

Vegir á vesturlandi



2018 - 2019

Ólafur Kr. Guðmundsson



SAMTÖK SVEITARFÉLAGA Á VESTURLANDI

Ólafur Guðmundsson

- 63 ára Reykvíkingur, tölvuráðgjafi.
- Byrjaði sem tímavörður í fyrsta rally 1975
- Einn af stofnendum B.Í.K.R.
- Stjórnarmaður í L.Í.A. frá stofnun 1979.
- Forseti L.Í.A. 1991 til 2002.
- Heiðursfélagi Snigla #1000.
- Fulltrúi L.Í.A. hjá F.Í.A. frá 1992 til 2014.
- Stjórnarmaður í F.Í.B. frá 2003. Varaformaður frá 2006-2017.
- Tæknistjóri EuroRAP á Íslandi frá 2004 til 2018 – Öryggisskoðun vega.
- iRAP öryggisskoðun í Tanzaníu og Canada.
- Fulltrúi L.Í.A. í Umferðarráði 1991-2000 og frá 2005 til 2014.
- Sæti í umferðarlaganefnd undir formennsku Róbert Spanó.
- Varaborgarfulltrúi í Reykjavík og varamaður í Skipulags og samgönguráði.
- Endurmenntun atvinnubílstjóra – Kennsla frá 2017.
- Áhugamaður um allt sem viðkemur bílum, umferð og umferðaröryggi.



Alþjóðlegur dómari F.I.A.

- **Formula 3000 frá 1993 - 1997.**
- **European Rally Championship 1998–2004**
- **Grand Touring 1999 – 2001.**
- **Formula 3000 og Formula 1 frá 2001.**
- **Grand Touring, GP2 og Formula 1 frá 2005.**
- **GT á Silverstone í maí 2007.**
- **Formula 1 í Tyrklandi 2007 og 2008.**
- **Formula 1 í Ástralíu og Tyrklandi 2009.**
- **3 Grand Touring og rally í Tansaníu 2010.**
- **5 Grand Touring 2011 og Rally RAPID.**
- **3 Grand Touring 2012 sem formaður dómnefndar.**
- **5 Blancpain GT keppnir 2014 – Int. dómari.**

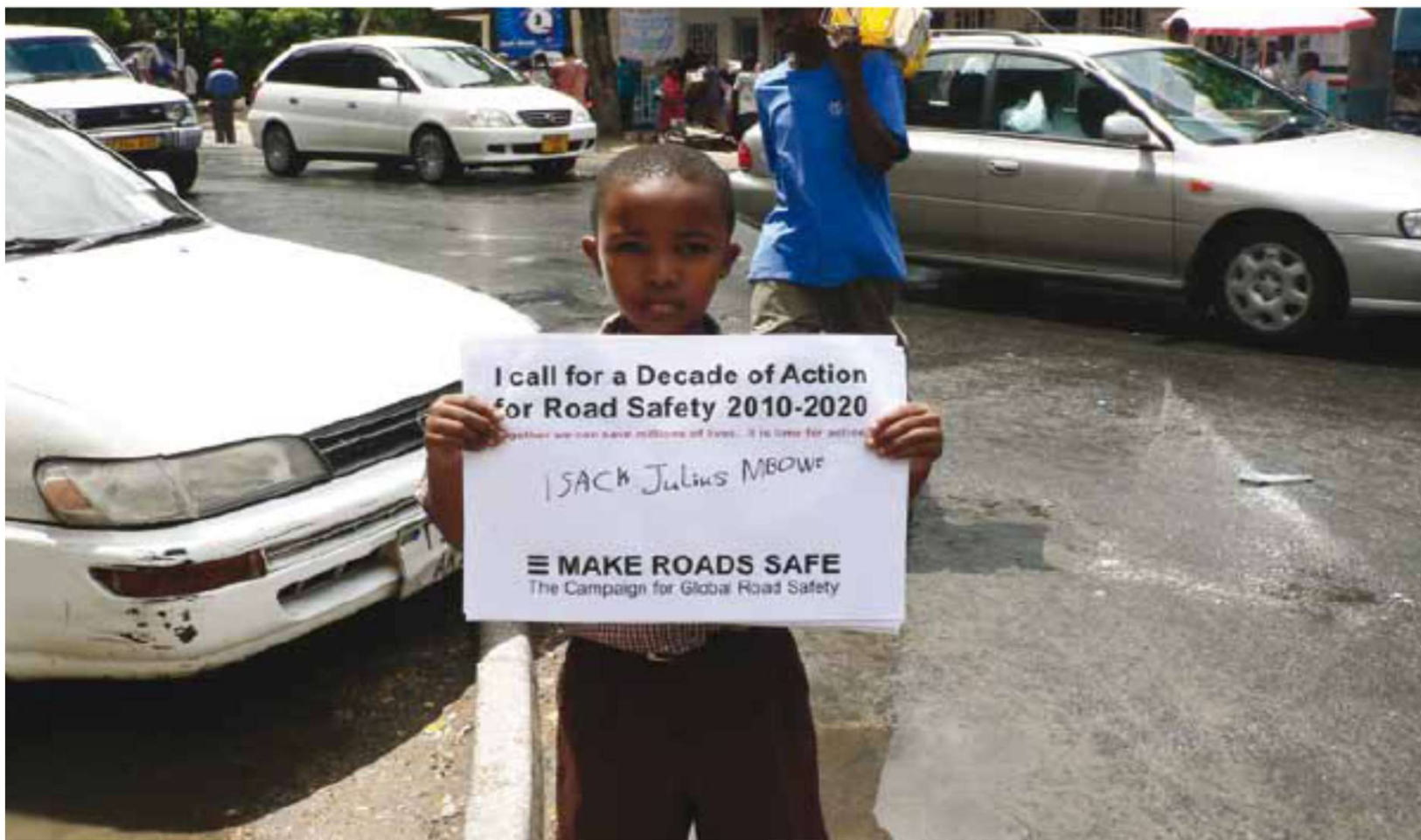
**Yfir 60 keppnir
10 í Formulu 1**



**1.300.000 deyja
árlega í
umferðarslysum.**

Tugir milljóna manna slasast.





A Decade of Action for Road Safety

Áratugur aðgerða
í umferðaröryggi



Stjórnarráð Íslands
Samgöngu- og
sveitarstjórnarráðuneytið



Öruggt umferðarkerfi.



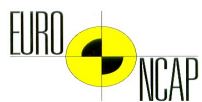
5 stjörnu vegur. *i*RAP



5 stjörnu
ökutæki.



5 stjörnu
hegðun.



Sameiginleg ábyrgð!



2019



Minningardagur þolenda umferðarslysa.

17. nóvember.





Hvað er í gangi ???

Gríðarleg aukning erlendra ferðamanna!

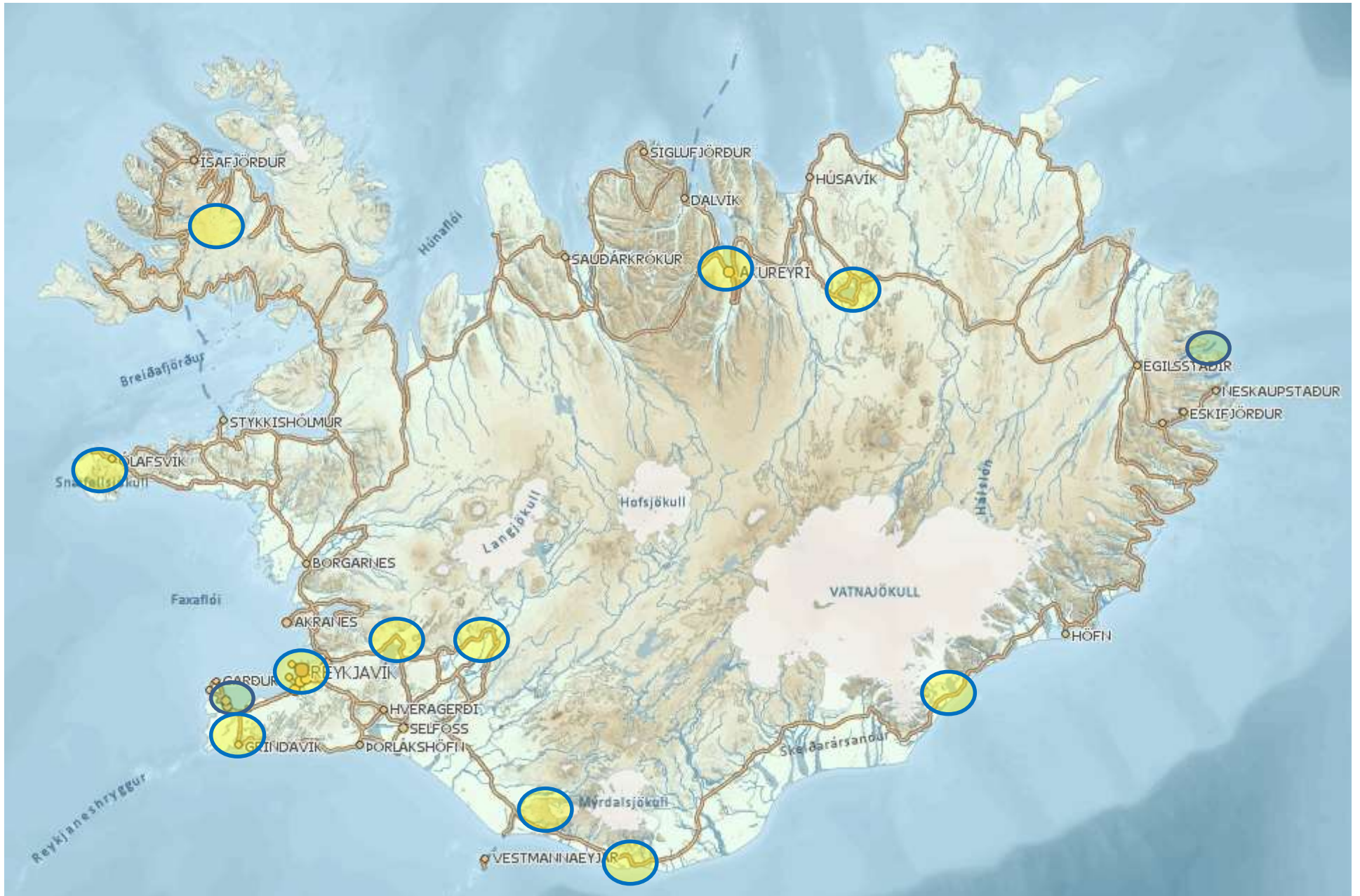


Vilja komast um landið á eigin vegum.....

Leiðakerfi Icelandair



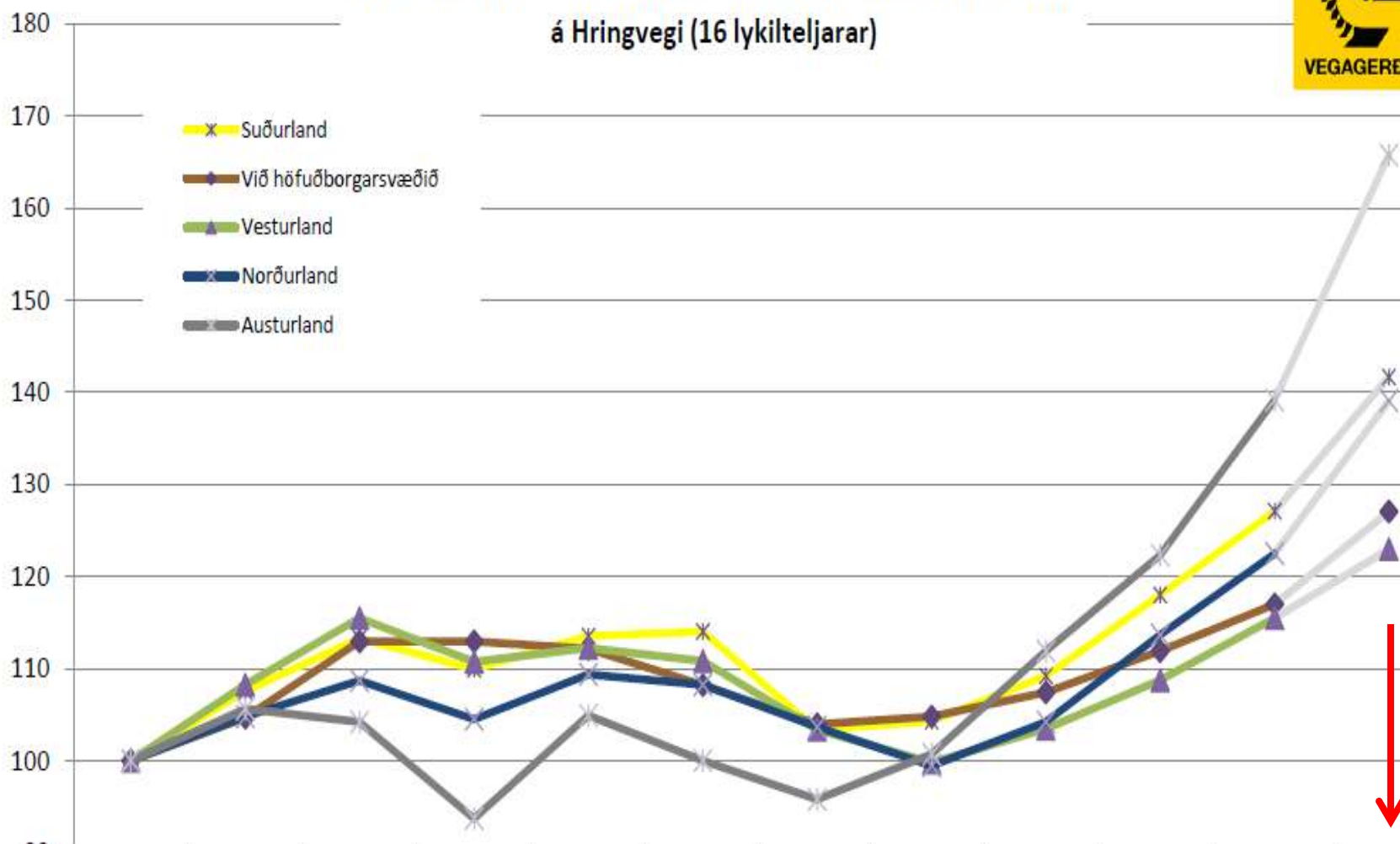
Helstu ferðamannastaðir



Vísitala meðalumferðar eftir landssvæðum á Hringvegi (16 lykilteljarar)

