

VSÓ RÁÐGJÖF

Almenningsamgöngur á Vesturlandi

Forsaga

Núverandi staða

Framtíðartækifæri

Samræming á hringakstri

Aðalfundur SSV 30.09.2011

Smári Ólafsson

Samgönguverkfræðinur M.Sc

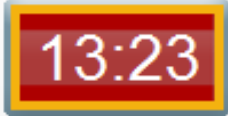
Forsaga

- Skýrsla ráðuneytisins um fjárveitingar og notkun þeirra
 - Fáir farþegar
 - Skipulagsleysi
 - Skortur á samræmingu
 - Upplýsingaflæði ábótavant
 - Verð
 - Hraði
 - Tíðni



hvert viltu komast...

ÞJÓNUSTUSÍMI STRÆTÓ
540 2700



Leiðavísir

Leiðakerfi

Um Strætó

Kaupa kort

Skráðu þig í netklúbb Strætó

Skrá



Sláðu inn götunafn og húsnúmer eða veldu kennileiti staðanna sem þú vilt ferðast á milli, auk komu tíma á áfangastað og dag vikunnar

→ Fyrirvari → Leiðbeiningar

Frá: ← Kennileiti

Til: ← Kennileiti

Kl. : Brottför Koma

Dagur:

Finna leiðir →

Fjölskyldudagur Strætó í myndum

Hver veit nema þú sért við stýrið?
Smelltu hér! Takk fyrir komuna.

Lykilorð: bus



Hér og nú

27.9.2011

Allar leiðir aka samkvæmt áætlun.



Framundan

21.8.2011

Á næstunni

Hér er sett inn það sem er framundan hjá Strætó.



Fréttir

22.9.2011

Sala á Strætó.is tvöfaldast milli ára

20.9.2011

Vel heppnaður Fjölskyldudagur

9.9.2011

Fjölskyldudagur Strætó 17. september

(+) Fleiri fréttir



Strætó

Þönglabakka 4, pósthólf 9140. 129 Reykjavík

Sími 540 2700 - Fax 581 4626

S Um Strætó bs

English

Yfirlit aksturs 2010

- Leið 57; 9 ferðir/dag
 - Aukinni þjónustu hefur verið vel tekið
 - 9.000 farþegar/ári
- Reykjavík – Borgarnes; 1-2 ferðir/dag
 - Reykjavík – Akureyri
 - 650 farþegar/ári
- Borgarnes - Stykkishólmur – Grundarfjörður - Snæfellsbær; 1-2 ferðir/dag
 - 1.433 farþegar/ári
- Borgarnes – Búðardalur – Króksfjarðarnes – Reykhólar; 3-4 ferðir í viku
 - 560 farþegar á ári
- Borgarnes – Hvanneyri – Kleppjárnsreykir – Reykholt – Varmaland; 2 ferðir í viku ef pantað
 - 140 farþegar á ári

Kostnaðarmat 2010

■ Forsendur greiningar

- Útboð leiðar 51
- Útboð leiðar 57
- RVK – Akureyri skipt samkvæmt tillögu Vegagerðarinnar
 - 26,53% af kostnaði og tekjum

■ Áætlaður rekstrarkostnaður

- | | |
|---------------------------|-------------|
| ■ Leið 57 | -40.000.000 |
| ■ RVK – Akureyri (26,53%) | -22.000.000 |
| ■ Aðrar leiðir | -40.000.000 |

■ Áætlaður heildar rekstrarkostnaður **-102.000.000**

Framlög og farþegatekjur 2010

■ Framlög	+95.000.000
■ Framlag Vegagerðar	+58.000.000
■ Akranes v/leið 57	+29.000.000
■ RVK v/leið 57 (20%)	+8.000.000
■ Farþegatekjur	+31.500.000
■ RVK – Akureyri (26,53%)	+25.000.000
■ Aðrar leiðir	+6.500.000
■ Frádregið framlögum	
■ Áætlaðar heildartekjur	+126.500.000

Rekstrarafkoma 2010

- Áætlaður heildar rekstrarkostnaður -102.000.000
- Áætlaðar heildartekjur +126.500.000

