



SSV
Samtök sveitarfélaga
á Vesturlandi

FYLGISKJAL 1 - ÁLYKTANIR AÐALFUNDAR SSV ÁRIÐ 2012

Ályktanir aðalfundar SSV 2012

AÐALFUNDUR HALDINN Í HÓTEL STYKKISHÓLMI

31. ÁGÚST – 1. SEPTEMBER 2012



ORKUMÁL

Jöfnun kostnaðar við dreifingu á raforku til almennra nota.

Aðalfundur SSV haldinn í Stykkishólmi 31.ágúst – 01.sept 2012 skorar á Alþingi að jafna að fullu raforkuverð til almennra notenda í dreifbýli til jafns við raforkuverð til almennra notenda í þéttbýli.

Með nýrri skipan raforkumála voru samþykkt sérstök lög, nr. 98 /2004 um jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku. Þar kemur fram að: *Markmið laga þessara er að stuðla að jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku til almennra notenda.*

Í lögnum segir m.a.: *Greiða skal niður kostnað almennra notenda vegna dreifingar raforku á þeim svæðum þar sem Orkustofnun hefur heimilað sérstakar dreifbýlisgjaldskrár í samræmi við ákvæði 5. mgr. [17. gr. raforkulaga, nr. 65/2003.](#)*

Í lögnum stendur einnig: *Skilyrði niðurgreiðslu er að meðaldreifingarkostnaður notenda á orkueiningu sé umfram viðmiðunarmörk sem ráðherra setur í reglugerð. Við ákvörðun viðmiðunarmarka skal taka mið af hæstu gjaldskrá dreifiveitu að dreifbýlisgjaldskrám undanskildum. Þeirri fjárhæð sem ákveðin er í fjárlögum hverju sinni skal skipt hlutfallslega eftir orkunotkun á dreifbýlisgjaldskrársvæði miðað við kostnað dreifiveitu umfram viðmiðunarmörk í reglugerð.*

Þegar löggin tóku gildi í upphafi árs 2005 var veitt 230 mkr. í þennan málaflokk. Gert var ráð fyrir að sú upphæð dygði til að verðjafna, sem þó reyndist ekki alveg duga, milli dreifbýlis og þéttbýlisgjaldskrár hjá dýrustu þéttbýlisveitunni. Í dag er veitt 240 mkr. í þennan málaflokk, en þyrfti að vera um 1100 mkr. til að jafna muninn alveg. Ef þessi munur væri jafnaður yrði raforkuverð til heimila á Íslandi nánast það sama um allt land.

Niðurgreiðslur til húshitunar

Aðalfundur SSV haldinn í Stykkishólmi 31.ágúst – 01.sept 2012 skorar á Alþingi að fara að tillögum varðandi niðurgreiðslur til húshitunar sem starfshópur á vegum iðnaðarráðuneytisins hefur skilað í „**Skýrslu starfshóps um breytingar á niðurgreiðslum til húshitunar (des 2011)**“ og tekur aðalfundur SSV eindregið undir þær tillögur sem þar eru settar fram.

Í dag eru hitaniðurgreiðslur skv. fjárlögum um 1200 mkr. Sú upphæð hefur lítið breyst á undanförunum árum, en var um 900 mkr á árinu 2005. Skv. tillögum starfshóps um breytingar á niðurgreiðslunum þarf um 1700 mkr. í þessar niðurgreiðslur.



SAMGÖNGUMÁL

Aðalfundur SSV, haldinn í Borgarbyggð 31. ágúst og 1. september 2012 leggur fram eftirfarandi ályktanir um samgöngumál:

Aðalfundur SSV leggur enn og aftur ríka áherslu á að þau verkefni sem komin voru inn á skammtíma og langtíma vegaáætlun verði þau verkefni sem sett verði í forgang þegar vegaáætlun verður endurskoðuð. Brýnt er að ljúka þeim verkefnum áður en farið verður í önnur, sbr. lög um samgönguáætlun nr. 33/2008.

Rammaáætlun um vegagerð

Aðalfundur SSV leggur áherslu á að unnin verði rammaáætlun fyrir vegagerð. Með áætlun sem unnin er til langs tíma skapast möguleikar á því að undirbúa vel þær framkvæmdir sem t.d. þurfa að fara í umhverfismat. Rammaáætlun auðveldar allt skipulag veglína til framtíðar.

Stofnvegir – dreifbýl svæði – vegakerfið

Aðalfundur SSV minnir á mikilvægi þess að stofnvegur í landshlutanum verði byggður upp þannig að burðargeta veganna og öryggi vegfarenda verði fullnægjandi. Mikilvægt er að bæta tengingar innan landshlutans með tengingu Snæfellsnes og Dalabyggðar um Skógarströnd.