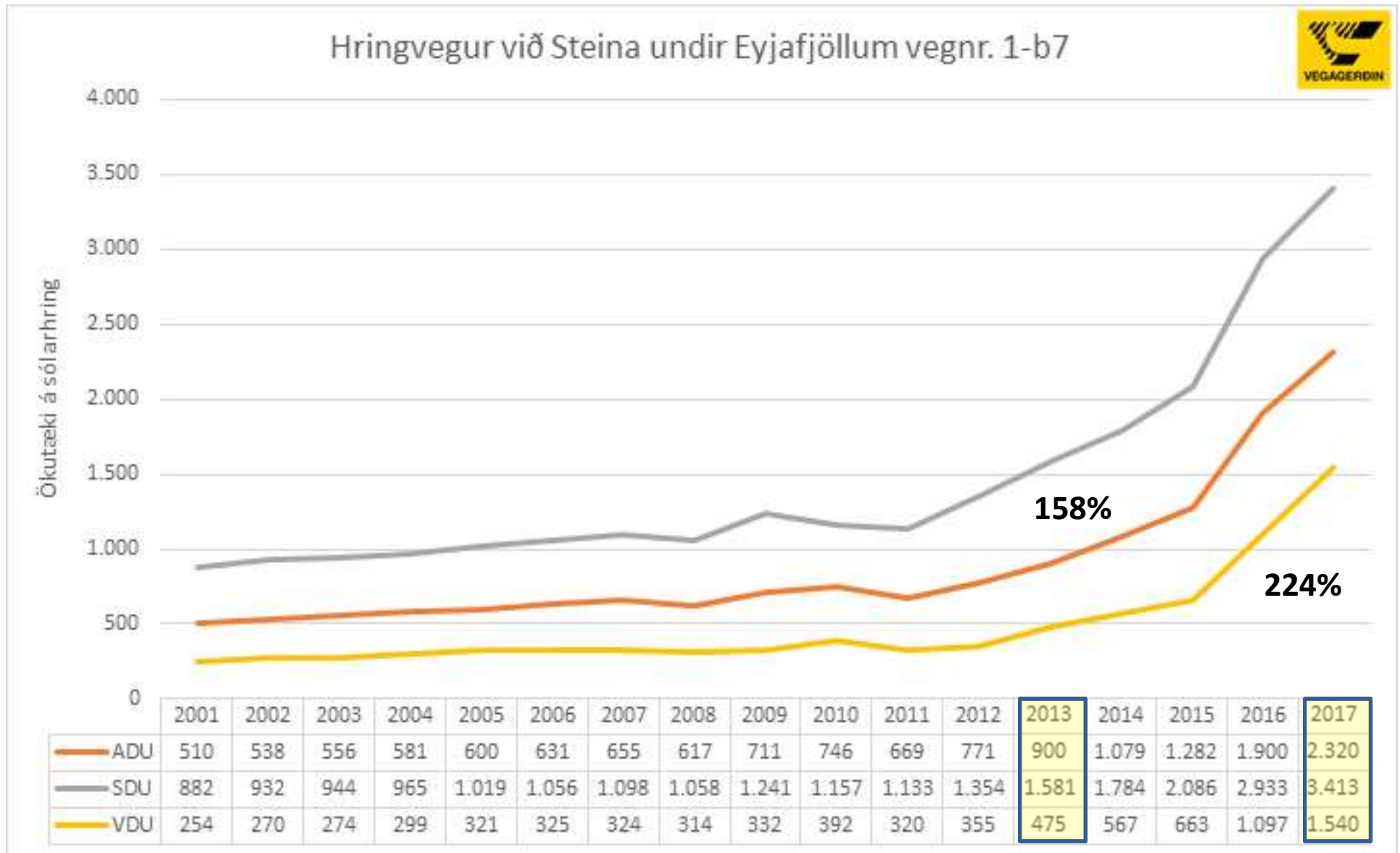


Vísitala umferðar í mælipk. eftir landssvæðum
árið 2005 = 100

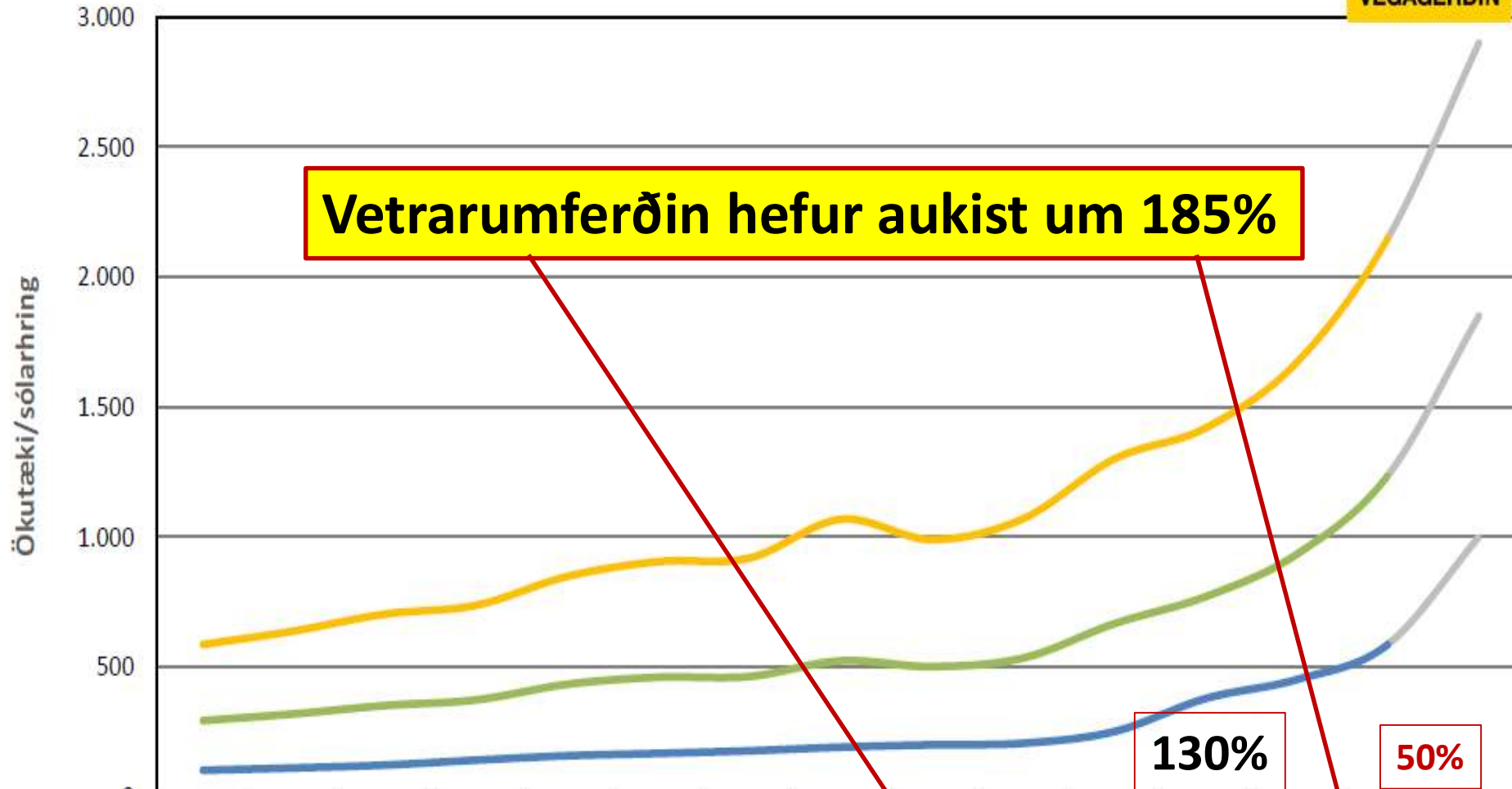


	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Suðurland	100	107,5	113,3	110,0	113,5	114,0	103,3	104,3	109,2	118,0	127,1	141,7
Við höfuðborgarsvæðið	100	104,7	112,9	112,9	112,1	108,2	104,0	104,8	107,4	111,9	117,0	127,0
Vesturland	100	108,2	115,5	110,7	112,2	110,8	103,4	99,8	103,5	108,7	115,5	122,9
Norðurland	100	104,8	108,7	104,5	109,4	108,2	103,7	99,4	104,2	113,6	122,5	139,0
Austurland	100	105,6	104,2	93,7	104,9	100,0	95,8	100,7	111,9	122,3	139,2	165,7

001 Hringvegur við Steina



Gullfoss og Geysir
teljari við Myrkholt



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ADU	293	319	351	373	433	460	463	523	501	534	666	770	933	1.236	1.850
SDU	586	638	703	737	848	905	919	1.068	990	1.070	1.300	1.419	1.671	2.149	2.900
VDU	102	111	122	141	158	167	177	191	200	206	251	378	451	586	1.000

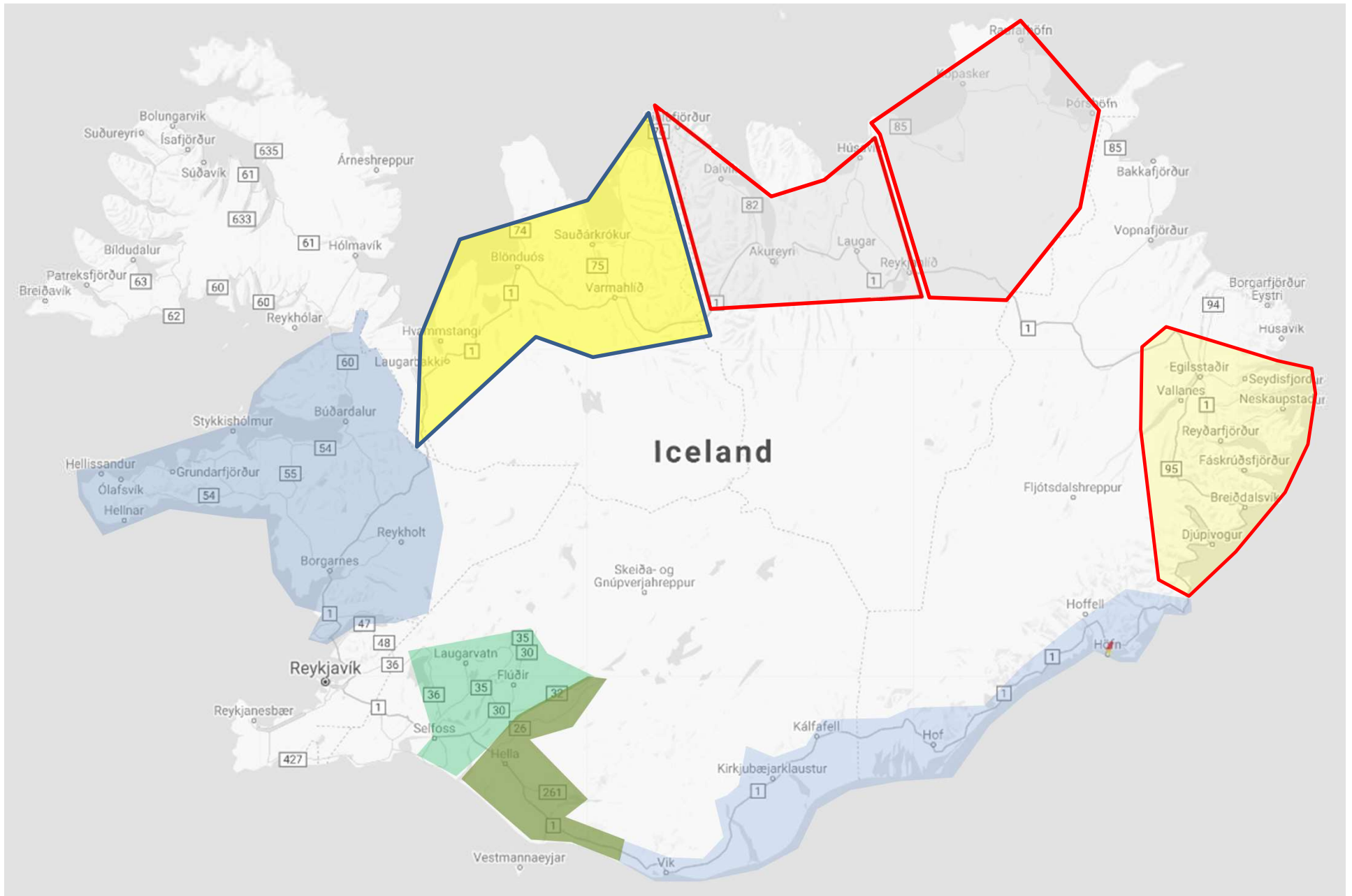
Forsagan

- **Úttekt á vegum fyrir 6 sveitarfélög í Árnessýslu 2016.**
- **Rangarþing ytra og eystra unnin 2017 og 2018.**
- **Vegaúttekt rædd með Sturlu Böðvarssyni des. 2017**
- **Kynningarfundur með Páli á Akranesi 21. febrúar 2018.**
- **Ákveðið að mynda og safna gögnum í júlí 2018.**
- **Skoðun á vegum 13. til 21. júlí 2018.**
- **Gagnavinnsla hefst síðastliðið haust.**
- **Umferðartölur 2018 í lok janúar 2019 og að fullu í maí.**
- **Nýjustu slysatölur 2018 tilbúnar í mars 2019.**
- **Fleiri sveitarfélög að undirbúa svipað í ár.**
- **Kynningarfundur 12. júní 2019**
- **Verkefninu skilað í kjölfarið á tölvutæku formi.**

Verklýsing

- Undirbúningur og gagnaöflun.
- Listi yfir þá vegi sem farið verður yfir.
- Vegirnir eknir, videó, myndataka og metnir.
- Myndir og videó merkt hverjum veghluta.
- Umferðartölur fyrir 2018 teknar saman.
- Slysasaga fyrir árin 2014 – 2018 sett inn.
- Alvarleg slys og banaslys merkt sérstaklega.
- KSI/milljón ekna km. reiknað fyrir alla veghluta.
- Slysatiðni allra óhappa reiknuð út.
- Öll gögn sameinuð í eitt skjal, slys, umferð o.fl.
- Frágangur og úrvinnsla fyrir hvern veg fyrir sig.

Vegaskoðun sveitarfélaga



Vegir á vesturlandi











Ekið og skoðað 2018

Vegno.	Heiti	Kílómetrar	Möl	Ath.
--------	-------	------------	-----	------

1	Vesturlandsvegur	103.07		
---	------------------	--------	--	--

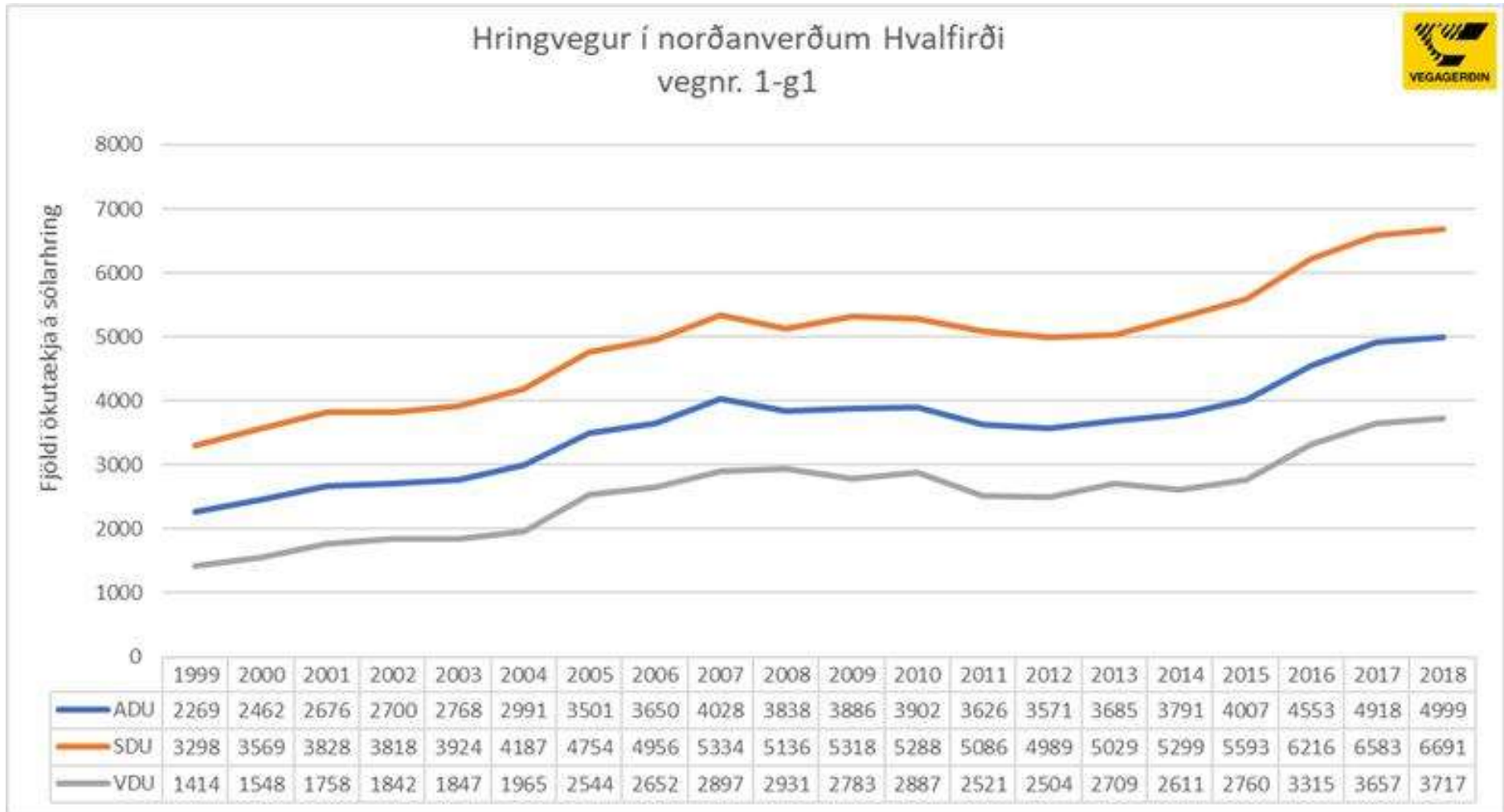
47	Hvalfjarðarvegur	26.13		
50	Borgarfjarðarbraut	49.32		
51	Akrafjallsvegur	18.40		
52	Uxahryggjarvegur	37.52	22.08	
54	Snæfellsnesvegur	229.19	11.16	
55	Heydalsvegur	26.36	26.36	
56	Vatnaleið	16.40		
58	Stykkishólmsvegur	10.55		
59	Laxárdalsvegur	28.27	20.36	
60	Vestfjarðavegur	84.07		
502	Svínadalsvegur	14.82	3.21	
503	Innesvegur	3.23		
504	Leirársveitarvegur	6.60	4.83	
505	Melasveitarvegur	11.66	11.66	
506	Grundartangavegur	2.46		
507	Mófellsstaðavegur	6.72	6.72	
508	Skorradalsvegur	24.16	9.97	
509	Akranesvegur	1.51		
510	Hvítárvallavegur	10.02		
511	Hvanneyrarvegur	2.05		