- **Rekstrarafgangur +24.500.000**
 - Að teknu tilliti til framlags Akraness og Reykjavíkur

Samræmd tillaga

- Rvk-Akranes - Borgarnes-Bifröst-Ak
 - 2 ferðir daglega allt árið
- Reykjavík – Akranes (Leið 57)
 - Á háannatíma ekið til Reykjavíkur í stað Mosfellsbæjar
- Reykjavík-Akranes-Borgarnes
 - 4-5 ferðir virka daga
- Borgarnes-Stykkishólmur
 - 12 ferðir í viku (ekki á laugardögum)
- Vatnaleið-Grundarfjörður-Snæfellsbær
 - 12 ferðir í viku (ekki á laugardögum)
- Borgarnes-Hvanneyri-Kleppjárnsreykir-Reykholt-Varmaland-Bifröst-Búðardalur-Skriðuland-Króksfjarðarnes-Reykhólar
 - 4 ferðir í viku

Tillaga 1-Tímatöflur

Borgarnes-Akranes-Reykjavík											
Akureyri						10:16					17:45
Borgarnes	06:16	07:16				14:48	16:16				22:17
Akranes	06:46	07:46	09:39	13:39	14:39	15:18	15:39	16:46	17:39	21:39	22:47
Hátún/Mjódd*	07:30*	08:30*	10:19	14:19	15:19	16:02*	16:23*	17:30*	18:23*	22:19	23:31*
Hátún/Mjódd*	07:30*	08:31*	10:45	14:45	15:45	16:05*	16:50*	17:30*	18:45*	22:45	
Akranes	08:14	09:15	11:24	15:24	16:24	16:49	17:34	18:14	19:29	23:24	
Borgarnes	08:44	09:45				17:19	18:44				
Akureyri		14:20				21:54					

Borgarnes-Varmaland-Bifröst-Reykhólar	
Borgarnes	09:47
Varmaland	10:42
Bifröst	10:54
Reykhólar	12:27
Reykhólar	13:40
Bifröst	15:13
Varmaland	15:25
Borgarnes	16:20

Borgarnes-Stykkishólmur/Hellissandur		
Borgarnes	09:50	19:15
Vatnaleið	10:45	20:10
Stykkishólmur/Hellissandur	11:05/12:15	20:30/21:40
Stykkishólmur/Hellissandur	13:30/9:25	20:55/19:35
Vatnaleið	14:05	21:40
Borgarnes	14:34	22:10

Rekstur-Tillaga 1

■ Áætl. Rekstrarkostnaður →	-102.500.000
■ Áætl. Farþegatekjur →	+31.500.000
■ Framlög →	+95.000.000
■ Miðlægur kostnaður 15% →	-15.000.000
■ Rekstrarafgangur →	+9.000.000

RVK – AK – EGS - Tillaga

- 2 ferðir daglega allt árið með viðkomu á Akranesi og Sauðárkróki

Tímatafla		
Rvk-Ak	8:31(14:25)*	16:05(21:54)**
Ak-Egs	14:25(17:49)*	22:04(01:28)**
Egs-Ak	6:15(9:39)***	17:55(21:19)
Ak-Rvk	10:16(16:02)***	17:45(23:31)

- Rvk – Egs tengdur í báðar áttir samdægurs
- 2 ferðir daglega allt árið

Samantekt

- Tvímælalaust tækifæri sem felast í yfirtöku samnings
- Mikil þjónustubót möguleg án dýrari reksturs
- Enn frekari tækifæri felast í samþættingu við annan akstur

Næstu skref

- Fara þarf í samvinnu við SSNV, (FV), EYÞING og SSA
 - Gera þarf samning um RVK – AK – EGS
- Ganga frá samningum
 - Sveitarfélög – SSV
 - Vegagerð
 - Strætó
- Semja þarf við núverandi verktaka um að sinna akstri á meðan unnið er að breytingum
 - Líkleg heppilegast að semja um akstur fram að hausti
- Suðurland hefur gert samning við Strætó