Tengivegir – dreifbýl svæði – vegakerfið

Aðalfundur SSV skorar á þingmenn að hafa í huga við gerð nýrrar vegaáætlunar, að á meðan fjármagn er ekki fyrir hendi í breikkun Vesturlandsvegur, þá verði því fjármagni sem sett er í nýframkvæmdir veitt í tengi- og héraðsvegi Vesturlands, sem eru flestir malarvegir í mismunandi ásigkomulagi. Svæðið er dreifbýlt og mikil þörf er á að endurgera vegi og auka við slitlag. Mikilvægt er að bæta tengingu við aðra landshluta með tengingu Borgarfjarðarbrautar að Þingvöllum um Uxahryggjaleið.

Um NV kjördæmi liggja um 39% (5000 km.) af heildarvegakerfi landsins. Þar af eru tengivegir 1300 km og af þeim liggja um 500 km um Vesturland. Til samanburðar má nefna að um Suðurland liggja um 28% vega landsins.

Fjármagn til viðhaldsverkefna



Aðalfundur SSV bendir á að fjármagn til viðhaldsverkefna í vegagerð er óviðunandi. Vegakerfi sem hefur verið byggt upp á síðustu árum þarfnast viðhalds og eru fjármunir til viðhaldsverkefna engan veginn í samræmi við þörfina. Smærri verkefni geta skilað meiru til byggðanna og atvinnulífsins.

Viðhald, vetrarþjónusta og umferðaröryggi

Aðalfundur SSV áréttar við stjórnvöld að huga að verkefnum sem tengjast vetrarþjónustu. Viðhald á vegakerfinu og vetrarþjónusta verður að vera fullnægjandi og má ekki koma niður á öryggi vegfarenda. Gera þarf úrbætur við hættuleg vegamót við stofnvegi á Vesturlandi.

Reiðvegir

Mikilvægt er að byggja upp og lagfæra reiðvegi á Vesturlandi í þágu íbúa, starfsmanna tanningabúa og ferðamanna. Hestamennska tengd ferðaþjónusta hefur aukist verulega á síðustu árum. Mikilvægt er að stýra umferð hestahópa betur m.a. með því að leggja reiðleiðir sem liggja fjarri vélknúinni umferð. Einnig er æskilegt að útbúa áningastaði betur úr garði en nú er gert, t.d. með góðu aðhaldi fyrir hestahópa.

Veggirðingar

Mikilvægt er að Vegagerðin girði búfjárheldar girðingar meðfram vegum landsins og viðhaldi verði sinnt vegna öryggis vegfarenda.

Breiðafjarðarferjan Baldur

Aðalfundur SSV leggur ríka áherslu á aukinn stuðning við rekstur Breiðafjarðarferjunnar Baldurs. Mikilvægt er með tilliti til ástands vega, fiskflutninga, ferðaþjónustu á svæðinu og reksturs skólaútibús Fjölbrautaskóla Snæfellinga á Patreksfirði að tryggja áframhaldandi rekstur ferjunnar allt árið.

Flugmálaáætlun

Samgöngunefnd SSV leggur áherslu á mikilvægi viðhalds á flugvöllum á Vesturlandi m.t.t. öryggis og þjálfunarflugs.

Fjarskiptamál



Aðalfundur SSV gerir kröfu um að tryggð verði aukin gæði nettenginga, sjónvarps-og útvarpssendinga á Vesturlandi í samræmi við stefnumörkun fjarskiptaáætlunar og að farsímaþjónusta verði tryggð án undantekninga. Slakar nettengingar, lélegar sjónvarpssendingar og ófullnægjandi GSM samband stendur víða í vegi fyrir uppbyggingu fyrirtækja, sérstaklega í ferðaþjónustu og veikir þar með búsetu.

Á sumum svæðum þarf að endurskilgreina markaðssvæði fjarskiptafyrirtækja og auka þarf eftirlit með gæðum nettenginga.

Samantekt hefur verið unnin á vegum SSV – þróun og ráðgjöf, „Ástand fjarskipta á Vesturlandi“. Fjarskipti eru meðal áhersluatriða í Sóknaráætlun 20/20 og er um er að ræða samantekt sem beindi sjónum að ástandi fjarskipta á Vesturlandi – sérstaklega í hinum dreifðu byggðum og lögð sé áhersla á framtíðarlausnir.

Niðurstaðan sýnir að margt hafi áunnist síðustu ár en víða er langt í land með að nettengingar og önnur fjarskipti séu viðunandi. Margir staðir njóta ekki þeirrar lágmarks netþjónustu sem tilskilin er í Fjarskiptaáætlun og víða úti á landi hefur „markaðurinn“ reynst ófær um að veita þá þjónustu sem reiknað var með.