Vegno.	Heiti	Kílómetrar	Möl	Ath.
--------	-------	------------	-----	------

512	Lundareykjardalsvegur	15.04	15.04	
515	Flókadalsvegur	14.64	14.64	
518	Hálsasveitarvegur	31.01		
519	Reykholtisdalsvegur	13.90	13.9	
520	Dragavegur	24.15	24.15	
522	Þverárhliðarvegur	19.91	19.91	
523	Hvítársíðuvegur	35.44	31.83	
533	Áltaneshreppsvegur	30.74	30.74	
539	Hítardalsvegur	12.99	12.99	
540	Hraunhreppsvegur	33.69	33.69	
572	Dritvíkurvegur	2.09		
573	Rifshafnarvegur	0.48		
574	Útnesvegur	66.86		
577	Helgafellssveitarvegur	11.42	9.27	
579	Öndverðanesvegur	6.95	5.06	
586	Haukadalsvegur	15.12	12.11	
590	Kofningsvegur	83.35	83.35	

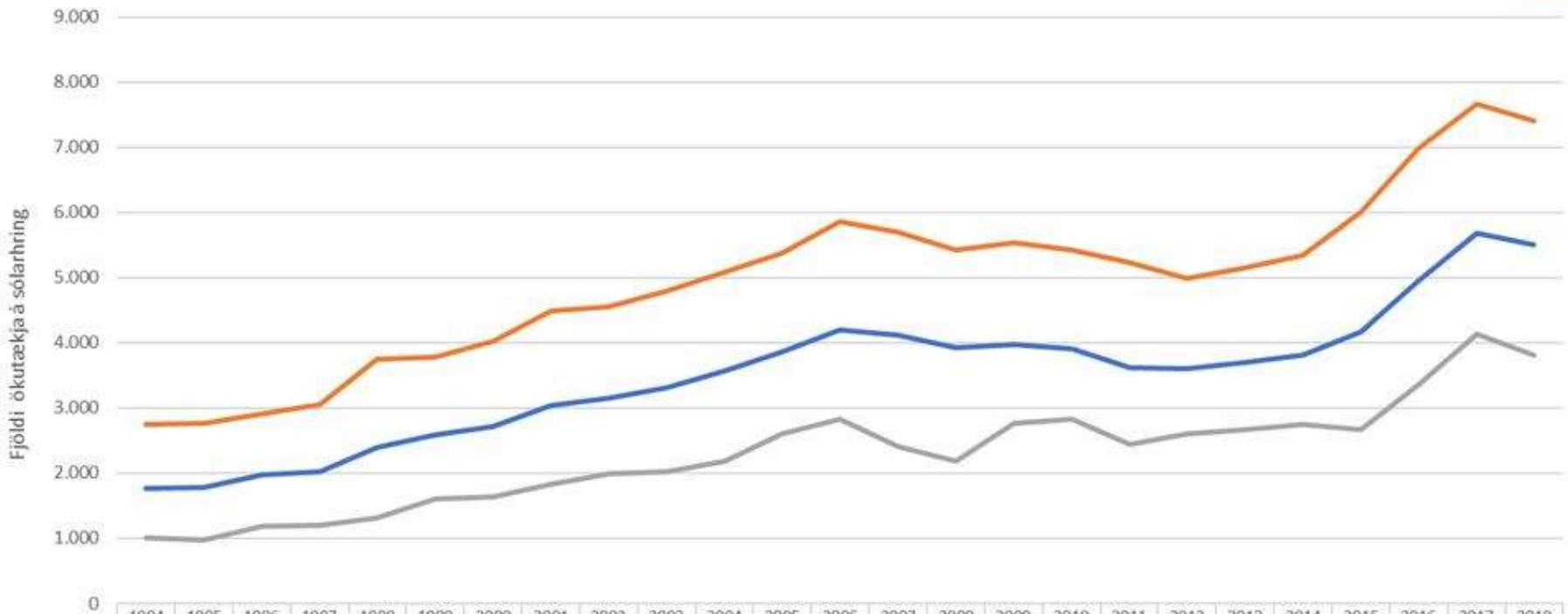
Samtals án Hringvegarins:	1,027.22	423	41.18%
Samtals:	1,130.29		37.43%

Umferðaraukning



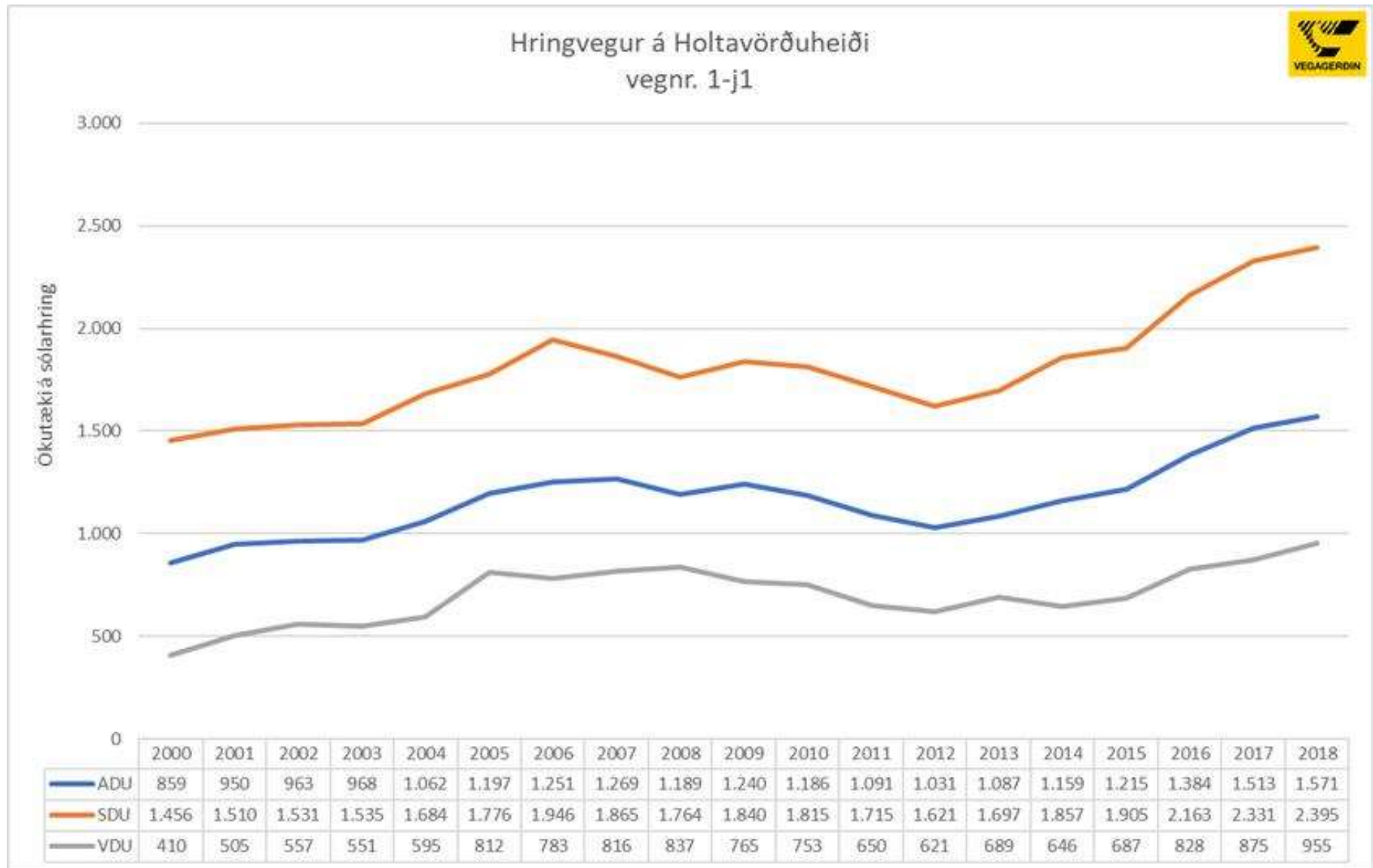
Umferðaraukning

Hringvegur á Borgarfjarðarbrú
vegnr. 1-g5



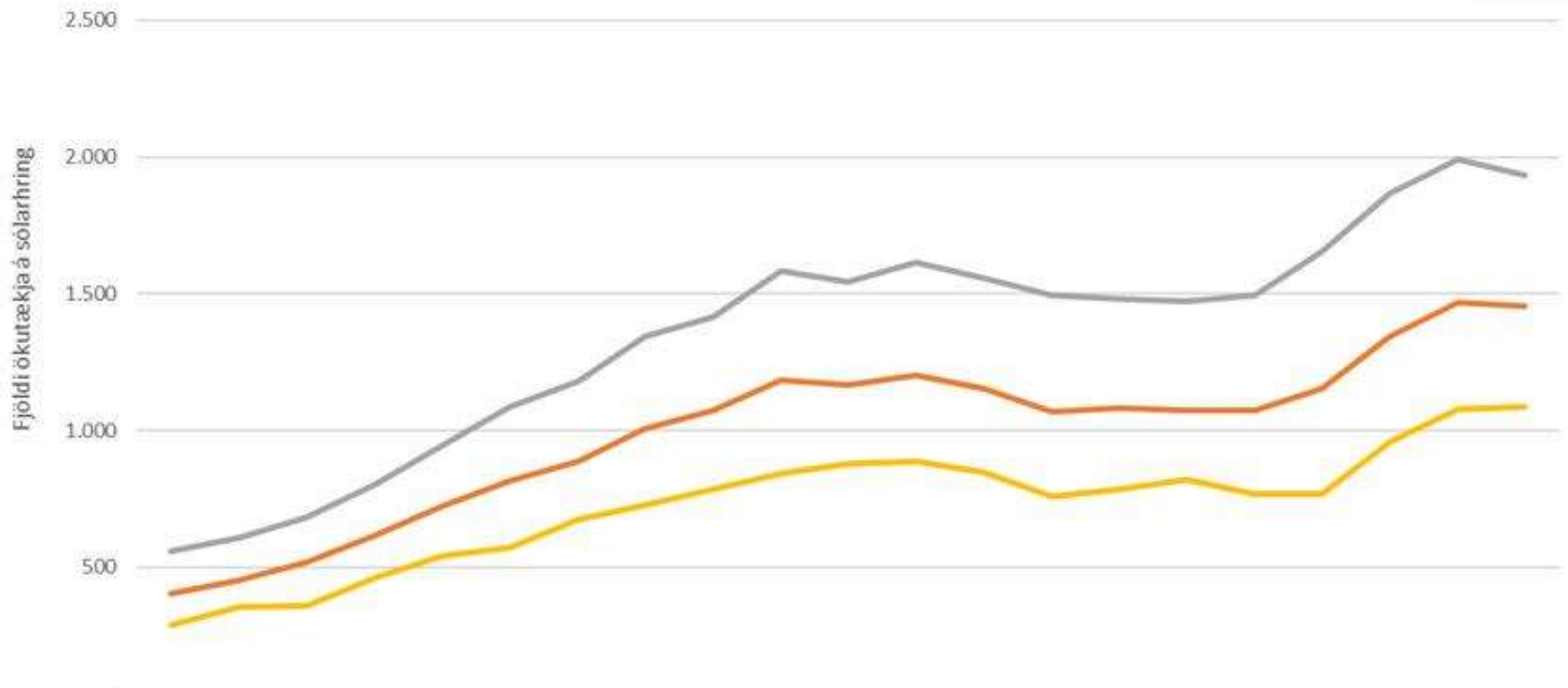
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADU	1.763	1.778	1.972	2.026	2.400	2.586	2.723	3.040	3.156	3.317	3.566	3.862	4.206	4.112	3.920	3.975	3.914	3.614	3.594	3.694	3.808	4.164	4.949	5.688	5.498
SDU	2.741	2.763	2.916	3.060	3.750	3.782	4.016	4.483	4.555	4.792	5.080	5.375	5.859	5.690	5.428	5.543	5.427	5.233	4.984	5.155	5.340	5.998	6.990	7.660	7.411
VDU	1.002	977	1.178	1.195	1.314	1.611	1.640	1.831	1.992	2.026	2.182	2.599	2.829	2.412	2.176	2.768	2.832	2.435	2.600	2.672	2.753	2.672	3.353	4.130	3.817

