil stærðarhagkvæmni er í ýmis konar gagnasöfnun og greiningarvinnu.



## SAMGÖNGUNEFND

---

Aðalfundur SSV, haldinn í Reykholti 11. og 12. september leggur áherslu á að staðið verði vörð um hlut Vesturlands í fjárveitingum til samgöngumála. Nefndin gerir sér grein fyrir því að það eru takmarkaðir fjármunir til samgöngumála og því afar brýnt að þeim sé skipt út á sanngjarnan máta milli **allra** landshluta

### FORGANGSVERKEFNI.

---

1. Aðalfundur SSV leggur ríka áherslu á að þau verkefni sem komin eru inn á skammtíma- og langtíma- vegaáætlun verði þau verkefni sem sett verði í forgang þegar vegaáætlun verður endurskoðuð. Brýnt er að ljúka þeim verkefnum áður en farið verður í önnur.
2. Aðalfundur SSV áréttar það við stjórnvöld að viðhald á vegakerfinu og vetrarþjónusta verði ásættanleg og komi ekki niður á öryggi vegfarenda.
3. Aðalfundur SSV undirstrikar að ástand héraðs- og tengivega í landshlutanum er óviðunandi. Nauðsynlegt er að farið verði í framkvæmdir við þessa vegi sem fyrst. Landshlutinn er dreifbýll, vegakerfið því viðamikið og hlutfall héraðs- og tengivega hátt í samgöngukerfi landsins.  
  
Óskað er eftir því að Vegagerðin leggi m.a. mat sitt á það hvar hægt er að leggja bundið slitlag með litlum tilkostnaði.
4. Aðalfundur SSV skorar á ríkisvaldið að veita fjármagni svo hægt verði að hefja vinnu við alhliða athugun á vegstæði um Grunnafjörð. Óvissa um vegstæðið um Grunnafjörð gerir það að verkum að ekki er hægt að sjá fyrir framtíðarvegstæði þjóðveg nr. 1 um Hvalfjarðarsveit. Nauðsynlegt er að fá niðurstöðu út frá mati á umhverfisáhrifum hvaða leið er fær til lagningar vegar um Grunnafjörð á grundvelli niðurstöðu skýrslu Vegagerðarinnar frá júní 2009.
5. Aðalfundur SSV leggur ríka áherslu á að jafnframt verði ráðist í framkvæmdir við þjóðveg frá Hvalfjarðargöngum að Grundartanga en nauðsynlegt er að mæta auknum umferðarpunga á þeirri leið með 2+1 vegi. Á umræddum vegakafla er óviðunandi ástand vegna „þéttrar umferðar“ sem skapast af mikilli þungaumferð á þessum vegakafla.

### FJARSKIPTAMÁL.

---

Aðalfundur SSV gerir kröfu um að allir íbúar landsins sitji við sama borð varðandi aðgengi að háhraðaneti, svo sem xdsl, G3 eða sambærilegum tengingum. Hraða þarf uppbyggingu umfram það sem kemur fram í fjarskiptaáætlun. Á sumum svæðum þarf að endurskilgreina markaðssvæði fjarskiptafyrirtækja.



SSV  
Samtök sveitarfélaga  
á Vesturlandi

**Aðalfundur Samtaka sveitarfélaga á Vesturlandi haldinn í Reykholti dagana 11. og 12. september 2009, áréttar fyrri ályktanir um samgöngumál sem samþykktar voru á aðalfundi SSV að Laugum í Sælingsdal, 18.09.2008.**

*Meðfylgjandi í fylgiskjali 1: Ályktanir SSV um samgöngumál 2008.*



## Fylgiskjal nr.1.

**Ályktanir aðalfundar SSV að Laugum í Sælingsdal,  
18.09.2008**

### **Samgöngumál-Samgöngunefnd**

**Aðalfundur SSV að Laugum í Sælingsdal, 18.09.2008  
leggur fram eftirfarandi ályktanir um samgöngumál:**

#### **Nýframkvæmdir.**

##### **Vegsamband á milli Vesturlands og höfuðborgarsvæðisins.**

Aðalfundurinn krefst þess að sem fyrst verði vegsamband á milli Vesturlands og höfuðborgarsvæðisins bætt í samræmi við breytta byggðapróun og aukið umferðarálag og skipulag á svæðinu. Má þar nefna:

- Áherslu á tvöföldun þjóðvegur um Kjalarnes.
- Vegtenging frá Sæbraut yfir á Kjalarnes.
- Tvöföldun þjóðvegur frá Hvalfjarðargöngum að Bifröst í áföngum.
- Auknum umferðarþunga á vegum verði nú þegar mætt, á vissum köflum, með 2+1 vegi sem nýtist þegar framtíðarvegur 2+2 er byggður upp á leiðinni Reykjavík – Bifröst.
- Nú þegar verði hafinn undirbúningur að færslu þjóðvegur 1 við Borgarnes og ný veglína sett í umhverfismat.
- Metnir verði til fulls þeir valkostir sem skoðaðir hafa verið varðandi leið um Grunnafjörð svo hefja megi vinnu við hönnun framtíðarvegstæðis þjóðvegur nr. 1 um Hvalfjarðarsveit.