Umferðaraukning



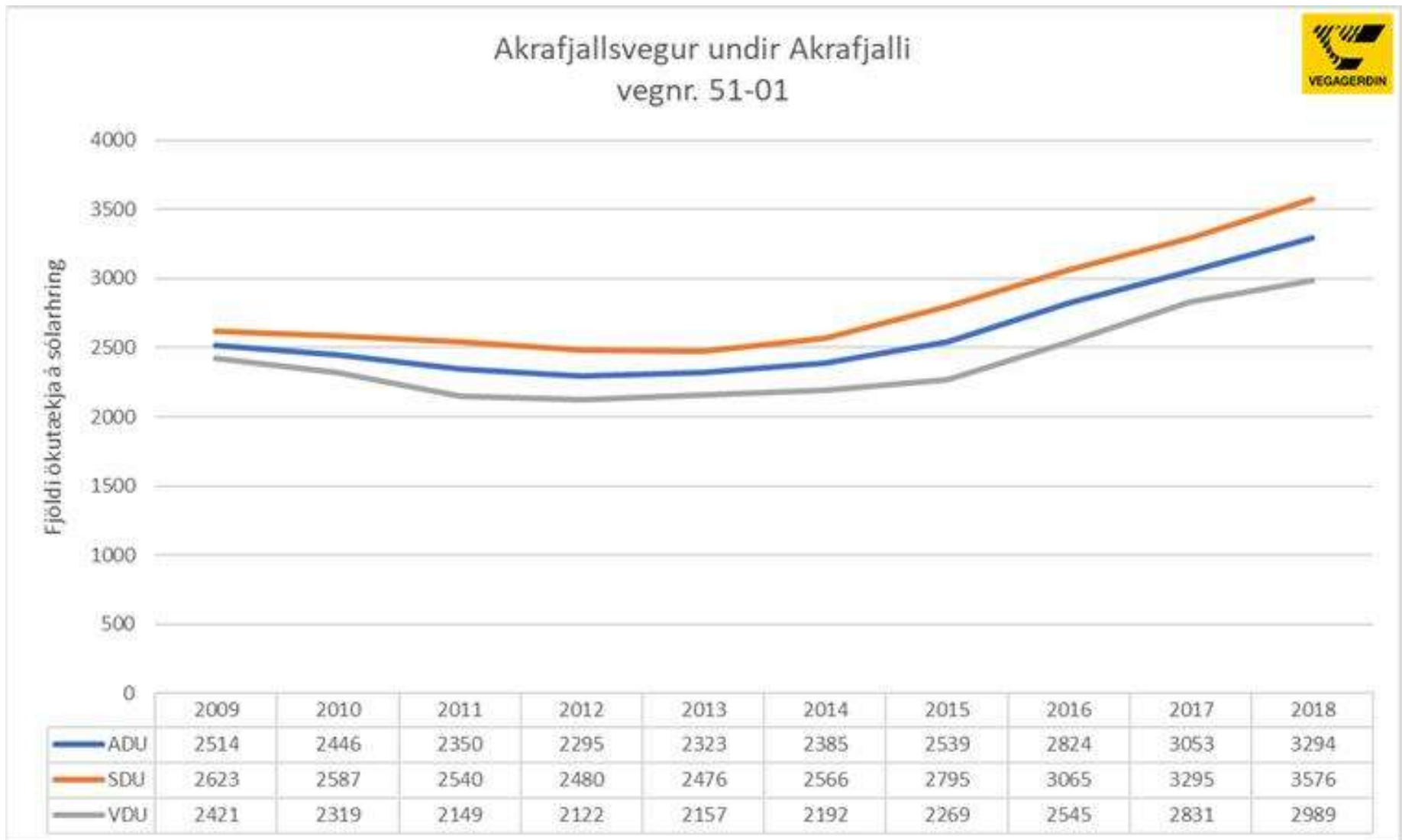
Umferðaraukning

Borgarfjarðarbraut við Seleyri
vegnr. 50-01

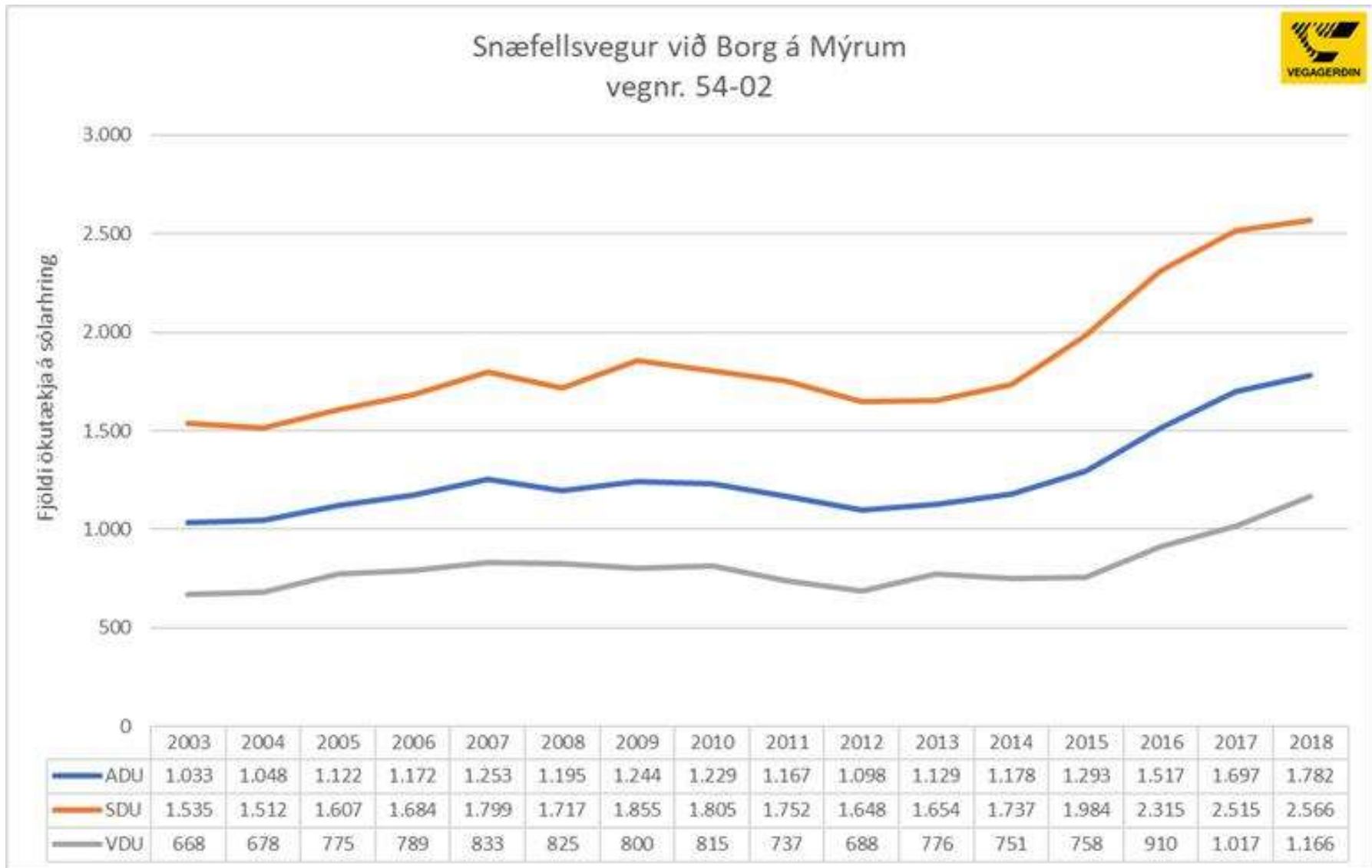


	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADU	403	454	518	615	724	815	886	1.005	1.072	1.183	1.166	1.200	1.151	1.067	1.080	1.075	1.074	1.155	1.342	1.469	1.456
SDU	560	608	682	801	943	1.086	1.181	1.346	1.416	1.584	1.545	1.616	1.557	1.493	1.481	1.474	1.495	1.656	1.869	1.991	1.932
VDU	286	355	357	460	542	572	676	725	784	844	880	889	849	759	786	820	767	769	959	1.077	1.088

Umferðaraukning

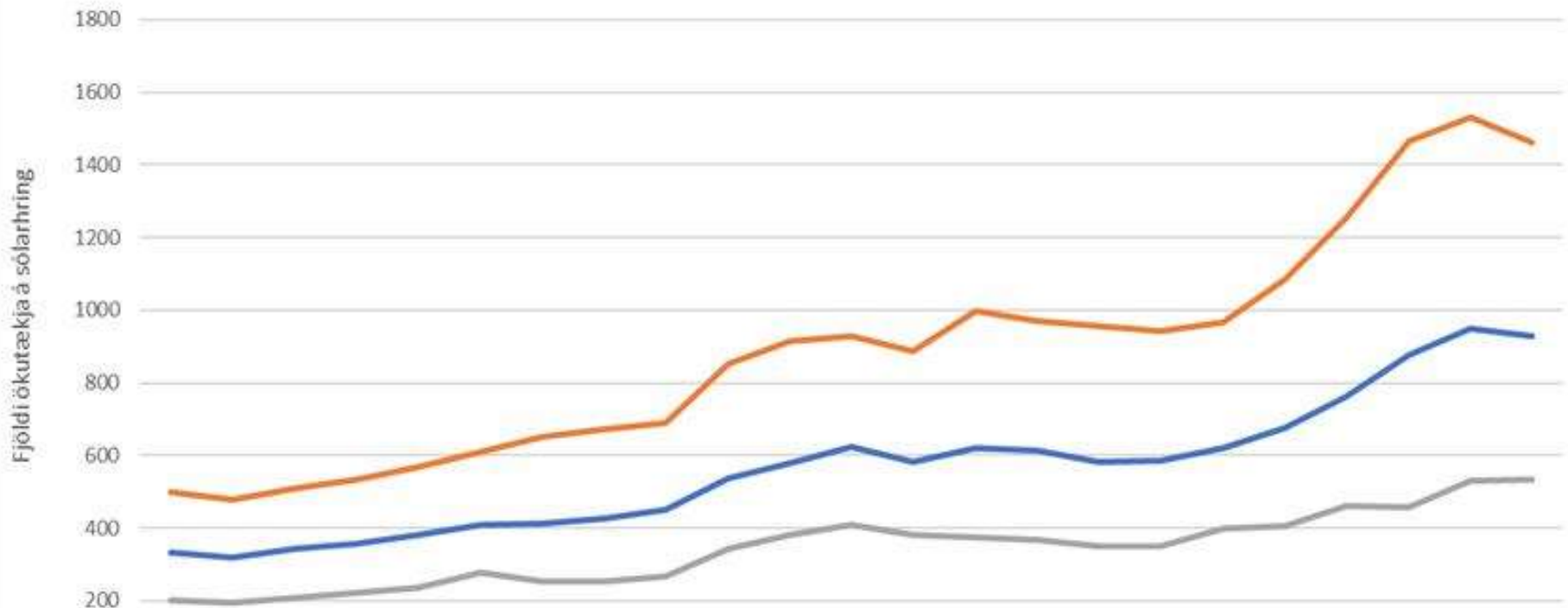


Umferðaraukning



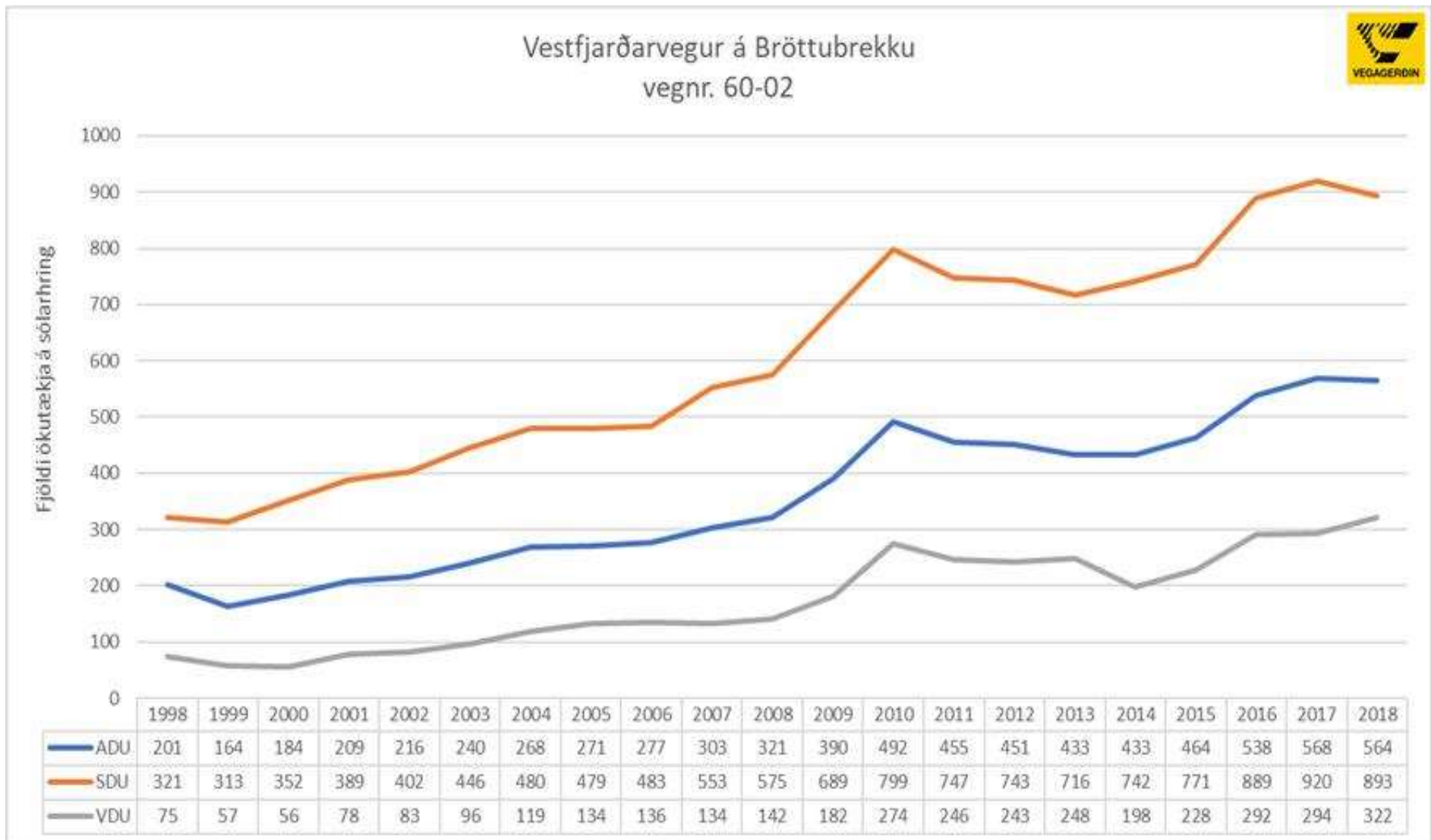
Umferðaraukning

Stykkishólsmvegur við Snæfellsveg
vegr. 58-01



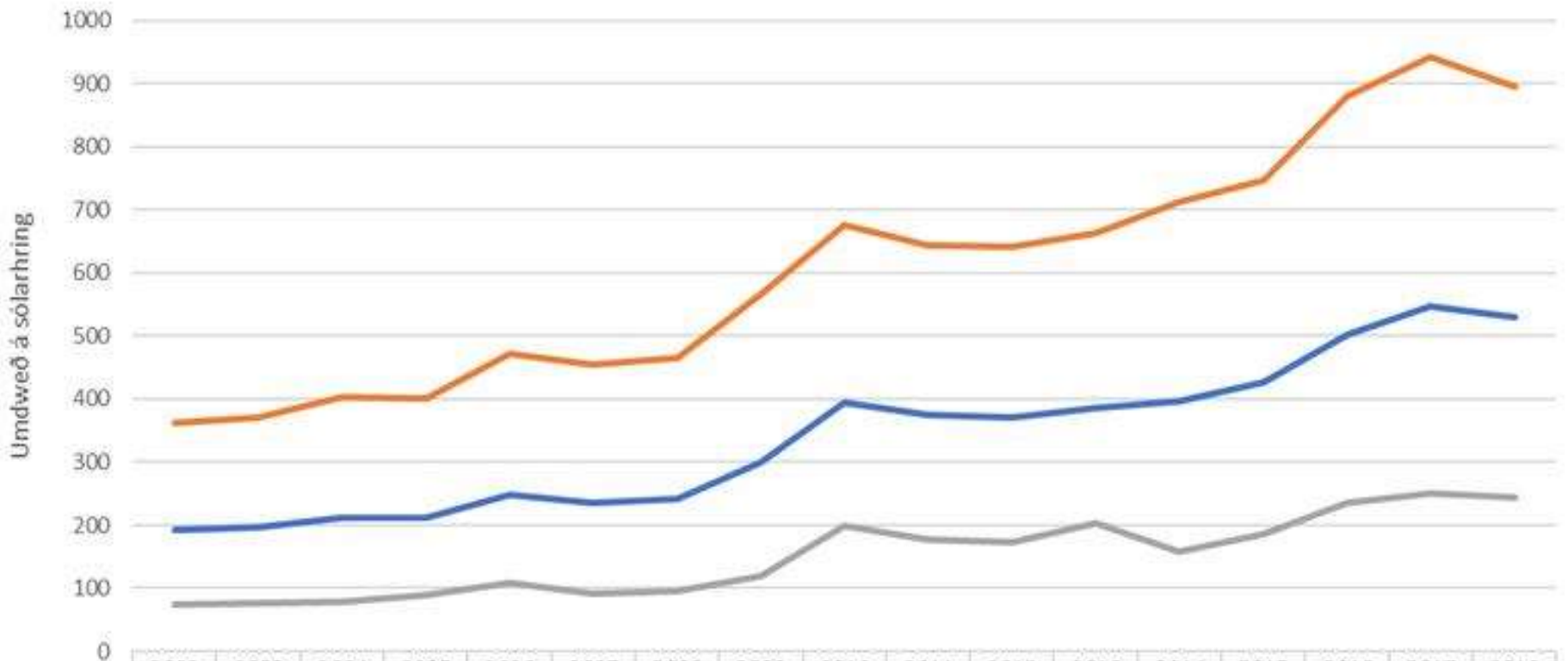
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADU	333	320	343	358	381	410	414	425	451	538	578	624	584	621	613	584	585	619	676	763	876	950	928
SDU	498	477	509	534	568	609	653	672	690	851	914	928	888	999	971	958	941	966	1086	1253	1467	1530	1462
VDU	203	195	208	223	237	276	254	252	267	342	383	409	382	374	369	352	352	400	407	460	457	531	535

Umferðaraukning



Umferðaraukning

Vestfjarðarvegur í Svínadal
vegnr. 60-08



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADU	192	197	211	211	249	235	241	300	395	375	370	386	396	427	503	547	530
SDU	362	371	404	400	472	454	466	566	677	643	642	663	712	748	880	944	896
VDU	74	76	78	90	109	91	95	120	199	178	174	204	157	187	235	251	243

10 slysamestu vegir landsins !

2009 - 2014

462 alvarleg slys á Íslandi

001 – Varmahlíð/Norðurárdalur 11

5 Stars 4 Stars 3 Stars 2 Stars 1 Star

Map Satellite

Nesbraut 29 slys = 6,2%

Samtals 100 slys = 22 %

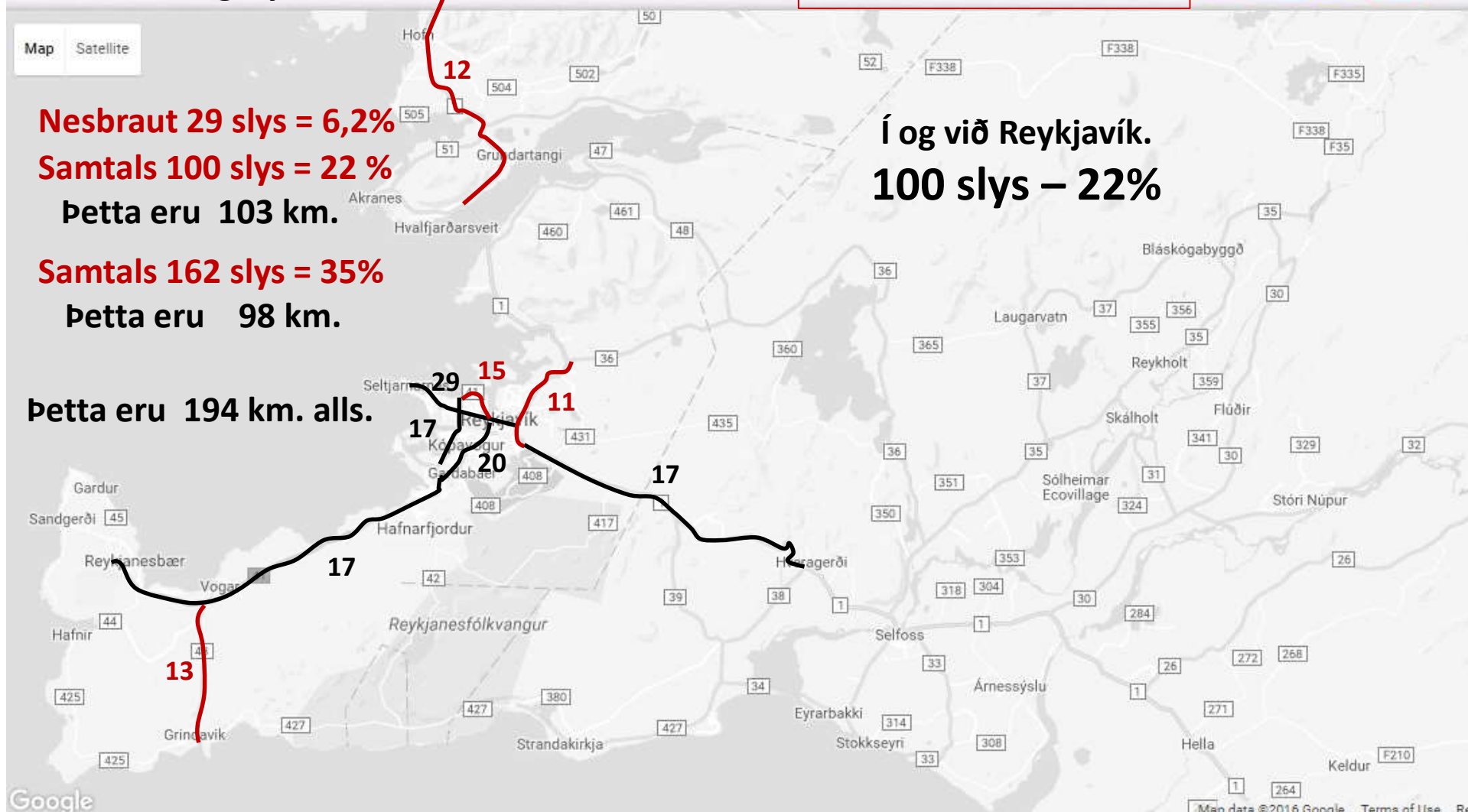
Þetta eru 103 km.

Samtals 162 slys = 35%

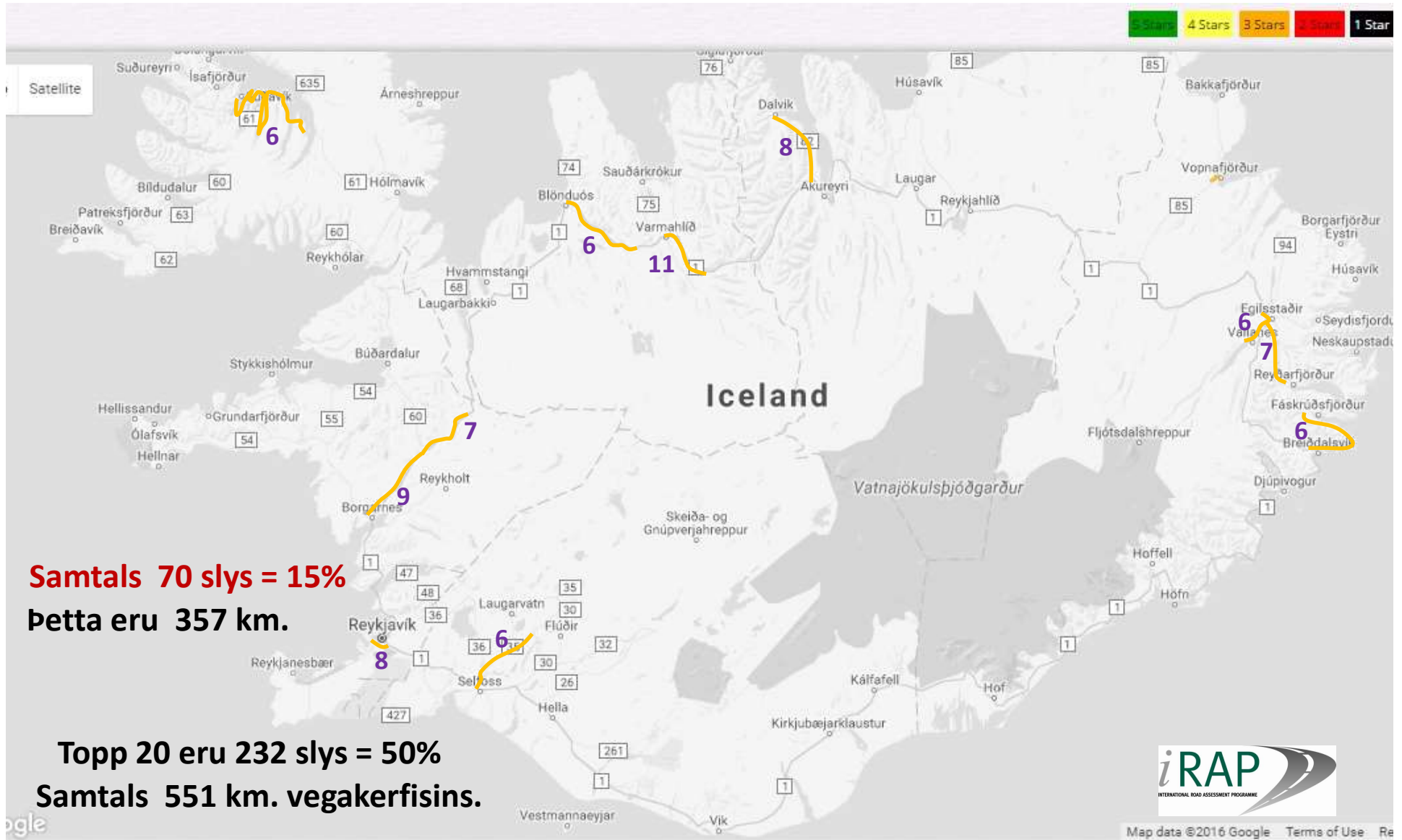
Þetta eru 98 km.

Þetta eru 194 km. alls.

Í og við Reykjavík.
100 slys – 22%



11 – 20 slysamestu vegir landsins 2009 - 2014



Slysamestu vegir 2009 - 2014

Vegur no.	Veghluti frá	Veghluti til		Heiti vegar	Frá	Til	Sveitarfélag	Lengd vegar Km.	Umferðarmagn (2009-2011 meðaltal)	Alvarleg og banaslys 2009-2011	Slysastuðull 2009-2011	Einkun (litir) 2009-2011	Umferðarmagn (2012-2014 meðaltal)	Alvarleg og banaslys 2012-2014	Slysastuðull 2012-2014	Einkun (litir) 2012-2014	Alvarleg og banaslys 2009-2014	Slysastuðull 2009-2014	Einkun (litir) 2009-2014
49	1	7		Miklabraut/Hringbraut	Suðurlandsvegur	Seltjarnanes	R	10.9	44471	18	33.94	2	42872	11	21.52	2	29	27.84	2
41	11	15		Reykjanesbraut	Miklabraut	Kaplakriki	R-K-G-H	11.3	34631	16	37.27	2	38391	4	8.41	1	20	22.1	2
1	d8	e3		Hellisheiði	Hveragerði	Rauðavatn	Utanb.-R	34.2	7312	12	43.77	2	7004	5	19.04	2	17	31.67	2
40	0	7		Hafnarfjarðarv.	Sæbraut	Álftanesvegur	R-K-G	9.4	35967	9	24.31	2	35341	8	21.99	2	17	23.16	2
41	15	23		Reykjanesbraut	Kaplakriki	Flugst. Leifs Eirikss	H-Utanb.	37.5	9524	11	28.1	2	10244	6	14.25	2	17	20.93	2
41	3	5		Sæbraut	Kringlumýrarbraut	Miklabraut	R	4.6	28292	4	28.13	2	29796	11	73.45	3	15	51.38	2
43	1	4		Grindavíkurvegur	Reykjabraut	Grindavík	Utanb.-R	14	2887	7	157.71	4	2777	6	140.56	4	13	149.3	4
1	g0	g5		Hringvegur	Hvalfjarðargöng-N	Borgarfjarðarbr.	Utanb.-R	32.6	3837	7	51.17	2	3655	5	38.37	2	12	44.93	2
1	m7	n1		Hringvegur	Sauðárkróksbr.	Fremrikotavegur	Utanb.	31	1108	5	133.01	4	1085	6	162.99	5	11	147.84	4
1	e3	f5		Suðurl. og Vesturlandsv.	Rauðavatn	Þingvallavegur	R-M	11	23322	6	21.36	2	24135	5	17.2	2	11	19.24	2
1	g8	h2		Hringvegur	Snæfellsnesv.	Vestfjarðav.	Utanb.	26.8	1903	6	107.4	4	1721	3	59.39	3	9	84.6	3
82	1	5		Ólafsfjarðarvegur	Hringvegur	Dalvík	Utanb.	34.2	1275	4	83.76	3	1252	4	85.25	3	8	84.5	3
413	1	3		Breiðholtsbraut	Rauðavatn	Reykjanesbraut	R	4.5	18632	6	65.64	3	19259	2	21.17	2	8	43.04	2
92	0	5		Norðfjarðarvegur	Hringvegur	Suðurfjarðarvegur	Utanb.	31.1	983	2	59.8	3	1032	5	142.32	4	7	102.07	4
1	h2	j1		Hringvegur	Vestfjarðav.	Sýslum. Holtav.	Utanb.	31.2	1288	2	45.47	2	1252	5	116.96	4	7	80.71	3
35	1	5		Biskupstungnabr.	Hringvegur	Skálholtsvegur	Utanb.	33.6	1682	5	80.74	3	1728	2	31.44	2	7	55.76	3
96	7	13		Suðurfjarðarvegur	Vattarnesvegur	Hringvegur	Utanb.	43.7	281	4	297.2	5	302	2	138.45	4	6	215.02	5
1	t2	t5		Hringvegur	Fellabær	Upphéraðsvegur	Utanb.	13.7	1243	1	53.69	2	1214	5	274.75	5	6	162.93	5
61	28	37		Djúpvegur	Reykjanesvegur	Súðavík	Utanb.	114	164	4	194.87	5	184	2	87.08	4	6	137.95	4
1	m2	m4		Hringvegur	Skagastrandarv.	Víðivörðuháls	Utanb.	24.6	887	5	209.42	5	848	1	43.82	2	6	128.49	4
1	x4	y0		Hringvegur	Jökulsá	Svinafellsvegur	Utanb.	54.4	342	6	294.62	5	477	0	0	1	6	123.06	4
36	6	13		Þingvallavegur	Kaldadalsvegur	Hringvegur	Utanb.	33.2	1220	5	112.73	4	1348	1	20.39	2	6	64.25	3

Áhætta miðað við umferðarmagn

Mjög mikil áhætta		
Mikil áhætta		
Miðlungs áhætta		
Lítil áhætta		
Mjög lítil áhætta		



EuroRAP
EUROPEAN ROAD ASSESSMENT PROGRAMME

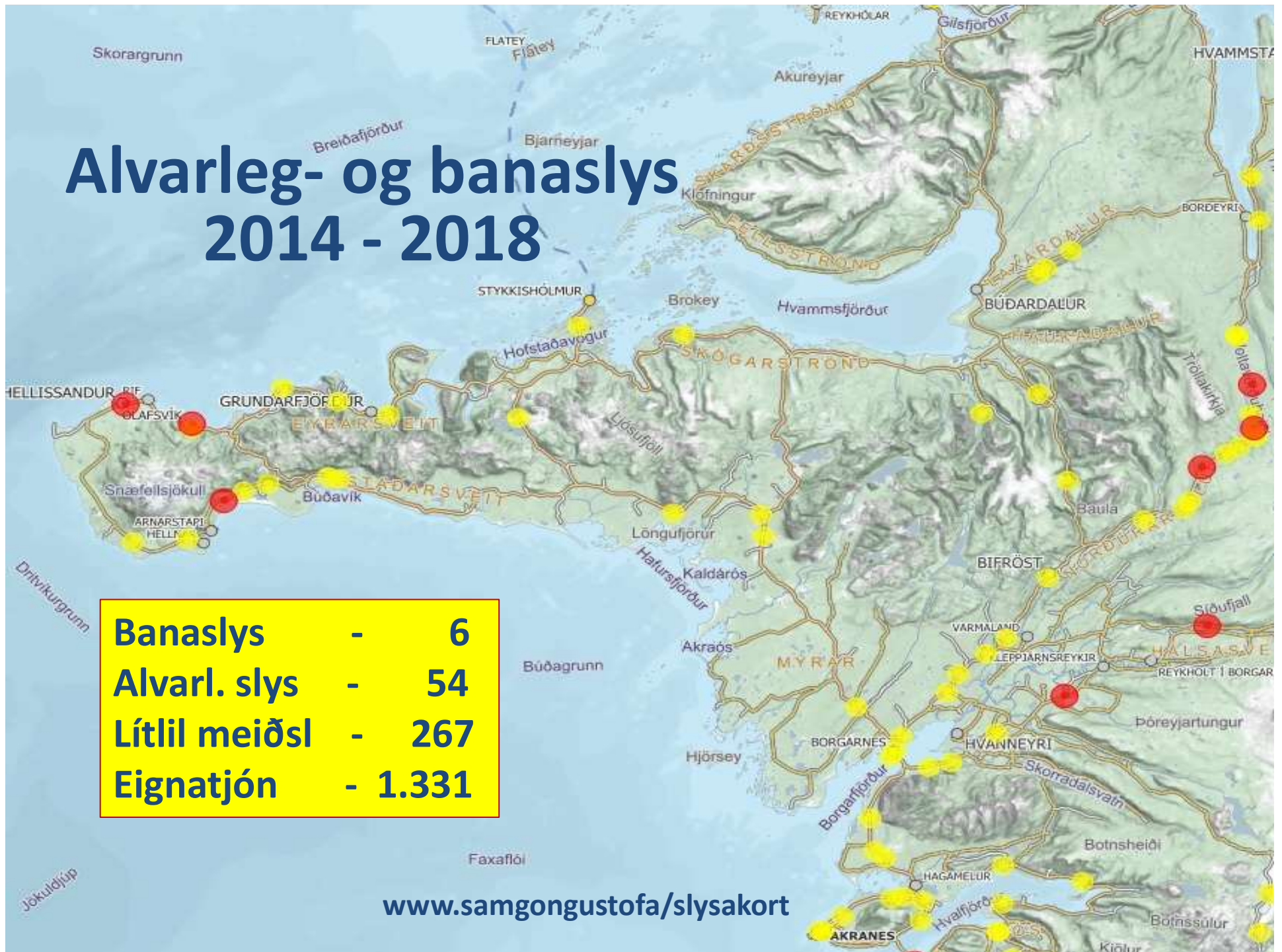
Þetta lítur nú ekki vel út.....

Ár	Látnir	Alv.sl.	Samtals	
2006	31	153	184	
2009	17	170	187	4. sæti
2010	8	205	213	9. sæti
2011	12	154	166	2. sæti
2012	9	136	145	1. sæti
2013	15	177	192	5. sæti
2014	4	177	181	3. sæti
2015	16	178	194	6. sæti
2016	18	215	233	10. sæti
2017	16	189	205	8. sæti
2018	18	183	201	7. sæti
2014-2018 %	350.00	3.39	11.05	
2016-2018 %	0.00	-14.88	-13.73	
2012 móti 2018 %	100.00	34.56	38.62	1 móti 8

Samtals	133	1784	1917	
Meðaltal 10 ára	13.3	178.4	191.7	
2018 Meðaltal %	35.3	2.6	4.9	Aukning
2009 - 2013	12.2	169.4	180.6	
2018 Meðaltal %	47.5	8.7	11.3	Aukning
2014 - 2018	14.4	188.4	202.8	
2018 Meðaltal %	25.0	-2.9	-0.9	Örlítill bæting

Næstu 15 ár	200	2,676	2,876
-------------	-----	-------	-------

Alvarleg- og banaslys 2014 - 2018



Banaslys	-	6
Alvarl. slys	-	54
Lítlil meiðsl	-	267
Eignatjón	-	1.331

www.samgongustofa/slysakort

Slysamestu vegirnir

2014 - 2018.