#### **Viðhald, tengivegir og héraðsvegir.**

- Nauðsyn þess að viðhalda því vegakerfi sem nú þegar hefur verið byggt upp á Vesturlandi og styrkja helstu vegi þannig að þeir hafi fullt burðarþol allt árið.
- Nauðsyn þess að meira fjármagn verði veitt í tengivegi, héraðsvegi og styrkvegi.



- ✓ Lagt verði bundið slitlag á tengivegi og fjölförnustu héraðsvegi.
- ✓ Að lagfæra gatnamót Varmalands og Borgarfjarðarbrautar.
- ✓ Lögð áhersla á að halda áfram uppbyggingu á Skorradalsvegi.
- ✓ Lögð er áhersla á að haldið verði áfram við endurbætur á Hvítárvallarvegi en þar um að ræða mikilvæga tengingu við háskólasvæðin.
- ✓ Að halda áfram við endurbætur á vegi milli Vestur- og Suðurlands um Uxahryggi og Lundarreykjadal og hann lagður bundnu slitlagi.
- ✓ Að hraðað verði uppbyggingu vegarins á Skógaströnd og hann lagður bundnu slitlagi.
- ✓ Að hraðað verði úrbótum vegum á Fellsströnd og Skarðsströnd og þeir bundnir slitlagi.
- ✓ Byggja upp veginn um Laxárdal og Laxárdalsheiði, sem er aðalleið á milli Vesturlands og Norðurlands og hann lagður bundnu slitlagi.
- ✓ Að halda áfram uppbyggingu vega um Svínadal í Hvalfjarðarsveit og Geldingadruga.
- ✓ Að lagfæra og leggja bundið slitlag á Skorholtsveg í Hvalfjarðarsveit.

## UMFERÐARÖRYGGI.

### Aðalfundur að Laugum í Sælingsdal, 18.09.2008 hvetur til þess að:

- Átak verði gert við endurbætur á hættulegum gatnamótum og fjölfarin gatnamót verði upplýst.
- Áfram verði unnið að átaki við fækkun einbreiðra brúa, en jafnframt er bent á nauðsyn þess að endurbyggja þær brýr sem ekki þola núverandi umferðarþunga.
- Lagfæra missig vega, einkum þeirra sem eru með bundið slitlag.
- Halda áfram að lagfæra vegkanta sem víða skapa hættu vegna þess hve vegir eru mjóir.
- Að tryggja fjármagn til girðinga meðfram öllum þjóðvegum landsins og veghaldara verði skylt að sjá um viðhald á öllum girðingum meðfram vegum sem hafa meira en 300 SDU (Sumardagsumferð)

### Aðalfundurinn hvetur til þess að:





Veggjald um Hvalfjarðargöng verði afnumið.

### **Fjarskiptamál.**

Gerð er krafa um að allir íbúar landsins sitji við sama borð varðandi aðgengi að háhraðaneti um adsl eða sambærilegt. Að gerðar verði lágmarkskröfur til fjarskiptafyrirtækja sem skilgreina sig starfandi á markaðssvæðum, þannig að tryggt verði að íbúar dreifbýlis megi treysta því að fá þá þjónustu sem umrædd fyrirtæki veita.

### **Flugvöllurinn í Reykjavík**

Aðalfundur SSV haldinn að Laugum í Sælingsdal, 18.09.2008 ályktar að innanlandsflugvöllur verði áfram staðsettur í Vatnsmýrinni og uppbyggingu samgöngumiðstöðvar verði flýtt.

Flugvöllurinn að Stóra Kroppi verði endurbyggður og hann nýttur sem kennsluflugvöllur og létti þar með æfingaflugi af Reykjavíkurflugvelli.

### **Almenningssamgöngur**

Aðalfundur SSV hvetur til að ríkið tryggi fjármagn til eflingar og uppbyggingar almenningssamgangna á Vesturlandi.

### **Ályktun um Sundabraut og vegagerð um Kjalarnes og Kollafjörð.**

Aðalfundur Samtaka sveitarfélaga á Vesturlandi, haldin að Laugum í Sælingsdal, 18.09.2008, skorar á þá sem hlut eiga að máli við skipulags- hönnunar- og undirbúningsvinnu ýmiskonar að beita sér fyrir því að framkvæmdir við Sundabraut geti hafist. Það eru miklir hagsmunir í húfi að Sundabraut geti orðið að veruleika sem allra fyrst. Ekki aðeins fyrir höfuðborgarsvæðið, heldur engu síður fyrir meginhluta landsbyggðarinnar og fyrir Vesturland er það gríðarlegt hagsmunamál.

Fundurinn leggur áherslu á að við val á vegstæði um Kollafjörð verði kappkostað að stytta leiðina milli Reykjavíkur og Vesturlands sem mest. Einnig verði hugað sérstaklega að veðurfarlegum þáttum m.t.t. umferðaröryggis.