	B	A	L	S
1. 001 – Hringvegurinn	2	– 20	– 87	=109
2. 054 – Snæfellsvegur	0	– 10	– 60	= 70
3. 574 – Útnesvegur	2	– 4	– 9	= 15
4. 050 – Borgarfjarðarbraut	1	– 3	– 13	= 17
5. 051 – Akrafjallsvegur	0	– 3	– 13	= 16
6. 060 – Vestfjarðavegur	0	– 2	– 13	= 15
7. 059 – Laxárdalsvegur	0	– 2	– 5	= 7
8. 047 – Hvalfjarðarvegur	0	– 2	– 3	= 5
9. 058 – Stykkishólmsvegur	0	– 1	– 5	= 6
10. 523 – Hvítársíðuvegur	1	– 0	– 2	= 3

Samtals: 6 47 210 263



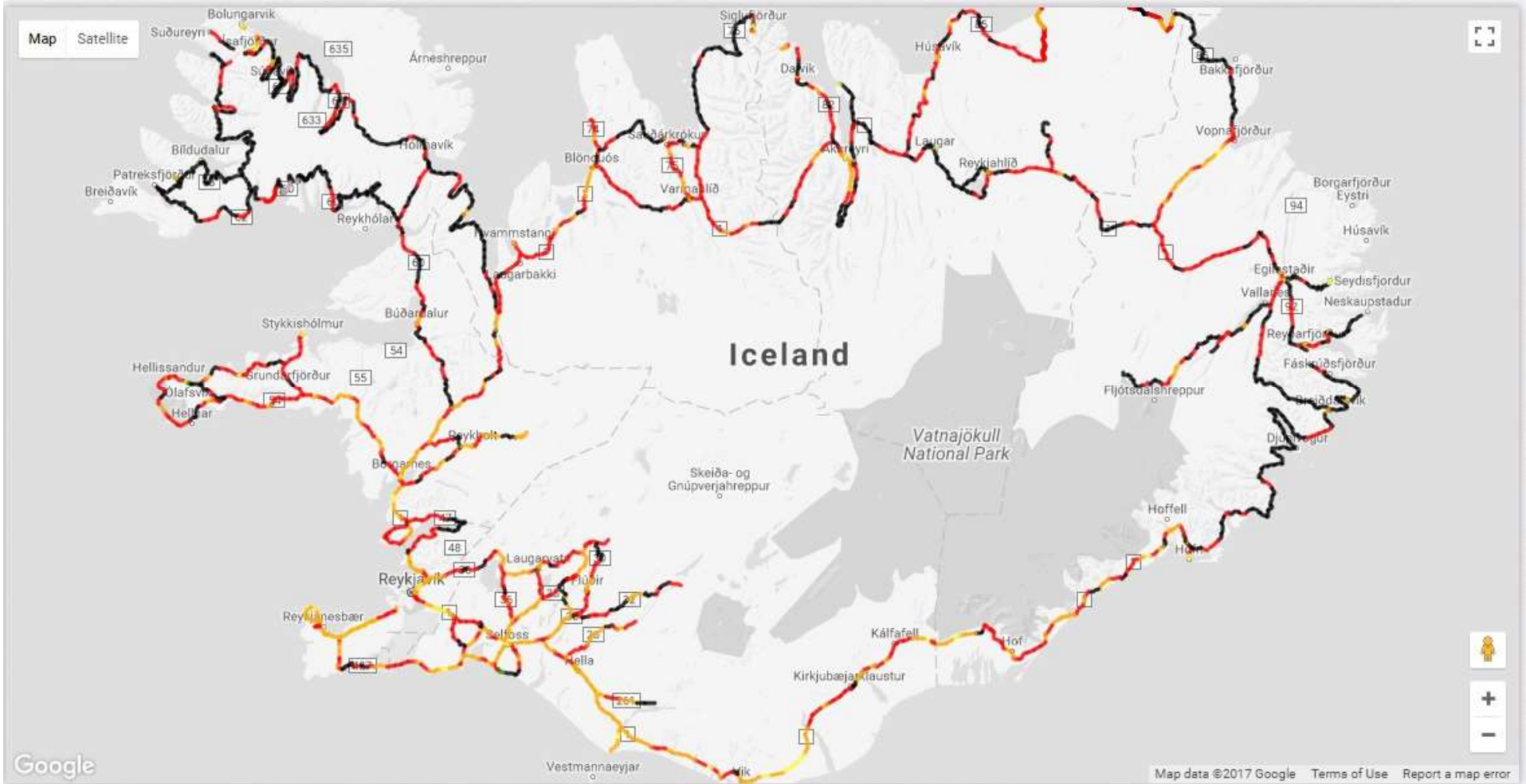
Uppb. 20.000 km. skoðaðir á Íslandi.
4.000 km. af vegakerfinu.



4.200 km.

Star Rating

Vehicle Occupant Star Rating Smoothed Star - Before countermeasure implementation



ViDA – Líf á spænsku

iRAP is supported by:

www.fib.is



Vegirnir á Íslandi

Iceland Iceland 2017

Show Total length: 4,191km

Star Ratings ?

Smoothed Star Ratings - Before countermeasure implementation

Star Ratings By Distance

Star Ratings	Vehicle Occupant		Motorcyclist		Pedestrian		Bicyclist	
	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent
5 Stars	6.90	0.16%	4.70	0.11%	8.70	0.21%	12.50	0.30%
4 Stars	93.90	2.24%	21.50	0.51%	24.20	0.58%	29.60	0.71%
3 Stars	799.30	19.07%	630.90	15.05%	57.00	1.36%	68.50	1.63%
2 Stars	1,591.80	37.98%	1,415.00	33.76%	44.90	1.07%	1,233.80	29.44%
1 Star	1,682.50	40.15%	2,059.10	49.13%	16.10	0.38%	2,765.00	65.97%
Not applicable	16.60	0.40%	59.80	1.43%	4,040.10	96.40%	81.60	1.95%
Totals	4,191.00	100%	4,191.00	100%	4,191.00	100%	4,191.00	100%

75.13%

82.89%

95.41%

Albanía 600 km. - 70%
Bosnía/Hers. 300km. - 52%
Kroatía 480 km. - 42%
Úngverjal. 3.920 km. - 54%

Rúmenía 750 km. - 60%
Egyptaland 3.300 km. - 55%
Filipseyjar 2.900 km. - 76%
Indland 10,500 km. - 78%

iRAP is supported by:



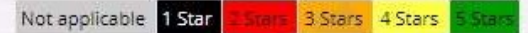
FOUNDATION



ROAD SAFETY FUND



Global Road Safety Facility



74.81% ein og tvær stjórnur

Show Total length: 568km

Star Ratings

Smoothed Star Ratings - Before countermeasure implementation

Beta Star Ratings	Vehicle Occupant		Motorcyclist		Pedestrian		Bicyclist	
	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent
5 Stars	1.30	0.23%	1.30	0.23%	3.00	0.53%	3.00	0.53%
4 Stars	8.70	1.53%	5.00	0.88%	3.10	0.55%	4.10	0.72%
3 Stars	133.10	23.43%	87.90	15.48%	3.70	0.65%	9.20	1.62%
2 Stars	296.70	52.24%	270.80	47.68%	6.10	1.07%	126.90	22.34%
1 Star	128.20	22.57%	203.00	35.74%	1.00	0.18%	424.80	74.79%
Not applicable	0.00	0.00%	0.00	0.00%	551.10	97.02%	0.00	0.00%
Totals	568.00	100.00%	568.00	100.00%	568.00	100.00%	568.00	100.00%



IRAP is supported by:



FOUNDATION



ROAD SAFETY FUND




















Gagnaðgerðir

Safer Roads Investment Plan

Currency: kr ISK - Analysis Period: 20 years

Total FSIs Saved	Total PV of Safety Benefits	Estimated Cost	Cost per FSI saved	Program BCR
74	6,788,142,752	3,054,318,907	41,359,152	2

Countermeasure	Length / Sites	FSIs saved 	PV of safety benefit	Estimated Cost	Cost per FSI saved	Program BCR
 Roadside barriers - driver side	83.60 km	13	1,212,679,647	835,240,000	63,310,160	1
 Improve Delineation	442.60 km	9	844,180,606	136,282,264	14,839,258	6
 Sideslope improvement - driver side	157.40 km	9	854,604,093	295,125,000	31,743,093	3
 Roadside barriers - passenger side	66.30 km	9	845,178,736	661,342,500	71,926,029	1
 Sideslope improvement - passenger side	113.80 km	6	507,401,586	213,375,000	38,654,488	2
 Shoulder rumble strips	117.40 km	4	362,014,011	41,468,885	10,529,438	9
 Sight distance (obstruction removal)	12.00 km	3	275,502,883	1,913,000	638,259	144
 Central hatching	200.60 km	2	221,508,670	22,300,473	9,254,044	10
 Shoulder sealing driver side (<1m)	164.30 km	2	219,347,964	123,425,000	51,722,290	2
 Footpath provision driver side (adjacent to road)	7.90 km	2	177,402,271	67,398,000	34,921,754	3
 Additional lane (2 + 1 road with barrier)	5.50 km	2	160,514,423	134,062,500	76,771,755	1
 Footpath provision passenger side (adjacent to road)	8.00 km	2	178,389,453	66,251,400	34,137,688	3
 Shoulder sealing passenger side (<1m)	94.30 km	1	118,370,699	70,725,000	54,920,813	2
 Shoulder sealing passenger side (>1m)	21.50 km	1	86,198,304	24,487,500	26,112,830	4
 Shoulder sealing driver side (>1m)	26.30 km	1	114,365,341	30,225,000	24,292,941	4
 Refuge Island	55 sites	1	81,785,837	19,402,015	21,806,047	4

Eftir gagnaðgerðir

Show Total length: 568km

Star Ratings ?

Smoothed Star Ratings - After countermeasure implementation

Beta Star Ratings	Vehicle Occupant		Motorcyclist		Pedestrian		Bicyclist	
	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent	Length (kms)	Percent
5 Stars	7.60	1.34%	2.60	0.46%	4.30	0.76%	5.80	1.02%
4 Stars	207.50	36.53%	26.30	4.63%	9.90	1.74%	2.30	0.40%
3 Stars	335.40	59.05%	485.10	85.40%	2.70	0.48%	14.20	2.50%
2 Stars	17.50	3.08%	51.00	8.98%	0.00	0.00%	400.00	70.42%
1 Star	0.00	0.00%	3.00	0.53%	0.00	0.00%	145.70	25.65%
Not applicable	0.00	0.00%	0.00	0.00%	551.10	97.02%	0.00	0.00%
Totals	568.00	100.00%	568.00	100.00%	568.00	100.00%	568.00	100.00%



iRAP is supported by:



FOUNDATION



ROAD SAFETY
FUND



Show Total length: 568km

Star Rating ?

Vehicle Occupant Star Rating Smoothed Star - After countermeasure implementation



















Google

Gagnaðgerðir


Safer Roads Investment Plan

Currency: kr ISK - Analysis Period: 20 years

Total FSIs Saved	Total PV of Safety Benefits	Estimated Cost	Cost per FSI saved	Program BCR
74	6,788,142,752	3,054,318,907	41,359,152	2

Countermeasure	FSI saved	Program BCR				
 Roadside barriers - driver side	63,310,160	1				
 Improve Delineation	14,839,258	6				
 Sideslope improvement - driver side	31,743,093	3				
 Roadside barriers - passenger side	71,926,029	1				
 Sideslope improvement - passenger side	38,654,488	2				
 Shoulder rumble strips	10,529,438	9				
 Sight distance (obstruction removal)	638,259	144				
 Central hatching	9,254,044	10				
 Shoulder sealing driver side (<1m)	51,722,290	2				
 Footpath provision driver side	34,921,754	3				
 Additional lane (2 + 1 road with center turn lane)	76,771,755	1				
 Footpath provision passenger side	34,137,688	3				
 Shoulder sealing passenger side (<1m)	54,920,813	2				
 Shoulder sealing passenger side (>1m)	26,112,830	4				
 Shoulder sealing driver side (>1m)	26.30 km	1	114,365,341	30,225,000	24,292,941	4
 Refuge Island	55 sites	1	81,785,837	19,402,015	21,806,047	4

Improve Delineation [More info](#)



Map data ©2018 Google Terms of Use Report a map error

Gagnaðgerðir


Safer Roads Investment Plan

Currency: kr ISK - Analysis Period: 20 years

Total FSIs Saved	Total PV of Safety Benefits	Estimated Cost	Cost per FSI saved	Program BCR
74	6,788,142,752	3,054,318,907	41,359,152	2

Countermeasure	Distance	Count	Estimated Cost	Cost per FSI saved	Total PV of Safety Benefits	FSIs saved	Program BCR
Additional lane (2 + 1 road with barrier)							
Roadside barriers - driver side						63,310,160	1
Improve Delineation						14,839,258	6
Sideslope improvement - driver side						31,743,093	3
Roadside barriers - passenger side						71,926,029	1
Sideslope improvement - passenger side						38,654,488	2
Shoulder rumble strips						10,529,438	9
Sight distance (obstruction removal)						638,259	144
Central hatching						9,254,044	10
Shoulder sealing driver side (<1m)						51,722,290	2
Footpath provision driver side						34,921,754	3
Additional lane (2 + 1 road with barrier)						76,771,755	1
Footpath provision passenger side						34,137,688	3
Shoulder sealing passenger side						54,920,813	2
Shoulder sealing passenger side (>1m)						26,112,830	4
Shoulder sealing driver side (>1m)	26.30 km	1	114,365,341	30,225,000	24,292,941		4
Refuge Island	55 sites	1	81,785,837	19,402,015	21,806,047		4

Additional lane (2 + 1 road with barrier) [More info](#)



Map data ©2018 Google Terms of Use Report a map error

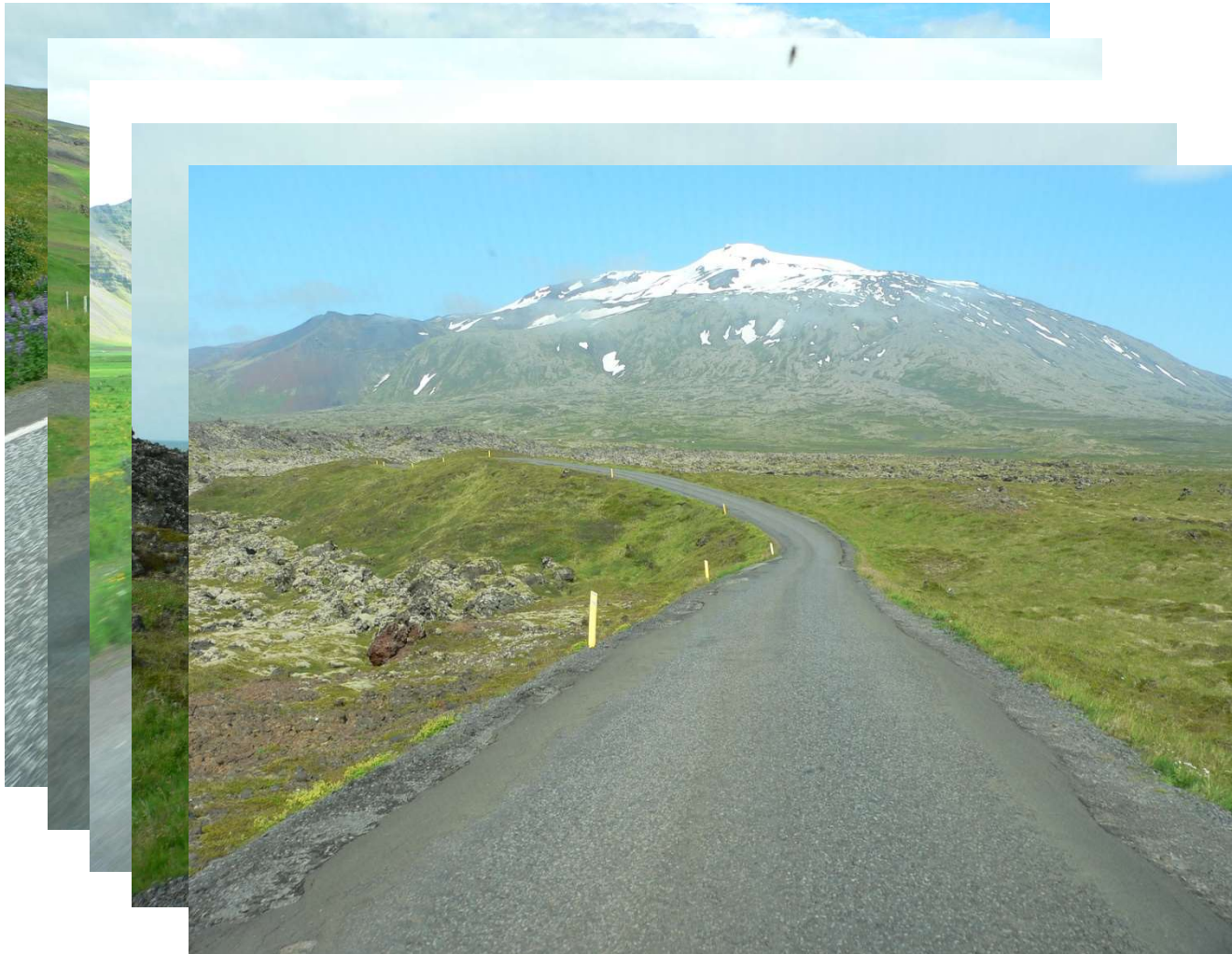
Helstu atriði allstaðar.

- Yfirborðsmerkingar vantar og ekki skv. reglum.
- Brotið úr könnum.
- Sig á vegum, bæði í hjólförum og þvert á veg.
- Sprungumyndun í slitlagi.
- Mjóir vegir með engum miðlínnum.
- Breiddir akreina og leyfður hraði.
- Malarvegir – Tengivegirnir og ferðamannavegir.
- Einbreiðar brýr og slakar merkingar þeirra.
- Skilti og merki sem byrgja útsýni á gatnamótum.
- Brýr og vegrið.
- Upplýsingagjöf. (Velkomin, næsta þjónusta o.s.frv.)

Yfirborðsmerkingar



Breiddir akreina og leyfður hraði



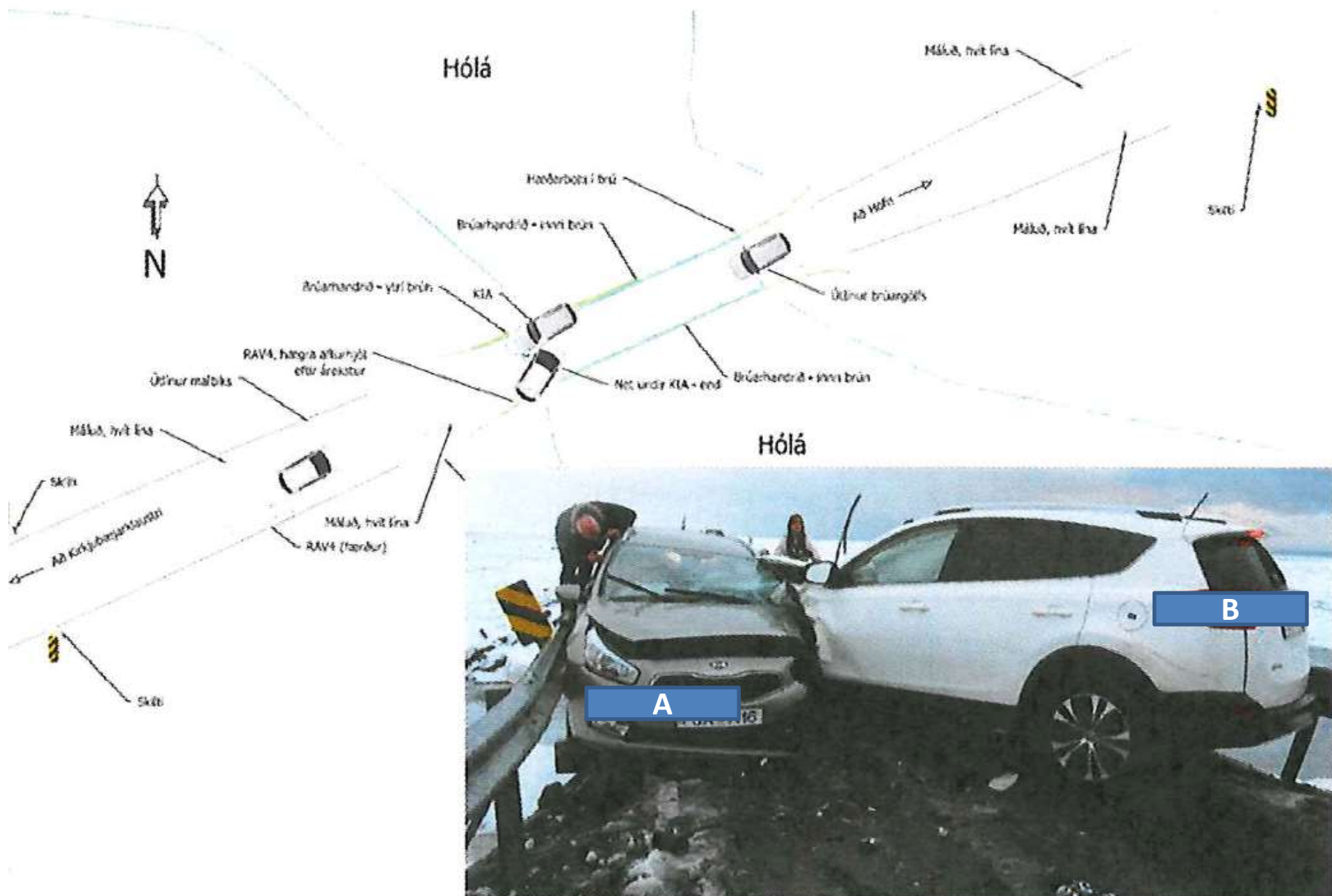
Skilti og merki



Einbreiðar brýr



Ferðamenn frá Japan og Kína hittast á Íslandi.



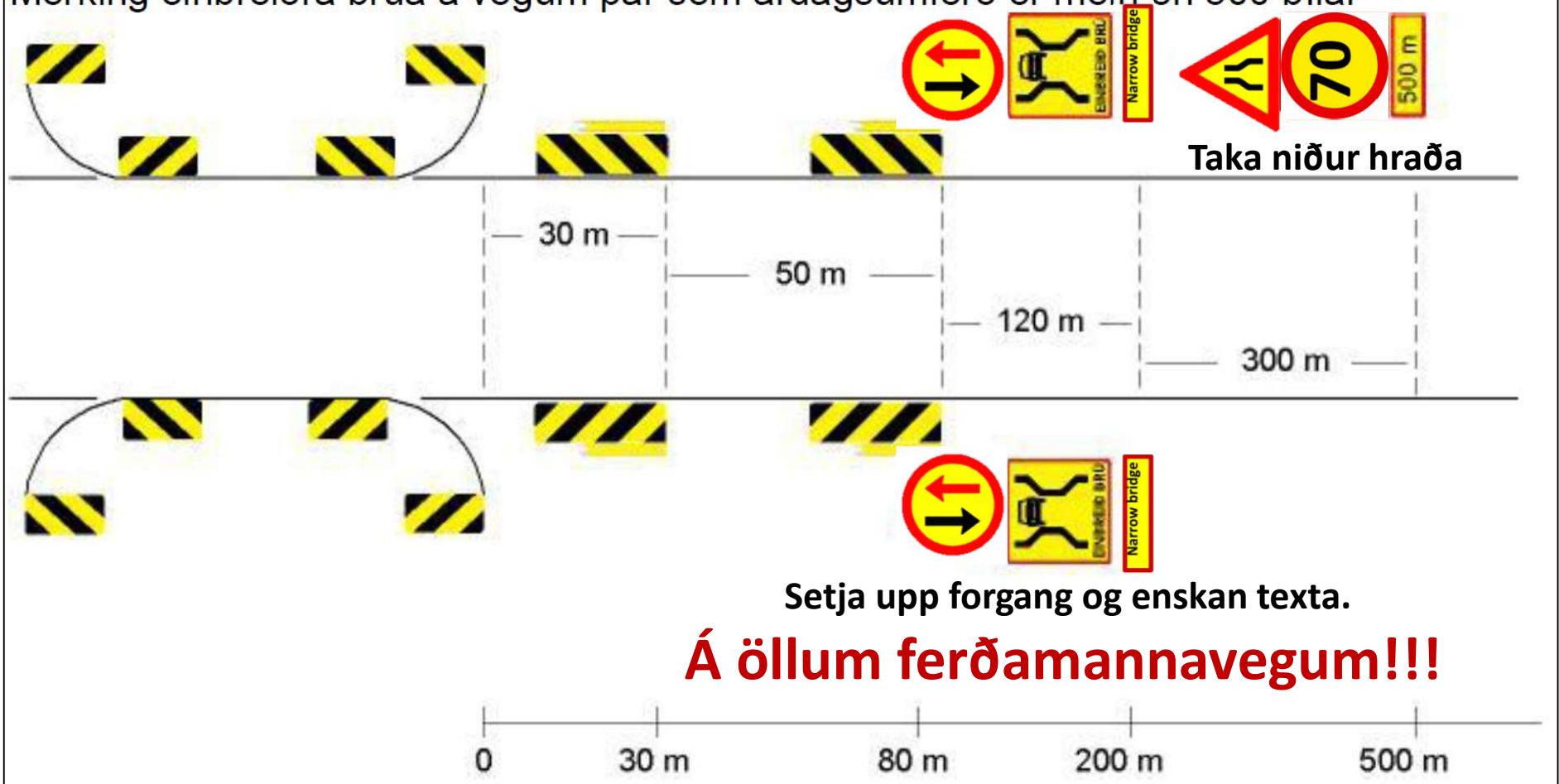
Átak í merkingum – Ný útfærsla

Handbók um Umferðarmerki

Rammareglur og útfærslur

Útgefandi Vegagerðin og Reykjavíkurborg

Merking einbreiðra brúa á vegum þar sem árdagsumferð er meiri en 500 bílar



Komið til framkvæmda !!!



Malarvegir



Svínafellsjökull



Öndverðanes

Þetta er ekki boðlegt og til háborinnar skammar !!!



Skilgreiningar í samantekt.

- Umferðarmagn:

- “ADU” Árdagsumferð. (Meðalfjöldi bíla á dag).
- “SDU” Sumardagsumferð.
- “VDU” Vetrardagsumferð.

- Slysatölur:

- “B” Banaslys.
- “A” Alvarleg meiðsl.
- “L” Lítil meiðsl.
- “E” Eignatjón.

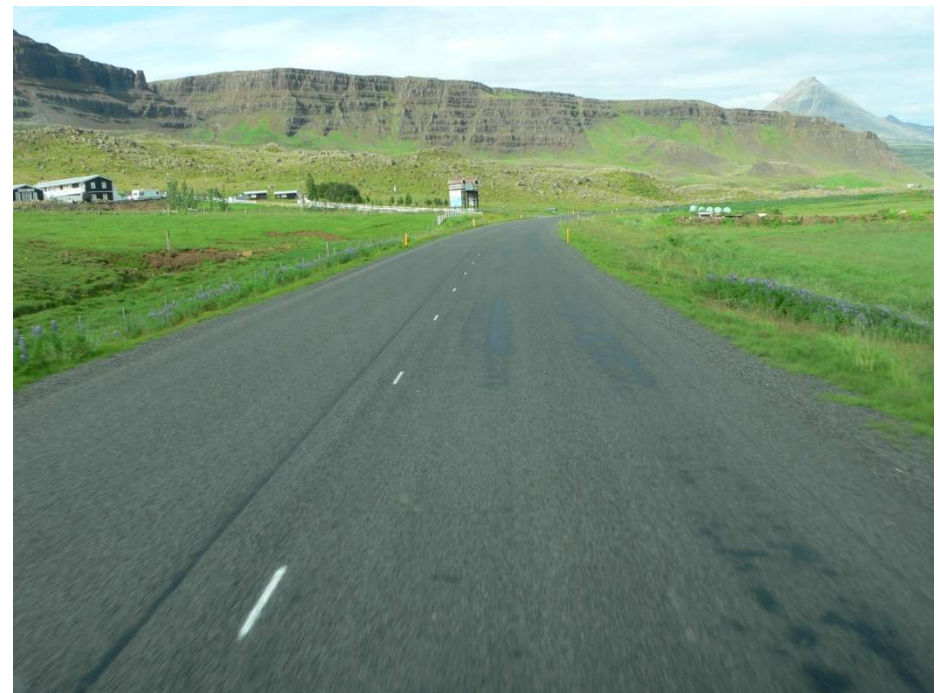
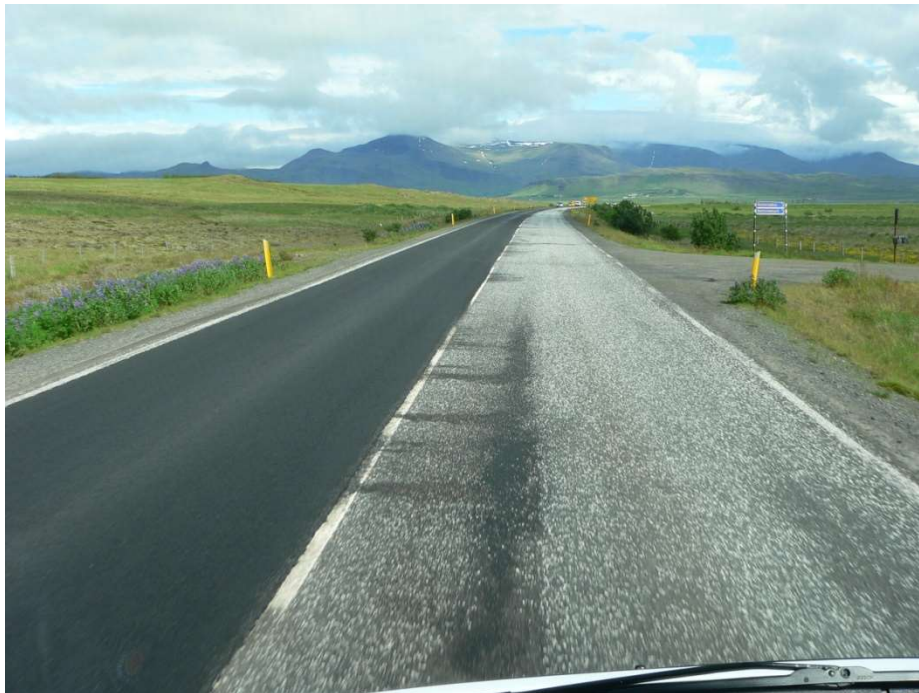
- Viðmið:

- “KSI” Látnir og alvarlega slasaðir pr. milljón ekinna km.
- “Tíðni” Öll óhöpp á hverja milljón ekna km.

001 - Suðurlandsvegur

1

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
1	g1	Hringvegur	Akrafjallsvegur við Innrihólm	Akrafjallsvegur (51-02) við Urriðaá	4	3511	Hvalfjsv	90	10.93	5,085	6,801	3,726	20,287	0	2	6	18	0.10	1.28
1	g2	Hringvegur	Akrafjallsvegur (51-02) við Urriðaá	Hvalfjarðarvegur (47-12)	4	3511	Hvalfjsv	90	1.10	5,414	7,338	3,909	2,174	0	0	5	7	0.00	5.52
1	g3	Hringvegur	Hvalfjarðarvegur (47-12)	Hafnarvegur (5087-01)	4	3511	Hvalfjsv	90	11.64	5,044	6,980	3,537	21,431	0	3	19	42	0.14	2.99
1	g4	Hringvegur	Hafnarvegur (5087-01)	Borgarfjarðarbraut (50-01)	4	3511	Hvalfjsv	90	8.41	4,923	6,878	3,412	15,112	0	0	14	39	0.00	3.51
1	g5	Hringvegur	Borgarfjarðarbraut (50-01)	Borgarnes, Borgarbraut	4	3511	Hvalfjsv	90/70	2.48	5,393	7,257	3,769	4,882	0	1	2	19	0.20	4.51
1	g6	Hringvegur	Borgarnes, Borgarbraut	Hrafnaklettur	4	3511	Hvalfjsv	50	1.15	8,157	10,905	6,153	3,424	0	1	3	11	0.29	4.38
1	g7	Hringvegur	Hrafnaklettur	Snæfellsnesvegur (54-02)	4	3511	Hvalfjsv	50	0.80	6,893	9,124	5,520	2,013	0	0	0	4	0.00	1.99
1	g8	Hringvegur	Snæfellsnesvegur (54-02)	Hvítárvallavegur (510-01)	4	3511	Hvalfjsv	90	8.59	3,063	4,582	1,968	9,604	0	2	4	24	0.21	3.12
1	g9	Hringvegur	Hvítárvallavegur (510-01)	Borgarfjarðarbraut (50-05)	4	3511	Hvalfjsv	90	9.12	2,665	4,053	1,695	8,871	0	2	9	20	0.23	3.49
1	h0	Hringvegur	Borgarfjarðarbraut (50-05)	Laxfoss	4	3609	Borgarb	90	7.74	2,322	3,517	1,428	6,559	0	1	2	6	0.15	1.37
1	h1	Hringvegur	Laxfoss	Vestfjarðavegur (60-01)	4	3609	Borgarb	90	9.95	2,188	3,361	1,359	7,947	0	1	5	14	0.13	2.52
1	h2	Hringvegur	Vestfjarðavegur (60-01)	Norðurárdalsvegur (528-02)	4	3609	Borgarb	90	10.70	1,993	3,059	1,220	7,784	0	0	6	13	0.00	2.44
1	h3	Hringvegur	Norðurárdalsvegur (528-02)	Norðurá við Fornahvamm	4	3609	Borgarb	90	9.01	1,690	2,575	1,076	5,558	1	2	2	17	0.54	3.96
1	h4	Hringvegur	Norðurá við Fornahvamm	Sýslumörk (skilti)	4	3609	Borgarb	90	11.45	1,571	2,395	955	6,566	1	5	10	40	0.91	8.53
													103.07			2 20 87 274			



54 – Snæfellsnesvegur

2

Vegur	Kaflí	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir p. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni						
54	02	Snæfellsnesvegur	Hringvegur (1-g8)	Alftaneshreppsvegur (533-03)	4	3609	Borgarb	90	12.06	1,764	2,550	1,152	7,766	0	1	11	22	0.13	4.38						
54	03	Snæfellsnesvegur	Alftaneshreppsvegur (533-03)	Hítará	4	3609	Borgarb	90	14.07	1,619	2,364	1,055	8,314	0	0	0	12	0.00	1.44						
54	04	Snæfellsnesvegur	Hítará	Heydalsvegur (55-01)	4	3609	Borgarb	90	12.28	1,507	2,241	927	6,755	0	2	5	31	0.30	5.63						
54	05	Snæfellsnesvegur	Heydalsvegur (55-01)	Skógarnesvegur (568-01)	4	3609	Borgarb	90	12.35	1,423	2,135	872	6,415	0	1	3	14	0.16	2.81						
54	06	Snæfellsnesvegur	Skógarnesvegur (568-01)	Vatnaleið (56-01)	4	3714	Snæfbær	90	12.21	1,340	2,031	818	5,972	0	0	2	19	0.00	3.52						
54	07	Snæfellsnesvegur	Vatnaleið (56-01)	Ölkelduvegur (571-01)	4	3714	Snæfbær	90	12.77	714	1,089	433	3,328	0	0	1	6	0.00	2.10						
54	08	Snæfellsnesvegur	Ölkelduvegur (571-01)	Hraunsmúlavegur (5713-01)	4	3714	Snæfbær	90	12.27	693	1,126	372	3,104	0	0	2	5	0.00	2.26						
54	09	Snæfellsnesvegur	Hraunsmúlavegur (5713-01)	Útnesvegur (574-01) við Búðir	4	3714	Snæfbær	90	11.25	688	1,183	322	2,825	0	2	2	10	0.71	4.96						
54	10	Snæfellsnesvegur	Útnesvegur (574-01) við Búðir	Útnesvegur (574-10)	4	3714	Snæfbær	90	14.07	298	471	165	1,530	0	0	4	9	0.00	8.49						
54	11	Snæfellsnesvegur	Útnesvegur (574-10)	Höfði	4	3709	Grundarfj	90	11.07	706	1,066	436	2,853	0	1	2	14	0.35	5.96						
54	12	Snæfellsnesvegur	Höfði	Grundarfjörður, 1. þvergata t.v.	4	3709	Grundarfj	90	8.59	824	1,326	445	2,585	0	1	2	12	0.39	5.80						
54	13	Snæfellsnesvegur	Grundarfjörður, 1. þvergata t.v.	Grundarfjörður, innri hafnargarður	4	3709	Grundarfj	35	1.54	2,314	3,546	1,265	1,301	0	0	1	4	0.00	3.84						
54	14	Snæfellsnesvegur	Grundarfjörður, innri hafnargarður	Framsveitarvegur (576-01)	4	3709	Grundarfj	35	4.17	1,011	1,486	654	1,539	0	1	1	5	0.65	4.55						
54	15	Snæfellsnesvegur	Framsveitarvegur (576-01)	Hraunsfjarðarbrú	4	3709	Grundarfj	90	9.10	826	1,214	535	2,744	0	0	4	6	0.00	3.64						
54	16	Snæfellsnesvegur	Hraunsfjarðarbrú	Vatnaleið (56-02)	4	3710	Helgafsv	90	7.60	810	1,186	525	2,247	0	0	1	4	0.00	2.23						
54	17	Snæfellsnesvegur	Vatnaleið (56-02)	Stykkishólmsvegur (58-01)	4	3711	Helgafsv	90	7.43	808	1,262	473	2,191	0	0	2	11	0.00	5.93						
54	18	Snæfellsnesvegur	Stykkishólmsvegur (58-01)	Narfeyri	4	3811	Dalab	90	17.31	235	438	89	1,485	0	0	2	4	0.00	4.04						
54	19	Snæfellsnesvegur	Narfeyri	Drangar	4	3811	Dalab	90	10.76	248	467	75	974	0	1	2	4	1.03	7.19						
54	20	Snæfellsnesvegur	Drangar	Heydalsvegur (55-02)	4	3811	Dalab	90	11.23	241	456	75	988	0	0	4	5	0.00	9.11						
54	21	Snæfellsnesvegur	Heydalsvegur (55-02)	Sýslumörk, Gljúfursá	4	3811	Dalab	90	11.00	249	472	77	1,000	0	0	4	4	0.00	8.00						
54	22	Snæfellsnesvegur	Sýslumörk, Gljúfursá	Hörðudalsvegur vestri (580-01)	4	3811	Dalab	90	9.40	260	491	78	892	0	0	5	12	0.00	19.06						
54	23	Snæfellsnesvegur	Hörðudalsvegur vestri (580-01)	Vestfjarðavegur (60-04)	4	3811	Dalab	90	6.66	314	595	96	763	0	0	0	6	0.00	7.86						
														229.19						0 10 60 219					

Bundið slitlag og möl.

Mjög fjölbreittur og með varasama staði.

80 og 90 km. hámarkshraði!!!



55 – Heydalsvegur

Vegur	Kafi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknið p. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni		
55	01	Heydalsvegur	Snæfellsnesvegur (54-05)	Oddastaðá	4	3609	Borgarþ.	80	12.02	93	143	55	408	0	0	7	2	0.00	22.06		
55	02	Heydalsvegur	Oddastaðá	Snæfellsnesvegur (54-21)	4	3610	Borgarþ.	80	14.34	58	89	35	304	0	0	0	1	0.00	3.29		
													26.36	0	0	7	3				

**Miðlungs malarvegur.
Tilbúinn að mestu fyrir klæðningu
80 km. hámarkshraði!!!**



59 – Laxárdalsvegur

7

Vegur	Kafli	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir þ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
59	01	Laxárdalsvegur	Vestfjarðavegur (60-05)	Gröf	4	3811	Dalab	90	13.57	183	345	61	906	0	2	2	6	2.21	11.03
59	02	Laxárdalsvegur	Gröf	Sýslumörk (hæll)	4	3811	Dalab	80	14.70	151	286	52	810	0	0	3	5	0.00	9.87
									28.27					0	2	5	11		

**Gott bundið slitlag fyrri hlutann.
Miðlungs og holóttur malarvegur.
Illa merktar brýr
80 til 90 km. hámarkshraði!!!**



60 – Vestfjarðavegur

6

Vegur	Kaffi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Ekni p. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
60	01	Vestfjarðavegur	Hringvegur (1-h2)	Sýslumörk (skilti)	4	3811	Dalab	90	8.53	636	998	351	1,980	0	0	0	9	0.00	4.55
60	02	Vestfjarðavegur	Sýslumörk (skilti)	Gröf	4	3811	Dalab	90	11.34	564	893	322	2,334	0	1	2	2	0.43	2.14
60	03	Vestfjarðavegur	Gröf	Snæfellsnesvegur (54-23)	4	3811	Dalab	90	11.98	596	944	341	2,606	0	1	2	8	0.38	4.22
60	04	Vestfjarðavegur	Snæfellsnesvegur (54-23)	Laxárdalsvegur (59-01)	4	3811	Dalab	90	7.97	814	1,257	483	2,368	0	0	1	6	0.00	2.96
60	05	Vestfjarðavegur	Laxárdalsvegur (59-01)	Búðardalur, Brekkuhvammur	4	3811	Dalab	90	2.02	862	1,332	511	636	0	0	0	4	0.00	6.29
60	06	Vestfjarðavegur	Búðardalur, Brekkuhvammur	Búðardalur, Sunnubraut	4	3811	Dalab	50	0.62	1,225	1,956	700	277	0	0	0	3	0.00	10.82
60	07	Vestfjarðavegur	Búðardalur, Sunnubraut	Klofningsvegur (590-01)	4	3811	Dalab	90	15.58	675	1,044	401	3,840	0	0	5	16	0.00	5.47
60	08	Vestfjarðavegur	Klofningsvegur (590-01)	Kjartanssteinn (ræsi)	4	3811	Dalab	90	9.26	533	904	241	1,800	0	0	0	13	0.00	7.22
60	09	Vestfjarðavegur	Kjartanssteinn (ræsi)	Klofningsvegur (590-07)	4	3811	Dalab	90	10.95	490	865	217	1,958	0	0	3	16	0.00	9.70
60	10	Vestfjarðavegur	Klofningsvegur (590-07)	Sýslumörk (skilti)	4	3811	Dalab	90	5.82	492	870	180	1,045	0	0	0	6	0.00	5.74
84.07														0	2	13	83		

Bundið slitlag – Sigið á köflum.

Oft fall, skurðir o.fl.

Illa merktar einbreiðar brýr.

50 til 90 km. hámarkshraði!!!



586 – Haukadalsvegur

Vegur	Kaffi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Ekniþ. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
586	01	Haukadalsvegur	Vestfjarðavegur (60-04)	Smyrlahóll	4	3811	Dalab	90/80	15.12	72	110	38	397	0	0	1	6	0.00	17.62
									15.12					0	0	1	6		

Einbreið klæðning og möl - Ferðamannavegur!
Mjór með mikilli umferð – Hátt fall á köflum.
90 og 80 km. hámarkshraði!!!



590 – Klofningsvegur

Vegur	Kaffi	Vegheiti	Heiti upphafspunkts	Heiti endapunkts	Sv.	Sv.No.	Sveitarfél.	Hraði	Lengd	ÁDU	SDU	VDU	Eknir p. km	B	A	L	E	KSI	Tíðni
590	01	Klofningsvegur	Vestfjarðavegur (60-08)	Hafnará	4	3811	Dalab	80	11.26	75	112	47	308	0	0	1	4	0.00	16.22
590	02	Klofningsvegur	Hafnará	Orrahólsvegur (593-01)	4	3812	Dalab	80	10.55	65	98	44	250	0	0	0	8	0.00	31.96
590	03	Klofningsvegur	Orrahólsvegur (593-01)	Stóru-Tunguvegur (5917-01)	4	3813	Dalab	80	14.62	47	75	32	251	0	0	0	1	0.00	3.99
590	04	Klofningsvegur	Stóru-Tunguvegur (5917-01)	Ballarárvegur (5929-01)	4	3814	Dalab	80	11.22	21	35	15	86	0	0	0	0	0.00	0.00
590	05	Klofningsvegur	Ballarárvegur (5929-01)	Skarð	4	3815	Dalab	80	8.98	24	37	16	79	0	0	0	0	0.00	0.00
590	06	Klofningsvegur	Fagridalur ytri	Fagridalur ytri	4	3816	Dalab	80	13.85	26	40	17	131	0	0	0	0	0.00	0.00
590	07	Klofningsvegur	Fagridalur ytri	Vestfjarðavegur (60-10)	4	3817	Dalab	80	12.87	42	64	28	196	0	0	0	2	0.00	10.20
83.35														0	0	1	15		

Malarvegur - Innansveitarvegur.
Illa merktar blindhæðir og brýr.
Mjór með lítilli umferð.
80 km. hámarkshraði!!!



Úrbætur - Þéttbýli

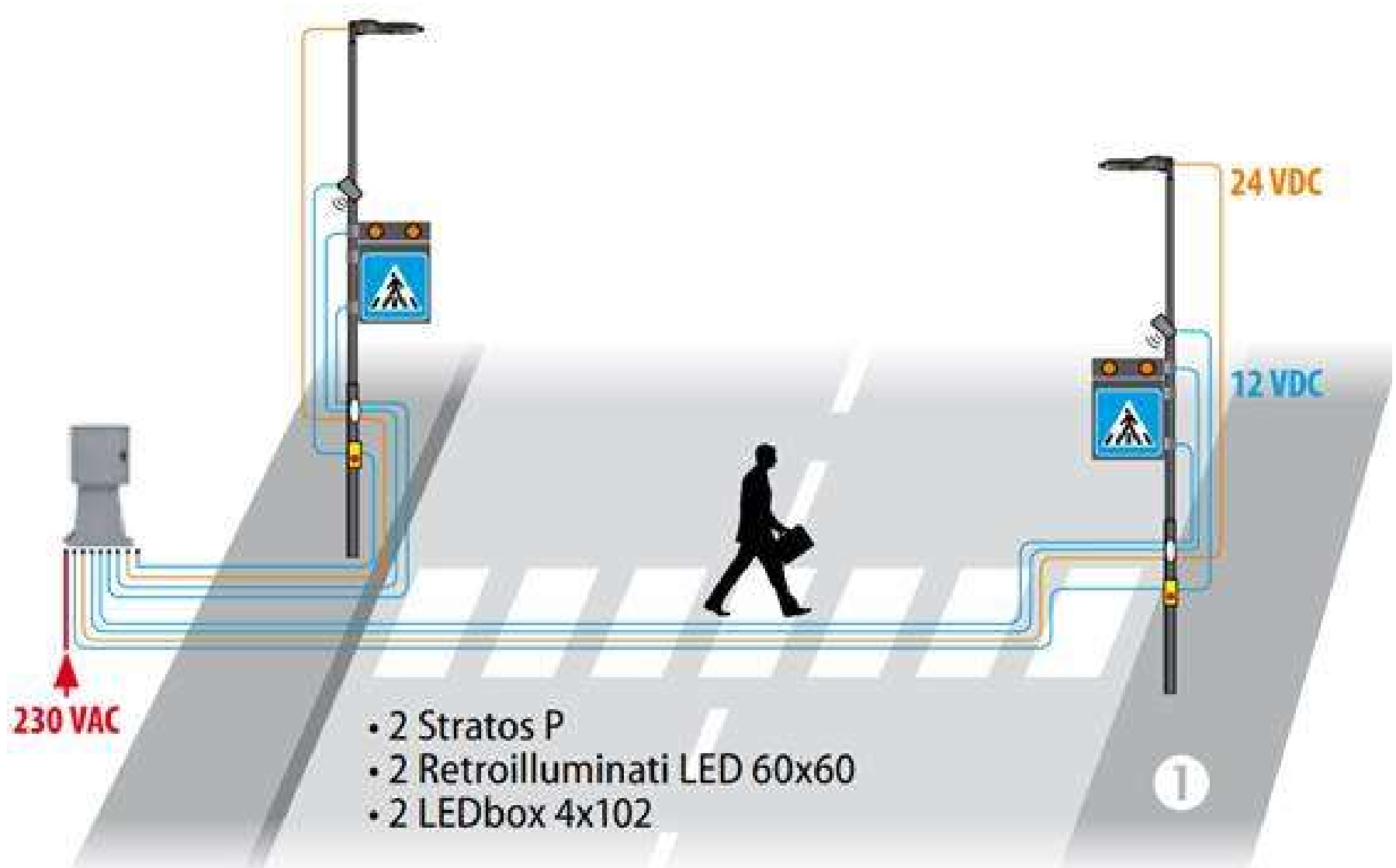
Akranes – Borgarnes – Hellissandur – Ólafsvík – Grundarfjörður – Stykkishólmur - Búðardalur

- Taka hraða niður með merkjum. 70 – 50
- Þéttbýlismerki – Inn og Út.
- Setja skilti um gangandi fólk.
- Skilgreina 30 km/klst. í íbúðahverfum.
- Löglegar gangbrautir. Zebri, merki og lýsing.
- Eyjur í miðju fyrir gangandi.
- Frágangur í köntum. Línur eða kantsteinar.
- Radarskilti með myndum.
- Ný tækni. Nemar sem kveikja ljós og gult blikk.
- “Þakka tillitssemina” þegar þéttbýli lýkur.

Gagnvirk notendastýrð lýsing



Skynjarar, merki, blikk og LED











Vegir á vesturlandi



2018 - 2019

Ólafur Kr. Guðmundsson

olafurkr@centrum.is

GSM.: 897.6154